



Gmina
Grunwald

PROGRAM

FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY

NAWA ZAMÓWIENIA - INWESTYCJI: "Budowa i modernizacja dróg gminnych w miejscowościach : Łodwigowo, Frygnowo, i Dylewko w Gminie Grunwald"
realizowana w formule "Zaprojektuj i zbuduj "

ADRES BUDOWLANEGO:	OBIEKTU	Budowa i modernizacja dróg gminnych w miejscowościach: Łodwigowo dz. Nr 148 obręb nr 0011 Łodwigowo, Frygnowo na dz. Nr 273/1, 270/2, 281, i 275 obręb nr 0003 Frygnowo, Dylewko na dz. Nr 15, 24/2 i 163 obręb 0002 Dylewo w gminie Grunwald.
KOD WSPÓLNEGO SŁOWNIKA ZAMÓWIENIA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA:	WG -	CPV-71320000-7 - Usługi inżynierskie w zakresie projektowania CPV 45111200-0 – Roboty przygotowawcze, CPV 45112000-5 – Roboty ziemne, CPV 45233251-3 – Konstrukcja jezdni i zjazdów, CPV 45233200-1 - Roboty w zakresie różnych nawierzchni, CPV 45233252-0 – Krawężniki obrzeża i chodniki, CPV 45233290-8 – Oznakowanie pionowe, CPV 45450000-6 – Roboty budowlane wykończeniowe, pozostałe.
ZAMAWIAJĄCY:		Gmina Grunwald, Gierzwałd 33, 14 – 107 Gierzwałd
AUTOR OPRACOWANIA :		mgr inż. Zygmunt Liczmański - Przedsiębiorstwo Handlowo-Ustugowe, Rybno 13-220, ul. Dworcowa 2, tel. 509 766 055, e-mail:licz@wp.pl., upr. bud. nr 9/02/OL i Cie - 30 / 89, (bez ograniczeń).
SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA:		1. CZĘŚĆ OPISOWA I GRAFICZNA 2. CZĘŚĆ INFORMACYJNA
DATA OPRACOWANIA:		Rybno, sierpień 2023 r.

Spis treści:

I. Część opisowa programu funkcjonalno-użytkowego	5
1. OPIS OGÓLNY PRZEDSIĘWZIĘCIA	5
2. Charakterystyka zakresu robót, parametry drogi <u>Zadanie 1</u> „Budowa i modernizacja drogi gminnej w miejscowości Łodwigowo” na dz. nr 148 w obrębie geodezyjnym nr 0011 Łodwigowo.	
2.1. Zakres robót, szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe drogi	7
2.1.1. Roboty przygotowawcze	7
2.1.2. Wymagania dotyczące korpusu drogi i nawierzchni jezdni	7
2.1.3. Wykonanie korpusu drogi i nawierzchni jezdni..	8
2.1.4. Wymagania dotyczące konstrukcji nawierzchni	8
2.1.5. Roboty wykończeniowe	9
2.1.6. Stała organizacja ruchu	9
2.1.7. Prawa autorskie	9
3. A. Charakterystyka parametrów drogi gminnej <u>Zadanie 2</u> „Budowa i modernizacja drogi gminnej w miejscowości Frygnowo na działce nr 273/1, 270/2, 281 i 275 w obrębie geodezyjnym nr 0003 Góry Frygnowo	11
3.1. Zakres robót, szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe drogi	12
3.1.1. Roboty przygotowawcze	12
3.1.2. Wykonanie korpusu drogi i nawierzchni jezdni	12
3.1.3. Wymagania korpusu drogi i nawierzchni obejmuje	13
3.1.4. Wymagania dotyczące konstrukcji nawierzchni	13
3.1.5. Roboty wykończeniowe	14
3.1.6. Stała organizacja ruchu	14
3.1.7. Prawa autorskie	14
3. B. Charakterystyka parametrów drogi gminnej <u>Zadanie 3</u> „Budowa i modernizacja drogi gminnej w miejscowości Dylewko na działce nr 15, 24/2 i 163 w obrębie geodezyjnym nr 0002 Dylewo	14
3.2. Zakres robót, szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe drogi:	15
3.2.1. Roboty przygotowawcze	16

3.2.2. Wykonanie korpusu drogi i nawierzchni jezdni	16
3.2.3. Wymagania korpusu drogi i nawierzchni obejmuje	16
3.2.4. Wymagania dotyczące konstrukcji nawierzchni	17
3.2.5. Roboty wykończeniowe	17
3.2.6. Stała organizacja ruchu	17
3.2.7. Prawa autorskie	18
4. Realizacja przedmiotu zamówienia – wymagania	19
4.1. Wymagania w stosunku do zakresu i formy dokumentacji projektowo-kosztorysowej	20
4.2. Przedmiary robót, koszty wykonawcze, specyfikacje techniczne	22
4.3. Wymagania pod względem warunków wykonania i odbioru robót budowlanych	22
5. Ogólne warunki wykonania i odbioru robót budowlanych	22
5.1. Wymagania dotyczące przygotowania placu budowy	22
5.2. Wymagania dotyczące instalacji	23
5.3. Wymagania dotyczące prac wykończeniowych	23
5.4. Wymagania dotyczące zagospodarowania terenu	23
6. Ogólna specyfikacja techniczna	23
6.1. Ogólne wymagania dotyczące robót	23
6.2. Przekazanie terenu budowy	23
6.3. Zgodność robót z dokumentacją projektową	24
6.4. Zabezpieczenie terenu budowy	24
6.5. Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót	25
6.6. Ochrona własności publicznej i prywatnej	25
6.7. Bezpieczeństwo i higiena pracy	25
6.8. Ochrona i utrzymanie robót	25
7. Materiały	26
7.1. Źródła uzyskania materiałów	26
7.2. Materiały nie odpowiadające wymaganiom	26

7.3. Przechowywanie i składowanie materiałów	26
8. Sprzęt	26
9. Transport	27
10. Wykonanie robót	27
11. Kontrola jakości robót	27
11.1. Pobieranie próbek	28
11.2. Badania i pomiary	28
12. Dokumenty budowy	28
13. Odbiór robót	30
13.1. Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu	31
13.2. Odbiór częściowy – jeżeli jest wymagany w warunkach umownych	31
13.3. Odbiór końcowy robót	32
13.4. Odbiór pogwarancyjny	33
13.5. Podstawa płatności	34
II. Część informacyjna programu funkcjonalno-użytkowego	34
14. Oświadczenie Zamawiającego o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane	34
15. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego	35
III. Załączniki	37

I. Część opisowa programu funkcjonalno-użytkowego (PFU)

Niniejszy program funkcjonalno- użytkowy pozwoli przygotować i złożyć wnioski o dofinansowanie inwestycji z Rządowego Funduszu Polski Ład, Programu Inwestycji Strategicznych Edycja 8 oraz określić wymagania Zamawiającego i stanowił będzie podstawę do opisu przedmiotu zamówienia oraz przygotowania oferty w szczególności w zakresie obliczenia ceny oferty.

1. OPIS OGÓLNY PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedmiotem zamówienia jest budowa i modernizacja dróg gminnych w formule „zaprojektuj i wybuduj”. Zadaniem Wykonawcy będzie, stosując się do odpowiednich przepisów prawnych, wykonanie dokumentacji projektowej, na podstawie której zostaną następnie wykonane wszystkie roboty budowlane.

Inwestycja została podzielona na części tj. na trzy zadania :

- a) **Zadanie nr 1:** Budowa i modernizacja drogi gminnej w miejscowości Łodwigowo na działce nr 148 w obrębie geodezyjnym nr 0011 Łodwigowo
– CZĘŚĆ – I (Zadanie 1);
- b) **Zadanie nr 2:** Budowa i modernizacja drogi gminnej w miejscowości Frygnowo na działce nr 273/1, 270/2, 281 i 275 w obrębie geodezyjnym nr 0003 Frygnowo
– CZĘŚĆ II (Zadanie 2)
- c) **Zadanie nr 3:** Budowa i modernizacja drogi gminnej w miejscowości Dylewko na działce nr 15, 24/2 i 163 w obrębie geodezyjnym nr 0002 Dylewo
– CZĘŚĆ III (Zadanie 3)

Lokalizacja dróg oraz ich przebieg został przedstawiony w Załącznikach graficznych: nr 1 i nr 2 do PFU. (na mapach w skali 1 : 2000, 1: 5 000)

Wszystkie drogi po przebudowie będą posiadały nawierzchnię utwardzoną: asfaltową, zostaną wykonane mijanki oraz zjazdy do przyległych posesji. Na wszystkich ww. drogach zostaną ustawione znaki drogowe zgodnie z przyjętym i zatwierdzonym planem organizacji ruchu.

Realizacja przedsięwzięcia (dla wszystkich ww dróg) będzie polegało na:

- sporządzeniu projektów budowlanych wraz z uzyskaniem wszelkich niezbędnych opinii, uzgodnień i pozwoleń,
- uzyskaniu prawomocnych pozwoleń na budowę, ewentualnie dokonaniu zgłoszenia robót,
- wykonaniu robót budowlanych zgodnie z uzyskanymi pozwoleniami na budowę lub zgłoszeniami wykonania robót,

- wykonaniu dokumentacji powykonawczych budowy, przygotowaniu niezbędnych dokumentów do złożenia do ewentualnego pozwolenia na użytkowanie obiektu.

Zadanie inwestycyjne dofinansowane jest ze środków Rządowego Funduszu Polski Łą: Program Inwestycji Strategicznych w wysokości 95 % wartości Inwestycji. Wkład własny Zamawiającego stanowi 5 % wartości Inwestycji. Wykonawca zobowiązany będzie do finansowania inwestycji w części niepokrytej udziałem własnym Zamawiającego, na czas poprzedzający wypłatę środków z promesy Banku Gospodarstwa Krajowego.

2. Charakterystyka zakresu robót, parametry drogi dot. Zadania nr 1 – Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Łodwigowo – część I na dz. 148:

Droga zlokalizowana jest na działce nr 148 obręb nr 0011 Łodwigowo. Przedsięwzięcie polegać będzie na budowie i modernizacji istniejącego odcinka drogi gminnej o długości: 980,00 m. Początek drogi od działki nr 75 zjazdu na drogę powiatową Nr 1266 N w Łodwigowie, a koniec odcinka drogi stanowi koniec zabudowy mieszkalnej przyległej do działki nr 172/1 w obrębie geodezyjnym nr 0011 Łodwigowo.

Droga na działce nr 148 – obecnie posiada jezdnię o nawierzchni gruntowo-żwirowej szer. ok. 4,00 m, pas drogi szerokości ok. 11,00 m.

Ruch odbywa się dwukierunkowo o średnim natężeniu i złożonej strukturze rodzajowej (wszystkie rodzaje pojazdów oraz ruch pieszych). Dominującym rodzajem pojazdów jest ruch pojazdów osobowych oraz ciągników rolniczych. Sporadycznie przedmiotową drogą odbywa się dowóz opału, węgla i drewna (samochodami ciężarowymi). Na drodze nie odbywa się ruch zbiorowej komunikacji publicznej.

Charakterystyka parametrów - drogi gminnej w miejscowości Łodwigowo na działkach nr 148, obręb 0011 Łodwigowo:

- projektowana długość odcinka drogi podlegającej na przebudowie i modernizacji – około 980,00 mb,
- prędkość projektowa do 40 km/h,
- szerokość korony zmienna : od 9,5 do 11,0 m,
- szerokość jezdni asfaltowej na działce nr 148 – 3,50 m,
- pobocza obustronne: 2 x 0,75 m, (w ramach istniejącego pasa drogi),
- odwodnienie – według opracowania projektowego z uwzględnieniem powierzchniowego spływu wód opadowych i roztopowych wraz zagospodarowaniem ich w granicy pasa drogowego (rowów przydrożnych).
- zjazdy utwardzone indywidualne do posesji oraz przyległych działek (ok. 7 zjazdów): min. szerokość jezdni zjazdu - 4 m od strony posesji, doprowadzone do granicy z posesją, promień łuku: min. 3 m.,
- mijanki utwardzone 2 szt. długości ok. 20,00 m i szer. Ok. 2,50m,

- odcinek drogi obecnie na całej długości tj. 980,00 m, posiada status drogi wewnętrznej ogólnodostępnej.

2.1. Zakres robot, szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe drogi:

2.1.1. Roboty przygotowawcze:

- Wytyczenie geodezyjne trasy oraz inwentaryzacja powykonawcza.
- Wykonanie dokumentacji fotograficznej stanu drogi przed rozpoczęciem robót budowlanych i po jej zakończeniu,
- Przygotowanie miejsc składowania materiałów i postoju maszyn budowlanych.
- Przygotowanie tymczasowej organizacji ruchu.
- Usunięcie i wywiezienie nawierzchni bruku kamiennego, płyt betonowych i ziemi urodzajnej na miejsce wskazane przez Zamawiającego.


2.1.2. Wymagania dotyczące korpusu drogi i nawierzchni jezdni.

Charakterystyka parametrów przekroju poprzecznego: Droga gminna w miejscowości Łodwigowo – działka nr 148:

- szerokość korony: 11,0 m,
- szerokość jezdni : 3,50, m,
- pobocza obustronne: 2 x 0,75 m (w ramach istniejącego pasa drogi),
- zjazdy indywidualne do posesji oraz przyległych działek rolnych: min. szerokość jezdni 3,5 m od strony posesji, doprowadzone do granicy z posesją, promień łuku: min. 3 m.
- zjazdy publiczne (1 szt. skrzyżowanie z drogą powiatową): należy zaprojektować w uzgodnieniu z Zamawiającym i zarządcą drogi powiatowej,
- odwodnienie – według opracowania projektowego z uwzględnieniem powierzchniowego spływu wód opadowych i roztopowych wraz z zagospodarowania ich w granicy pasa drogowego (rowy przydrożne)
Należy przewidzieć odwodnienie powierzchniowe za pomocą zaniżonych poboczy pasa drogowego na całej długości przebudowywanej drogi. Sposób odwodnienia uzależniony od ukształtowania terenu i szerokości pasa drogowego.
- na etapie projektowania, początek drogi (zjazd na drogę publiczną), należy uzgodnić z właściwym zarządcą drogi;

2.1.3. Wykonanie korpusu drogi i nawierzchni jezdni

obejmuje:

-  wykonanie robót ziemnych;
- wywóz urobku na miejsce wskazane przez Zamawiającego na odległość ok. 2 km;
- wykonanie profilowania i zagęszczania podłoża pod warstwy konstrukcyjne;
- wykonanie dolnych warstw konstrukcji i ulepszonego podłoża, jeśli zachodzi taka

potrzeba;

- wykonanie warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa naturalno- o frakcji 0/31,5 zawierającego 50 % kruszywa łamanego gr.22 cm po zagęszczeniu;
- ☞ wykonanie nawierzchni z masy asfaltowo – betonowej gr. 9 cm (warstwa wiążąca gr. 5 cm + warstwa ścieralna gr. 4 cm);
- ☞ wykonanie poboczy z kruszywa naturalnego o frakcji 0/31,5 zawierającego 50 % kruszywa łamanego gr.22 cm po zagęszczeniu,
- zjazdy i mijanki wykonane z masy asfaltowej na wykonanej podbudowie zasadniczej z kruszywa naturalno- o frakcji 0/31,5 zawierającego 50 % kruszywa łamanego gr.22 cm po zagęszczeniu;

2.1.4. Wymagania dotyczące konstrukcji nawierzchni

Technologia robót musi być zgodna z określoną w dokumentacji projektowej. Warstwy konstrukcyjne wszystkich elementów przekroju poprzecznego, spadki podłużne i poprzeczne powinny odpowiadać przyjętym w projekcie rozwiązaniom. Szczegółowe opisy wymagań konstrukcji nawierzchni znajdują się w przedmiotowym opracowaniu poniżej. Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać nawierzchnie jezdni są określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.

Poniżej przedstawiono minimalne parametry końcowe, jakie należy osiągnąć w celu prawidłowego wykonania zamówienia.

Wymagane cechy podłoża, podbudowy i nawierzchni.

- podłoże gruntowe – podłoże gruntowe należy przygotować poprzez wykonanie dolnych warstw konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepszanego podłoża (w zależności od konieczności). Podłoże należy wykorytować tj. wyprofilować przed rozpoczęciem układania kolejnych warstw nawierzchni.
- podbudowa zasadnicza - do wykonania warstwy podbudowy zasadniczej należy użyć mieszanki kruszyw łamanych o frakcji 0/31,5-32,0 mm, grubość warstwy min. 25 cm. Do wykonania warstwy należy użyć kruszywa naturalnego łamanego (50%);

Nawierzchnia bitumiczna grubości 9 cm w tym:

- - warstwa wiążąca jezdni z betonu asfaltowego o gr, min. 5 cm;
- warstwa ścieralna jezdni z betonu asfaltowego o gr. min. 4 cm;
- pobocza – należy przewidzieć wykonanie podbudowy zasadniczej szerzej od nawierzchni 2 x 0,75 m (1,5 m).

Pobocza o szerokości 2 x 0,75 m należy wykonać z mieszanki kruszyw łamanych o frakcji 0/31,5 – 32,0 mm o śr. grubości 10 cm układanej bezpośrednio na warstwie podbudowy zasadniczej i uzupełniającej różnicę wysokości pomiędzy warstwą ścierną i podbudową zasadniczą. Do wykonania warstwy należy użyć kruszywa naturalnego łamanego (50%).

W celu zaprojektowania warstw konstrukcyjnych nawierzchni oraz podłoża gruntowego nawierzchni zaleca się stosować konstrukcje zgodne z KATALOGIEM TYPOWYCH KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI PODATNYCH i PÓLSZTYWNYCH, GDDKiA.

2.1.5. Roboty wykończeniowe

Roboty wykończeniowe będą polegać na uporządkowaniu terenu budowy wraz z plantowaniem i obsianiem nasypów mieszanką traw.

2.1.6. Stała organizacja ruchu

Należy przewidzieć wykonanie i uzgodnienie projektu stałej organizacji ruchu oraz zatwierdzenie przez Zamawiającego łącznie z ustawieniem znaków drogowych.

W zakresie zaprojektowania i wykonania oznakowania określa się następujące minimalne wymagania:

- wykonanie kompletnego oznakowanie pionowego;
- należy przewidzieć ustawienie znaków drogowych: informacyjnych, ostrzegawczych i zakazu:

Ilości i miejsca ustawienia znaków drogowych określi projektant w planie organizacji ruchu.

2.1.7. Prawa autorskie

Wykonawca przeniesie na Zamawiającego autorskie prawa majątkowe do całości dokumentacji projektowej wykonanej w ramach umowy, z chwilą potwierdzenia wykonania przedmiotu umowy w zakresie opracowania dokumentacji projektowej, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1062 ze zm.).

W przypadku kolizji rozwiązań projektowych przebudowywanej drogi z istniejącą infrastrukturą techniczną niezwiązaną z drogą jak: sieć wodociągowa, sieć kanalizacyjna, sieć elektryczna

i telekomunikacyjna, Wykonawca zobowiązany jest do zaprojektowania i wykonania robót budowlanych związanych z usunięciem kolizji na warunkach uzyskanych od gestora (właściciela) infrastruktury. Zamawiający nie dysponuje warunkami technicznymi dla usunięcia ewentualnych kolizji.

W przypadku kolizji rozwiązań projektowych przebudowywanej drogi z istniejącym drzewostanem, Wykonawca zobowiązany jest do dokonania wycinki drzew i krzewów z zachowaniem przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 916).

Uwagi:

- Szczegółowe rozwiązania projektowe zostaną uzgodnione z Zamawiającym w oparciu o ustalenia terenowe;
- Wykonawca ma za zadanie przedstawić projekt koncepcyjny do zaakceptowania przez Zamawiającego. Pisemna akceptacja rozwiązań przedstawionych w koncepcji, zezwala Wykonawcy na przystąpienie do dalszej realizacji zamówienia;
- W pasie drogowym zlokalizowana jest istniejąca infrastruktura techniczna niezwiązana z drogą jak: sieć wodociągowa, kanalizacyjna telekomunikacyjna i elektryczna, która może kolidować z projektowaną przebudową drogi. W przypadku zaistnienia kolizji, Wykonawca uzyska od gestora (właściciela) kolidującej infrastruktury, warunki usunięcia kolizji oraz zaprojektuje i wykona roboty budowlane z tym związane;
- Droga nie jest położona na terenie objętym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego;
- Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany będzie do wykonania zamówienia, przekazania go do użytkowania zgodnie z postanowieniami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 ze zm.), warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót, obowiązującymi przepisami i normami, wytycznymi oraz warunkami wykonania zamówienia.

Uwaga: Wykonawca musi liczyć się z sytuacją, że rodzaje robót i ilości określone w niniejszym programie funkcjonalno-użytkowym są ilościami szacunkowymi i mogą ulec zmianie w trakcie realizacji inwestycji. Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie robót stanowią ryzyko wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe.

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania wizji lokalnej w terenie oraz do zdobycia wszelkich informacji, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości.

Droga po przebudowie będzie posiadała nawierzchnię asfaltową. Skrzyżowania i zjazdy gospodarcze wykonane również z masy asfaltowej. Trasa przebudowywanej drogi nie ulegnie zmianie i będzie biegła po śladzie istniejącej drogi gminnej. W wyniku realizacji przedsięwzięcia nastąpi wzrost komfortu jazdy, zmniejszenie emisji (w największym stopniu hałasu oraz pyłu), czas podróży po drodze ulegnie skróceniu o ok. 50 %. Warunki środowiska oraz bezpieczeństwo ruchu, jakość życia mieszkańców miejscowości 1

Łodwigowo ulegną poprawie w stosunku do stanu istniejącego. Celem planowanego przedsięwzięcia jest również poprawa dostępności komunikacyjnej miejscowości Łodwigowo, a przez to zapewnienie wyższego standardu obsługi terenów położonych w pobliżu przebudowywanej drogi.

3. A. Charakterystyka zakresu robót, parametry drogi dot. Zadania nr 2 – Budowa i modernizacja dróg gminnych w miejscowości Frygnowo – część II na dz. Nr 273/1, 270/2, 281 i 275 obręb Frygnowo.

3.1. Zadanie nr 2: Budowa i modernizacja dróg gminnych w miejscowo Frygnowo – część II na dz. Nr 273/1, 270/2, 281 i 275.

Drogi gminne są zlokalizowane na działkach nr : 273/1 i 275 obręb nr 0003 Frygnowo długości 1 710,00 m oraz na dz. nr 270/2 i 281 obręb nr 0003 Frygnowo długości 1 180,00 m. Przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie i modernizacji istniejących odcinków dróg gminnych o łącznej długości około 2 890,00 m. Pierwszego odcinka drogi gminnej długości 920,00 m położony jest na działce nr 273/1 w Frygnowie i początek stanowi zjazd na drogę wojewódzką nr 542 oznaczoną jako działka nr 262/1 i dochodzi do drogi leśnej oznaczonej jako działka nr 3209/3 o długości 540,00m. Następnie dalszy odcinek drogi gminnej długości 790,00 m położony jest na działce nr 275 w kierunku przysiółka Dąbrowa. Drugi odcinek drogi gminnej długości 1180,00 m położony jest na dz. nr 270/2 i 281 w Frygnowie i początek stanowi droga wojewódzka nr 537 oznaczona jako działka nr 272, a kończy się na działce nr 268. Obecnie nawierzchnia drogi w zdecydowanej większości to droga o nawierzchni gruntowo – żwirowej. Droga gminna, wykorzystywana jest obecnie jako droga dojazdowa więc powinna być utrzymana w sposób zapewniający jej przejezdność przez cały okres realizacji zadania. Analizowana droga gminna jest drogą lokalną, dojazdową do posesji w miejscowości Frygnowo i Dąbrowa oraz gruntów rolnych i leśnych znajdujących się przy drodze. Ruch odbywa się dwukierunkowo o bardzo małym natężeniu i złożonej strukturze rodzajowej (wszystkie rodzaje pojazdów oraz ruch pieszych). Dominującym rodzajem pojazdów jest ruch pojazdów osobowych oraz ciągników i maszyn rolniczych. Na drodze nie odbywa się ruch zbiorowej komunikacji publicznej.

Charakterystyka parametrów - droga gminna w miejscowości Frygnowo na działce nr 273/1, 275, 270/2 i 281, obręb nr 0003 Frygnowo:

- projektowana długość drogi podlegającej przebudowie na – około 2 890,00 m,
- prędkość projektowa do 40 km/h,
- szerokość korony drogi : 9,0 m,
- szerokość jezdni: 3,50 m, 8 mijankami i ok. 14 zjazdów gospodarczych.,
- pobocza obustronne: 2 x 0,75 m,
- odwodnienie – według opracowania projektowego z uwzględnieniem powierzchniowego spływu wód opadowych i roztopowych wraz zagospodarowaniem ich w granicy pasa drogowego. Miejscowo należy przewidzieć odtworzenie rowów odwadniających. Pochylenia skarp wykopów i nasypów zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami prawa,

- zjazdy indywidualne do posesji oraz przyległych działek rolnych (ok. 14 zjazdów) o min. szerokość jezdni 3,5 m od strony posesji, doprowadzone do granicy z posesją, promień łuku: min. 3 m.,
- zjazdy publiczne (2 skrzyżowanie z inną publiczną woj.): należy zaprojektować w uzgodnieniu z Zamawiającym i Zarządem drogi publicznej,
- drogi posiadają status dróg wewnętrznych ogólnodostępnych,

3.1. Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe.

Zakres prac objętych przedsięwzięciem – rodzaje robót, ich lokalizacja i orientacyjne wielkości tych robót opisano poniżej.


3.1.1. Roboty przygotowawcze.

Zakres robót przygotowawczych obejmuje:

- Wytyczenie geodezyjne trasy oraz inwentaryzacja powykonawcza;
- Wykonanie dokumentacji fotograficznej stanu drogi przed rozpoczęciem robót budowlanych i po jej zakończeniu,
- Przygotowanie miejsc składowania materiałów i postoju maszyn budowlanych;
- Przygotowanie tymczasowej organizacji ruchu;
- Przycięcie krzaków i podszycia, wywożenie gałęzi na miejsce wskazane przez Zamawiającego na odległość ok. 2 km,
- Usunięcie i wywiezienie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) na miejsce wskazane przez Zamawiającego: jw.

3.1.2. Wykonanie korpusu drogi i nawierzchni jezdni.

Charakterystyka parametrów przekroju poprzecznego: Droga gminna w miejscowości Frygnowo na działce nr 273/1, 275, 270/2 i 281, obręb nr 0003 Frygnowo:


- szerokość korony drogi zmienna – 8-10,0 m,
- szerokość jezdni: 3,5 m z 8 mijankami ,
- pobocza obustronne: 2 x 0,75 m,
- zjazdy indywidualne do posesji oraz przyległych działek rolnych: min. szerokość jezdni: 4 m od strony posesji, doprowadzone do granicy z posesją, promień łuku: min. 3 m.
- zjazdy publiczne (2 skrzyżowanie z inną drogą publiczną woj.): należy zaprojektować w uzgodnieniu z Zamawiającym,
-  odwodnienie – według opracowania projektowego z uwzględnieniem powierzchniowego spływu wód opadowych i roztopowych wraz z zagospodarowania ich w granicy pasa drogowego. Należy przewidzieć odtworzenie rowów. Pochylenia skarp wykopów i nasypów zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami prawa.

Należy przewidzieć odwodnienie za pomocą rowów oraz powierzchniowe za pomocą zaniżonych skrajni pasa drogowego na całej długości przebudowywanej drogi. Sposób odwodnienia uzależniony od ukształtowania terenu i szerokości pasa drogowego.

3.1.3. Wykonanie korpusu drogi i nawierzchni jezdni obejmuje:

 wykonanie robót ziemnych;

- odtworzenie rowów przydrożnych z wywozem urobku na miejsce wskazane przez Zamawiającego w miejscowości Frygnowo na odległość ok. 2 km.;
- wykonanie profilowania i zagęszczania podłoża pod warstwy konstrukcyjne;
- wykonanie dolnych warstw konstrukcji i ulepszonych podłoża, jeśli zachodzi taka potrzeba;
- wykonanie warstwy podbudowy zasadniczej;

 wykonanie warstw bitumicznych nawierzchni;

- wykonanie poboczy.

3.1.4. Wymagania dotyczące konstrukcji nawierzchni

Technologia robót musi być zgodna z określoną w dokumentacji projektowej. Warstwy konstrukcyjne wszystkich elementów przekroju poprzecznego, spadki podłużne i poprzeczne powinny odpowiadać przyjętym w projekcie rozwiązaniom. Szczegółowe opisy wymagań konstrukcji nawierzchni znajdują się w przedmiotowym opracowaniu poniżej. Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać nawierzchnie jezdni są określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.

Poniżej przedstawiono minimalne parametry końcowe, jakie należy osiągnąć w celu prawidłowego wykonania zamówienia.

Wymagane cechy podłoża, podbudowy i nawierzchni.

- podłoże gruntowo żwirowe, wykorytowane i zagęszczone, podbudowa z kruszywa naturalnego o frakcji 0/31,5 zawierającego 50 % kruszywa łamanego gr.22 cm po zagęszczeniu nawierzchni i warstwy ulepszonych podłoża (w zależności od konieczności).
- warstwa wiążąca jezdni z betonu asfaltowego o gr, min. 5 cm;
- warstwa ścieralna jezdni z betonu asfaltowego o gr. min. 4 cm;
- pobocza 2 x 0,75 cm – należy przewidzieć wykonanie z kruszywa naturalnego o frakcji 0/31,5 zawierającego 50 % kruszywa łamanego gr.22 cm po zagęszczeniu o podbudowy zasadniczej

Do wykonania warstwy należy użyć kruszywa naturalnego łamanego (50%).

W celu zaprojektowania warstw konstrukcyjnych nawierzchni oraz podłoża gruntowego nawierzchni zaleca się stosować konstrukcje zgodne z KATALOGIEM TYPOWYCH KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI PODATNYCH I PÓŁSZTYWNYCH, GDDKiA.



3.1.5. Roboty wykończeniowe

Roboty wykończeniowe będą polegać na uporządkowaniu terenu budowy wraz plantowaniem i obsianiem terenu mieszanką traw.

3.1.6. Stała organizacja ruchu

Należy przewidzieć wykonanie i uzgodnienie projektu stałej organizacji ruchu oraz ustawienie oznakowania drogi.

W zakresie zaprojektowania i wykonania oznakowania określa się następujące minimalne wymagania:

-  wykonanie kompletnego oznakowanie pionowego;
-  należy przewidzieć ustawienie znaków drogowych: informacyjnych, ostrzegawczych i zakazu.

Ilości i miejsca ustawienia znaków określi projektant w planie organizacji ruchu.

3.1.7. Prawa autorskie

Wykonawca przeniesie na Zamawiającego autorskie prawa majątkowe do całości dokumentacji projektowej wykonanej w ramach umowy, z chwilą potwierdzenia wykonania przedmiotu umowy w zakresie opracowania dokumentacji projektowej, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1062 ze zm.).

W przypadku kolizji rozwiązań projektowych przebudowywanej drogi z istniejącą infrastrukturą techniczną niezwiązaną z drogą jak: sieć wodociągowa, sieć kanalizacyjna, sieć elektryczna i telekomunikacyjna, Wykonawca zobowiązany jest do zaprojektowania i wykonania robót budowlanych związanych z usunięciem kolizji na warunkach uzyskanych od gestora (właściciela) infrastruktury. Zamawiający nie dysponuje warunkami technicznymi dla usunięcia ewentualnych kolizji.

W przypadku kolizji rozwiązań projektowych przebudowywanej drogi z istniejącym drzewostanem, Wykonawca zobowiązany jest do dokonania wycinki drzew i krzewów z zachowaniem przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 916).

3. B. Charakterystyka zakresu robót, parametry drogi dot. Zadania nr 3 – Budowa i modernizacja dróg gminnych w miejscowości Dylewko – część III na dz. Nr 15, 24/2 i 165 obręb Dylewo.

3.1. Zadanie nr 3: Budowa i modernizacja dróg gminnych w miejscowo Dylewko – część III na dz. nr 15, 24/2, i 165 obręb 0002 Dylewo.

Droga gminna jest zlokalizowana w Dylewku na działkach nr : 15, 24/2 i 165 obręb nr 0002 Dylewo długości 1 720,00 m. Przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie i modernizacji istniejących odcinków drogi gminnej o łącznej długości około 1 720,00 m. Droga gminnej położony jest na działce nr 15, 24/2 i 165 obręb Dylewo w miejscowości Dylewko. Początek stanowi zjazd na drogę powiatową nr 1943 N oznaczoną jako działka nr 17, a koniec drogi położony jest na działce nr 165 i stanowi zjazd na drogę gminną wewnętrzną oznaczoną jako działka nr 24/1. Obecnie nawierzchnia drogi w zdecydowanej większości to droga o nawierzchni gruntowo – żwirowej. Droga gminna, wykorzystywana jest obecnie jako droga dojazdowa więc powinna być utrzymana w sposób zapewniający jej przejezdność przez cały okres realizacji zadania. Analizowana droga gminna jest drogą lokalną, dojazdową do posesji w miejscowości Dylewko oraz gruntów rolnych znajdujących się przy drodze. Ruch odbywa się dwukierunkowo o bardzo małym natężeniu i złożonej strukturze rodzajowej (wszystkie rodzaje pojazdów oraz ruch pieszych). Dominującym rodzajem pojazdów jest ruch pojazdów osobowych oraz ciągników i maszyn rolniczych. Na drodze nie odbywa się ruch zbiorowej komunikacji publicznej.

Charakterystyka parametrów - droga gminna w miejscowości Dylewko na działce nr 15, 24/2 i 165, obręb nr 0002 Dylewo:

- projektowana długość drogi podlegającej przebudowie na – około 1 720,00 m,
- prędkość projektowa do 40 km/h,
- szerokość korony drogi : 8 - 10,0 m,
- szerokość jezdni: 3,50 m, 4 mijank i ok. 8 zjazdów gospodarczych.,
- pobocza obustronne: 2 x 0,75 m,
- odwodnienie – według opracowania projektowego z uwzględnieniem powierzchniowego spływu wód opadowych i roztopowych wraz zagospodarowaniem ich w granicy pasa drogowego. Miejscowo należy przewidzieć odtworzenie rowów odwadniających. Pochylenia skarp wykopów i nasypów zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami prawa,
- zjazdy indywidualne do posesji oraz przyległych działek rolnych (ok. 8 zjazdów) o min. szerokość jezdni 3,5 m od strony posesji, doprowadzone do granicy z posesją, promień łuku: min. 3 m.,
- zjazdy publiczne (1 skrzyżowanie z inną drogą publiczną pow.): należy zaprojektować w uzgodnieniu z Zamawiającym i Zarządem drogi publicznej,
- drogi posiadają status dróg wewnętrznych ogólnodostępnych,

3.2. Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe.

Zakres prac objętych przedsięwzięciem – rodzaje robót, ich lokalizacja i orientacyjne wielkości tych robót opisano poniżej.


3.2.1. Roboty przygotowawcze.

Zakres robót przygotowawczych obejmuje:

- Wytyczenie geodezyjne trasy oraz inwentaryzacja powykonawcza;
- Wykonanie dokumentacji fotograficznej stanu drogi przed rozpoczęciem robót budowlanych i po jej zakończeniu,
- Przygotowanie miejsc składowania materiałów i postoju maszyn budowlanych;
- Przygotowanie tymczasowej organizacji ruchu;
- Przycięcie krzaków i podszycia, wywożenie gałęzi na miejsce wskazane przez Zamawiającego na odległość ok. 2 km,
- Usunięcie i wywiezienie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) na miejsce wskazane przez Zamawiającego: jw.


3.2.2. Wykonanie korpusu drogi i nawierzchni jezdni.


Charakterystyka parametrów przekroju poprzecznego: Droga gminna w miejscowości Dylewko na działce nr 15, 24/2 i 165, obręb nr 0002 Dylewo:

- szerokość korony drogi zmienna – 8-10,0 m,
- szerokość jezdni: 3,5 m z 4 mijankami ,
- pobocza obustronne: 2 x 0,75 m,
- zjazdy indywidualne do posesji oraz przyległych działek rolnych: min. szerokość jezdni: 3,5 m od strony posesji, doprowadzone do granicy z posesją, promień łuku: min. 3 m.
- zjazdy publiczne (1 skrzyżowanie z inną drogą publiczną pow.): należy zaprojektować w uzgodnieniu z Zamawiającym,
-  odwodnienie – według opracowania projektowego z uwzględnieniem powierzchniowego spływu wód opadowych i roztopowych wraz z zagospodarowania ich w granicy pasa drogowego. Należy przewidzieć odtworzenie rowów. Pochylenia skarp wykopów i nasypów zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami prawa.

Należy przewidzieć odwodnienie za pomocą rowów oraz powierzchniowe za pomocą zaniżonych skrajni pasa drogowego na całej długości przebudowywanej drogi. Sposób odwodnienia uzależniony od ukształtowania terenu i szerokości pasa drogowego.

3.2.3. Wykonanie korpusu drogi i nawierzchni jezdni bejmuje:

-  wykonanie robót ziemnych;
- odtworzenie rowów przydrożnych z wywozem urobku na miejsce wskazane przez Zamawiającego w miejscowości Dylewko na odległość ok. 2 km.;
- wykonanie profilowania i zagęszczania podłoża pod warstwy konstrukcyjne;
- wykonanie dolnych warstw konstrukcji i ulepszonego podłoża, jeśli zachodzi taka potrzeba;

- wykonanie warstwy podbudowy zasadniczej;
-  wykonanie warstw bitumicznych nawierzchni;
- wykonanie poboczy.

3.2.4. Wymagania dotyczące konstrukcji nawierzchni

Technologia robót musi być zgodna z określoną w dokumentacji projektowej. Warstwy konstrukcyjne wszystkich elementów przekroju poprzecznego, spadki podłużne i poprzeczne powinny odpowiadać przyjętym w projekcie rozwiązaniom. Szczegółowe opisy wymagań konstrukcji nawierzchni znajdują się w przedmiotowym opracowaniu poniżej. Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać nawierzchnie jezdni są określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.

Poniżej przedstawiono minimalne parametry końcowe, jakie należy osiągnąć w celu prawidłowego wykonania zamówienia.

Wymagane cechy podłoża, podbudowy i nawierzchni.

- podłoże gruntowo żwirowe, wykorytowane i zagęszczone, podbudowa z kruszywa naturalnego o frakcji 0/31,5 zawierającego 50 % kruszywa łamanego gr.22 cm po zagęszczeniu nawierzchni i warstwy ulepszonego podłoża (w zależności od konieczności).
- warstwa wiążąca jezdni z betonu asfaltowego o gr. min. 5 cm;
- warstwa ścieralna jezdni z betonu asfaltowego o gr. min. 4 cm;
- pobocza 2 x 0,75 cm – należy przewidzieć wykonanie z kruszywa naturalnego o frakcji 0/31,5 zawierającego 50 % kruszywa łamanego gr.22 cm po zagęszczeniu o podbudowy zasadniczej

Do wykonania warstwy należy użyć kruszywa naturalnego łamanego (50%).

W celu zaprojektowania warstw konstrukcyjnych nawierzchni oraz podłoża gruntowego nawierzchni zaleca się stosować konstrukcje zgodne z KATALOGIEM TYPOWYCH KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI PODATNYCH I PÓŁSZTYWNYCH, GDDKiA.

3.2.5. Roboty wykończeniowe


Roboty wykończeniowe będą polegać na uporządkowaniu terenu budowy wraz plantowaniem i obsianiem terenu mieszanką traw.

3.2.6. Stała organizacja ruchu

Należy przewidzieć wykonanie i uzgodnienie projektu stałej organizacji ruchu oraz ustawienie oznakowania drogi.

W zakresie zaprojektowania i wykonania oznakowania określa się następujące minimalne wymagania:

-  wykonanie kompletnego oznakowanie pionowego;

 należy przewidzieć ustawienie znaków drogowych: informacyjnych, ostrzegawczych i zakazu.

Ilości i miejsca ustawienia znaków określi projektant w planie organizacji ruchu.

3.2.7. Prawa autorskie

Wykonawca przeniesie na Zamawiającego autorskie prawa majątkowe do całości dokumentacji projektowej wykonanej w ramach umowy, z chwilą potwierdzenia wykonania przedmiotu umowy w zakresie opracowania dokumentacji projektowej, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1062 ze zm.).

W przypadku kolizji rozwiązań projektowych przebudowywanej drogi z istniejącą infrastrukturą techniczną niezwiązaną z drogą jak: sieć wodociągowa, sieć kanalizacyjna, sieć elektryczna i telekomunikacyjna, Wykonawca zobowiązany jest do zaprojektowania i wykonania robót budowlanych związanych z usunięciem kolizji na warunkach uzyskanych od gestora (właściciela) infrastruktury. Zamawiający nie dysponuje warunkami technicznymi dla usunięcia ewentualnych kolizji.

W przypadku kolizji rozwiązań projektowych przebudowywanej drogi z istniejącym drzewostanem, Wykonawca zobowiązany jest do dokonania wycinki drzew i krzewów z zachowaniem przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 916).

Uwagi:

- Szczegółowe rozwiązania projektowe zostaną uzgodnione z Zamawiającym w oparciu o ustalenia terenowe, po wizji lokalnej w terenie;
- Wykonawca ma za zadanie przedstawić projekt koncepcyjny do akceptacji przez Zamawiającego. Pisemna akceptacja rozwiązań przedstawionych w koncepcji, zezwala Wykonawcy na przystąpienie do dalszej realizacji zamówienia;
- W pasie drogowym zlokalizowana jest istniejąca infrastruktura techniczna niezwiązana z drogą jak: sieć kanalizacyjna sanitarna (przejście poprzeczne), napowietrzna sieć elektryczna, która może kolidować z projektowaną przebudową drogi. W przypadku zaistnienia kolizji, Wykonawca uzyska od gestora (właściciela) kolidującej infrastruktury, warunki usunięcia kolizji oraz zaprojektuje i wykona roboty budowlane z tym związane;
- Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany będzie do wykonania zamówienia, przekazania go do użytkowania zgodnie z postanowieniami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 ze zm.), warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót, obowiązującymi przepisami i normami, wytycznymi oraz warunkami wykonania zamówienia.

Uwaga: Wykonawca musi liczyć się z sytuacją, że rodzaje robót i ilości określone w niniejszym programie funkcjonalno-użytkowym są ilościami szacunkowymi i mogą ulec zmianie w trakcie realizacji inwestycji. Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie robót stanowią ryzyko wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe.

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania wizji lokalnej w terenie oraz do zdobycia wszelkich informacji, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości.

Droga po przebudowie będzie posiadała nawierzchnię asfaltową. Skrzyżowania i zjazdy gospodarcze wykonane również z masy asfaltowej. Trasa przebudowywanej drogi nie ulegnie zmianie i będzie biegła po śladzie istniejącej drogi gminnej ogólnodostępnej. W wyniku realizacji przedsięwzięcia nastąpi wzrost komfortu jazdy, zmniejszenie emisji (w największym stopniu-hałasu oraz pyłu), czas podróży po drodze ulegnie skróceniu o ok. 50 %. Warunki środowiska oraz jakość życia mieszkańców miejscowości: Łodwigowo, Frygnowo i Dylewko ulegną poprawie w stosunku do stanu istniejącego. Celem planowanego przedsięwzięcia jest również poprawa bezpieczeństwa ruchu, dostępności komunikacyjnej miejscowości: Łodwigowo, rygnowo i

Dylewko, a przez to zapewnienie wyższego standardu obsługi terenów położonych w pobliżu przebudowywanej drogi.

4. Realizacja przedmiotu zamówienia – wymagania

Realizacja poszczególnych zakresów robót zostanie zlecona Wykonawcy, który posiada odpowiednie doświadczenie w realizacji podobnych zadań. Wykonawca zostanie wyłoniony po przeprowadzeniu postępowania zgodnie z ustawą z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2022 r. poz. 1710, 1812, 1933, 2185). Zamawiający upoważni Wykonawcę wyłonionego w postępowaniu przetargowym, do występowania w jego imieniu, podejmowania wszelkich działań w celu uzyskania uzgodnień, opinii, warunków i decyzji na etapie projektowania, uzyskania pozwolenia na budowę lub dokonania skutecznego zgłoszenia budowy lub wykonywania innych robót budowlanych.

W związku z tym, że realizacja zadania odbywać się będzie w systemie „zaprojektuj i wybuduj” musi opracować dokumentację projektowo-kosztorysową w zakresie niezbędnym do realizacji zamówienia wraz z uzyskaniem wszelkich niezbędnych decyzji, uzgodnień, pozwoleń w tym ostatecznego pozwolenia na budowę lub skutecznego zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych, opracowania specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych, opracowania projektu organizacji ruchu na czas robót oraz docelowej stałej organizacji ruchu, wykonania przebudowy drogi wraz z usunięciem ewentualnych kolizji energetycznych, teletechnicznych, kanalizacyjnych i wodociągowych, obsługi geodezyjnej inwestycji, sporządzenia operatu kołaudacyjnego z kompletem wymaganych dokumentów, w tym geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej oraz oddania drogi do użytkowania.

Wykonawca przedłoży projekt koncepcyjny do zaakceptowania przez Zamawiającego. Pisemna akceptacja rozwiązań przedstawionych w koncepcji, zezwala Wykonawcy na przystąpienie do dalszej realizacji zamówienia.

4.1. Wymagania w stosunku do zakresu i formy dokumentacji projektowo-kosztorysowej.



Dokumentacja powinna być zgodna z obowiązującymi przepisami i obejmować:

- 1) Koncepcję, którą przed przystąpieniem do projektu budowlano-wykonawczego należy uzgodnić z Zamawiającym, zawierającą min.:
 - a) koncepcję zagospodarowania przebudowy drogi;
 - b) koncepcję sposobu odwodnienia pasa drogowego;

- 2) Dokumentacja projektowa w tym:
 - a) plan sytuacyjno-wysokościowy układu drogowego w skali 1:500;
 - b) rysunki z przekrojami normalnymi i szczegółami konstrukcyjnymi w skali 1:50;
 - c) rysunki z profilem podłużnym (korekta niwelety) w skali 1:50 / 1:500;
 - 2) Projekt budowlany branży drogowej obejmujący minimum:
 - d) projekt zagospodarowania terenu wykonany na mapie zasadniczej zaktualizowanej do celów projektowych w skali 1:500;
 - e) rysunki szczegółów konstrukcyjnych w skalach od 1:10 do 1:100;
 - f) przekroje normalne, charakterystyczne w skalach od 1:50 do 1:100;
 - g) profil podłużny w skali 1:50 / 1:500 lub 1:100 / 1:1000;
 - h) opis techniczny;
 - i) uzgodnienia i decyzje,
 - j) informację dotyczącą planu BIOZ;
 - k) oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi i że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia umowy i celu, któremu ma służyć;
- 3) Projekt czasowej organizacji ruchu drogowego na czas wykonania robót obejmujący:
 - a) niezbędne opinie;
 - b) zatwierdzenie przez organ zarządzający ruchem,

- 4) Projekt stałej organizacji ruchu drogowego obejmujący:
 - a) niezbędne opinie;
 - b) zatwierdzenie przez organ zarządzający ruchem;
- 5) Przedmiar robót;
- 6) Kosztorys;
- 7) Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót;
- 8) Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia;
- 9) Harmonogram robót budowlanych.

Ponadto część projektowa powinna obejmować:

- sporządzenie aktualnych map do celów projektowych;
- przygotowanie kompletnego wniosku do wystąpienia o uzyskanie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego (część tekstowa i graficzna) – jeśli dotyczy;
- uzyskanie warunków technicznych i innych uzgodnień z zarządcami (właścicielami) infrastruktury kolidującej z planowanym przedsięwzięciem w imieniu Zamawiającego - jeżeli zajdzie taka potrzeba;
-  sporządzenie kompletnego projektu budowlanego obejmującego część drogową i ewentualne kolizje w tym projekt zagospodarowania działki lub terenu, projekt architektoniczno-budowlany, opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne dokumenty, wraz z niezbędnymi załącznikami wymaganymi do złożenia wniosku o uzyskanie decyzji pozwolenia na budowę lub zgłoszenie zamiaru budowy lub wykonywania innych robót budowlanych;
- uzyskanie pozwolenia na budowę lub skutecznego zgłoszenia budowy lub wykonywania innych robót budowlanych;
- sporządzenie projektu technicznego branży drogowej, a w przypadku kolizji także odpowiedniej branży;
- sporządzenie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót dla wymienionych wyżej branż,
-  sporządzenie przedmiarów robót i kosztorysów wykonawczych dla wymienionych wyżej branż,
- opracowanie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- sporządzenie projektu stałej organizacji ruchu z kompletem wymaganych opinii oraz zatwierdzeniem;
- sporządzenie projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót z kompletem wymaganych opinii oraz zatwierdzeniem;
- badania gruntu i stosunków wodnych w obszarze przyszłej inwestycji w tym wykonanie opinii geotechnicznej;
- niezbędny operat wodno – prawny wraz z pozwoleniem wodno-prawnym – jeżeli zajdzie taka potrzeba;
- materiały do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz prawomocną decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia;
- uzyskanie decyzji na wycinkę kolidujących z inwestycją drzew – jeżeli zajdzie taka potrzeba. Wykonawca dołączy do projektu oświadczenie, że został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt budowlany powinien być wykonany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. Powinien obejmować wszystkie przewidziane do realizacji branże i być kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projekty należy wykonać w 5 egzemplarzach w wersji papierowej.

Należy dodatkowo sporządzić i przekazać Zamawiającemu projekty w wersji elektronicznej na płycie CD w formacie pdf oraz dwg.

4.2. Przedmiary robót, kosztorysy wykonawcze, specyfikacje techniczne

Przedmiary robót, kosztorysy wykonawcze oraz specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych należy opracować oddzielnie dla każdej z branż. Powinny zawierać dane wyszczególnione w Rozporządzeniu Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.

Przedmiary robót, kosztorysy wykonawcze oraz specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych należy wykonać w 3 egzemplarzach dla każdej branży.

Należy dodatkowo sporządzić i przekazać Zamawiającemu przedmiary robót, kosztorysy wykonawcze oraz specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych w wersji elektronicznej na płycie CD w formacie pdf.

4.3. Wymagania pod względem warunków wykonania i odbioru robót budowlanych

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość wykonania robót oraz za ich zgodność z programem funkcjonalno-użytkowym, dokumentacją projektową, specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych, zaleceniami inspektora nadzoru oraz sztuką budowlaną.

Droga musi spełniać wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.

Roboty drogowe powinny być wykonywane w optymalnych warunkach pogodowych z zachowaniem właściwego dla danej grupy robót reżimu technologicznego.

Roboty powinny być oznakowane zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

W obrębie urządzeń podziemnych prace muszą być prowadzone pod nadzorem gestorów (właścicieli) tych urządzeń z uwzględnieniem wymogów stawianych przez tych gestorów (właścicieli).

Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych i ustala obowiązkowe odbiory robót zanikających i ulegających zakryciu.

5. Ogólne warunki wykonania i odbioru robót budowlanych

5.1. Wymagania dotyczące przygotowania placu budowy.

Przewiduje się usunięcie drzew, krzewów i podszycia będących w kolizji z projektowaną inwestycją.

Uzyskanie zezwolenia na wycinkę drzew i krzewów leży po stronie wykonawcy. Wycinkę Wykonawca uwzględni w kosztach realizacji inwestycji.

W ramach przygotowania placu budowy należy usunąć warstwę humusu. Inwestor wskazuje miejsce wywozu humusu na odległość ok. 2 km) - (jeśli będzie to niezbędne do prawidłowej realizacji zadania). Część humusu należy przechować w pryzmach i użyć do wykonania rekultywacji terenu w pasie drogowym po ukończeniu robót.

Wykonawca jest odpowiedzialny za geodezyjne wytyczenie trasy, wyniesienie punktów pomiarowych i ich oznaczeń, a w przypadku ich zniszczenia do ich odtworzenia na własny koszt. Organizacja zaplecza budowy należy do Wykonawcy.

5.2. Wymagania dotyczące instalacji

W przypadku kolizji istniejącej infrastruktury z przebudowywaną drogą ich usunięcie należy wykonać na warunkach uzyskanych od ich gestorów (właścicieli) i pod ich nadzorem. Odbiór robót związanych z usunięciem kolizji dokonują gestorzy (właściciele) sieci i instalacji.

5.3. Wymagania dotyczące prac wykończeniowych

Prace wykończeniowe powinny obejmować oznakowanie pionowe, plantowanie terenu z humusowaniem na szerokość pasa drogowego oraz przywrócenie terenu przyległego do stanu sprzed rozpoczęcia robót.

5.4. Wymagania dotyczące zagospodarowania terenu

Po zakończeniu robót budowlanych Wykonawca uporządkuje teren budowy. Wszelkie odpady pochodzące z rozbiórki drogi, a nie nadające się do dalszego użycia Wykonawca zagospodaruje i zutylizuje we własnym zakresie i na własny koszt. Wykonawca będzie odpowiedzialny za zagospodarowanie odpadów zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Materiały pochodzące z rozbiórki, nadające się do dalszego użycia, a niewykorzystane do innych robót należą do Zamawiającego. Wykonawca każdorazowo przed zagospodarowaniem odpadów ustali z Inspektorem nadzoru inwestorskiego rodzaj i ilość użytecznych materiałów z rozbiórki, które Wykonawca na własny koszt odwiezie w miejsce wskazane przez Zamawiającego na odległość ok. 2 km).

6. Ogólna specyfikacja techniczna

Przedmiotem ogólnej specyfikacji technicznej (OST) są wymagania ogólne dotyczące wykonania i odbioru robót drogowych związanych z przebudową drogi. Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji obejmują wymagania ogólne, wspólne dla wszystkich robót.

6.1. Ogólne wymagania dotyczące robót

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, metody użyte przy budowie oraz za ich zgodność z dokumentacją projektową, STWiORB i poleceniami Inspektora Nadzoru oraz sztuką budowlaną.

6.2. Przekazanie terenu budowy

Zamawiający w terminie określonym w dokumentach kontraktowych przekaże Wykonawcy teren budowy wraz z dziennikiem budowy. Dokumentacja projektowa będzie w posiadaniu Wykonawcy – system „Zaprojektuj i wybuduj”.

6.3. Zgodność robót z dokumentacją projektową i STWiORB

Podstawą wykonania inwestycji jest dokumentacja projektowa opracowana przez Wykonawcę i uzgodniona przed przystąpieniem do robót przez Zamawiającego, a wymagania określone w choćby jednym z elementów dokumentacji projektowej są obowiązujące dla Wykonawcy tak jakby zawarte były w całej dokumentacji.

Dokumentacja projektowa zawierać będzie niezbędne rysunki, obliczenia i dokumenty. W przypadku rozbieżności pomiędzy wymaganiami niniejszego programu funkcjonalno-użytkowego, a opracowaną przez Wykonawcę dokumentacją, Wykonawca nie może wykorzystywać błędów lub pominąć w dokumentacji, a o ich wykryciu na etapie robót budowlanych winien natychmiast powiadomić Inspektora Nadzoru, który podejmie decyzję o wprowadzeniu odpowiednich zmian i poprawek. Wszystkie wykonane roboty i dostarczone materiały będą zgodne z dokumentacją projektową i specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót oraz obowiązującymi przepisami.

Dane określone w dokumentacji projektowej i w STWiORB będą uważane za wartości docelowe, od których dopuszczalne są odchylenia w ramach określonego przedziału tolerancji. Cechy materiałów i elementów budowli muszą wykazywać zgodność z określonymi wymaganiami, a rozrzuty tych cech nie mogą przekraczać dopuszczalnego przedziału tolerancji. Przy wykonywaniu robót należy uwzględnić instrukcje producenta materiałów oraz przepisy obowiązujące i związane, w tym również te, które uległy zmianie lub aktualizacji. W przypadku istnienia norm, atestów, certyfikatów, aprobat technicznych, świadectw dopuszczenia nie wyszczególnionych w dokumentacji, a obowiązujących, Wykonawca ma również obowiązek stosowania się do ich treści i postanowień.

W przypadku, gdy materiały lub roboty nie będą w pełni zgodne z dokumentacją projektową lub STWiORB i wpłynię to na niezadowalającą jakość elementu budowli, to takie materiały zostaną zastąpione innymi, a elementy budowli rozebrane i wykonane ponownie na koszt Wykonawcy.

6.4. Zabezpieczenie terenu budowy

Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia terenu budowy w okresie trwania realizacji kontraktu, aż do zakończenia i odbioru ostatecznego robót.

Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie utrzymywać tymczasowe urządzenia zabezpieczające, w tym: ogrodzenia, poręczę, oświetlenie, sygnały i znaki ostrzegawcze oraz wszelkie inne środki niezbędne do ochrony robót, bezpieczeństwa pracowników i osób postronnych. W miejscach przylegających do dróg otwartych dla ruchu, Wykonawca ogrodzi lub wyraźnie oznakuje teren budowy, w sposób uzgodniony w projekcie organizacji ruchu na czas wykonywania robót.

Wjazdy i wyjazdy z terenu budowy przeznaczone dla pojazdów i maszyn pracujących przy realizacji robót, Wykonawca odpowiednio oznakuje w sposób uzgodniony z Inspektorem Nadzoru. Fakt przystąpienia do robót Wykonawca obwieści publicznie przed ich rozpoczęciem przez umieszczenie, tablic informacyjnych. Tablice informacyjne będą utrzymywane przez Wykonawcę w dobrym stanie przez cały okres realizacji robót. Ze względu na charakter inwestycji (przebudowa istniejącej drogi), należy przewidzieć wykonywanie robót pod ruchem publicznym.

Koszt zabezpieczenia terenu budowy nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w cenę ofertową Wykonawcy.

6.5. Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego. W okresie trwania budowy i wykańczania robót Wykonawca będzie podejmować wszelkie kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających z nadmiernego hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

6.6. Ochrona własności publicznej i prywatnej

Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania budowy. Wykonawca będzie odpowiadać za wszelkie spowodowane przez jego działania uszkodzenia instalacji na powierzchni ziemi i urządzeń podziemnych.

Jeżeli teren budowy przylega do terenów z zabudową mieszkaniową, Wykonawca będzie realizować roboty w sposób powodujący minimalne niedogodności dla mieszkańców. Wykonawca odpowiada za wszelkie uszkodzenia zabudowy mieszkaniowej w sąsiedztwie budowy, spowodowane jego działalnością.

6.7. Bezpieczeństwo i higiena pracy

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej nie podlegają odrębnej zapłacie i są uwzględnione w cenie ofertowej Wykonawcy.

Wykonawca odpowiedzialny jest za przygotowanie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

6.8. Ochrona i utrzymanie robót

Wykonawca będzie odpowiadał za ochronę robót i za wszelkie materiały i urządzenia używane do robót od daty rozpoczęcia do daty oddania obiektu do użytkowania. Wykonawca będzie utrzymywać roboty do czasu odbioru końcowego. Utrzymanie powinno być prowadzone w taki sposób, aby budowla drogowa lub jej elementy były w zadowalającym stanie przez cały czas, do momentu odbioru końcowego.

7. Materiały

Wszystkie materiały stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych mają spełniać wymagania polskich przepisów, a wykonawca musi posiadać dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu zgodnie z regulacjami ustawy o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry.

7.1. Źródła uzyskania materiałów

Wykonawca przedstawi szczegółowe informacje dotyczące proponowanego źródła wytwarzania, zamawiania lub wydobywania tych materiałów jak również odpowiednie atesty, aprobaty, dopuszczenia oraz świadectwa badań laboratoryjnych oraz próbki materiałów. Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia badań w celu wykazania, że materiały uzyskane z dopuszczonego źródła w sposób ciągły spełniają wymagania STWiORB w czasie realizacji robót. Wykonawca ponosi wszystkie koszty, z tytułu wydobycia materiałów, dzierżawy i inne, jakie okażą się potrzebne w związku z dostarczeniem materiałów do robót.

7.2. Materiały nie odpowiadające wymaganiom

Materiały nie odpowiadające wymaganiom zostaną przez Wykonawcę wywiezione z terenu budowy. Każdy rodzaj robót, w którym znajdują się niezbadane i nie zaakceptowane materiały, Wykonawca wykonuje na własne ryzyko, licząc się z jego nie przyjęciem, usunięciem i niezapłaceniem.

7.3. Przechowywanie i składowanie materiałów

Wykonawca zapewni, aby tymczasowo składowane materiały, do czasu, gdy będą one użyte do robót, były zabezpieczone przed zanieczyszczeniami, zachowały swoją jakość i właściwości i były dostępne do kontroli przez Inspektora nadzoru. Miejsca czasowego składowania materiałów będą zlokalizowane w obrębie terenu budowy w miejscach uzgodnionych z Inwestorem lub poza terenem budowy w miejscach zorganizowanych przez Wykonawcę.

8. Sprzęt

Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych robót. Liczba i wydajność sprzętu powinny gwarantować przeprowadzenie robót, zgodnie z zasadami określonymi w dokumentacji projektowej, STWiORB i w terminie umownym. Sprzęt będący własnością Wykonawcy lub wynajęty do wykonania robót ma być utrzymywany w dobrym stanie i gotowości do pracy. Powinien być zgodny z normami ochrony środowiska i przepisami dotyczącymi jego użytkowania.

Wykonawca dostarczy Inspektorowi Nadzoru kopie dokumentów potwierdzających dopuszczenie sprzętu do użytkowania i badań okresowych, tam gdzie jest to wymagane

przepisami. Wykonawca będzie konserwować sprzęt jak również naprawiać lub wymieniać sprzęt niesprawny.

9. Transport

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania jedynie takich środków transportu, które nie wpłyną niekorzystnie na jakość wykonywanych robót i właściwości przewożonych materiałów. Liczba środków transportu powinna zapewniać prowadzenie robót zgodnie z zasadami określonymi w dokumentacji projektowej, STWiORB i w terminie przewidzianym umową.

Przy ruchu na drogach publicznych pojazdy będą spełniać wymagania dotyczące przepisów ruchu drogowego w odniesieniu do dopuszczalnych nacisków na oś i innych parametrów technicznych. Wykonawca będzie usuwać na bieżąco, na własny koszt, wszelkie zanieczyszczenia, uszkodzenia spowodowane jego pojazdami na drogach publicznych oraz dojazdach do terenu budowy.

10. Wykonanie robót

Wykonawca jest odpowiedzialny za prowadzenie robót zgodnie z warunkami umowy oraz za jakość zastosowanych materiałów i wykonywanych robót, za ich zgodność z dokumentacją projektową, wymaganiami STWiORB, projektem organizacji robót opracowanym przez Wykonawcę oraz poleceniami Inspektora Nadzoru.

Wykonawca jest odpowiedzialny za dokładne wytyczenie w planie i wyznaczenie wysokości wszystkich elementów robót zgodnie z wymiarami i rzędnymi określonymi w dokumentacji projektowej.

Decyzje Inspektora Nadzoru dotyczące akceptacji lub odrzucenia materiałów i elementów robót będą oparte na wymaganiach określonych w dokumentach umowy, dokumentacji projektowej i w STWiORB, a także w normach i wytycznych. Przy podejmowaniu decyzji Inspektor Nadzoru uwzględni wyniki badań materiałów i robót, rozrzuty normalnie występujące przy produkcji i przy badaniach materiałów, doświadczenia z przeszłości, wyniki badań naukowych oraz inne czynniki wpływające na rozważaną kwestię.

Polecenia Inspektora Nadzoru powinny być wykonywane przez Wykonawcę w czasie określonym przez Inspektora Nadzoru, pod groźbą zatrzymania robót. Skutki finansowe z tego tytułu poniesie Wykonawca.

11. Kontrola jakości robót

Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych.

Wykonawca ponosi odpowiedzialność za pełną kontrolę robót i jakości materiałów. Wykonawca zapewni odpowiedni system kontroli przeprowadzając pomiary i badania materiałów i robót w zakresie i z częstotliwością zapewniającą, że roboty wykonano zgodnie z dokumentacją projektową i wymogami STWiORB. Minimalne wymagania, co do zakresu i częstotliwości badań określone są w STWiORB, normach i wytycznych.

Kontroli Zamawiającego poddane będą w szczególności:

- rozwiązania projektowe w projekcie budowlanym przed złożeniem wniosku o wydanie decyzji, pozwolenia na budowę lub skutecznego zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych oraz projekty techniczne i specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót (STWiORB) przed ich skierowaniem do realizacji robót budowlanych w aspekcie ich zgodności z programem funkcjonalno-użytkowym i warunkami umowy;
- stosowane materiały i gotowe wyroby budowlane w odniesieniu do dokumentów potwierdzających ich dopuszczenie do obrotu oraz zgodności parametrów z danymi zawartymi w projektach technicznych i specyfikacjach technicznych;
- wyroby budowlane lub elementy wytworzone na budowie na okoliczność zgodności ich parametrów z danymi zawartymi w projektach i specyfikacjach technicznych, sposobu wykonania robót budowlanych w aspekcie zgodności ich wykonania z projektami technicznymi, programem funkcjonalno-użytkowym i umową.

Wszystkie koszty związane z organizowaniem i prowadzeniem badań materiałów ponosi Wykonawca.

11.1. Pobieranie próbek

Próbki będą pobierane losowo. Zaleca się stosowanie statystycznych metod pobierania próbek, opartych na zasadzie, że wszystkie jednostkowe elementy produkcji mogą być z jednakowym prawdopodobieństwem wytypowane do badań.

Inspektor Nadzoru będzie mieć zapewnioną możliwość udziału w pobieraniu próbek.

Na zlecenie Inwestora, Wykonawca będzie przeprowadzać dodatkowe badania tych materiałów, które budzą wątpliwości co do jakości. Koszty tych dodatkowych badań pokrywa Wykonawca tylko w przypadku stwierdzenia usterek; w przeciwnym przypadku koszty te pokrywa Zamawiający.

11.2. Badania i pomiary

Wszystkie badania i pomiary będą przeprowadzone zgodnie z wymaganiami norm. W przypadku, gdy normy nie obejmują jakiegokolwiek badania wymaganego w STWiORB, stosować można wytyczne krajowe, albo inne procedury, zaakceptowane przez Inspektora Nadzoru.

Przed przystąpieniem do pomiarów lub badań, Wykonawca powiadomi Inspektora Nadzoru o rodzaju, miejscu i terminie pomiaru lub badania. Po wykonaniu pomiaru lub badania, Wykonawca przedstawi na piśmie ich wyniki do akceptacji Inspektora Nadzoru.

12. Dokumenty budowy

Dokumentację robót stanowią poniższe elementy:

- decyzja pozwolenia na budowę lub skuteczne zgłoszenie zamiaru wykonania robót budowlanych; ➤ projekt zagospodarowania działki lub terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany stanowiący załącznik do decyzji o pozwoleniu na budowę lub dokumenty złożone do skutecznego zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych;


- projekty techniczne branży drogowej, projekty branżowe usunięcia kolizji, plan BIOZ, dziennik budowy, prowadzony i przechowywany zgodnie z wymogami Prawa Budowlanego, pomiary geodezyjne z opracowaną dokumentacją w tym zakresie, wytyczenia, charakterystycznych punktów w terenie i ustawienie reperów roboczych powinno być wykonane przez uprawnionego geodetę, badania geotechniczne z opracowaną dokumentacją w tym zakresie, protokoły przekazania terenu budowy;
- protokoły z narad i ustaleń, poczynione w trakcie procesu budowlanego;
- wszelka korespondencja dotycząca spraw technicznych, organizacyjnych i finansowych budowy;
- dokumenty potwierdzające jakość i pochodzenie materiałów;
- protokoły prób i badań, dokumenty potwierdzające jakość i pochodzenie materiałów, mapy powykonawcze, zarejestrowane w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej i potwierdzone za zgodność z projektem budowlanym, dokumenty wymagane do uzyskania pozwolenia na użytkowanie zakończonej inwestycji (wg zapisu pozwolenia na budowę);
- geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza;
- protokoły odbiorów robót i ich etapów;
- skuteczne zawiadomienie o zakończeniu budowy.

Dziennik budowy jest wymaganym dokumentem prawnym obowiązującym Zamawiającego i Wykonawcę w okresie od przekazania Wykonawcy terenu budowy do końca okresu gwarancyjnego. Odpowiedzialność za prowadzenie dziennika budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami spoczywa na Kierowniku Budowy. Zapisy w dzienniku budowy będą dokonywane na bieżąco i będą dotyczyć przebiegu robót, stanu bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz technicznej strony budowy.

Każdy zapis w dzienniku budowy będzie opatrzony datą jego dokonania, podpisem osoby, która dokonała zapisu, z podaniem jej imienia i nazwiska oraz stanowiska służbowego. Zapisy będą czytelne, dokonane trwałą techniką, w porządku chronologicznym, bezpośrednio jeden pod drugim, bez przerw. Załączone do dziennika budowy protokoły i inne dokumenty będą oznaczone kolejnym numerem załącznika i opatrzone datą i podpisem Wykonawcy i Inspektora Nadzoru.

Do dziennika budowy należy wpisać w szczególności:

- datę przekazania Wykonawcy terenu budowy;
- terminy rozpoczęcia i zakończenia poszczególnych elementów robót, przebieg robót, trudności i przeszkody w ich prowadzeniu, okresy i przyczyny przerw w robotach;
- uwagi i polecenia Inspektora Nadzoru;
- daty zarządzenia wstrzymania robót, z podaniem powodu;
- zgłoszenia i daty odbiorów robót zanikających i ulegających zakryciu, częściowych i ostatecznych odbiorów robót;
- wyjaśnienia, uwagi i propozycje Wykonawcy;

- stan pogody i temperaturę powietrza w okresie wykonywania robót podlegających ograniczeniom lub wymaganiom szczególnym w związku z warunkami klimatycznymi;
- zgodność rzeczywistych warunków geotechnicznych z ich opisem w dokumentacji projektowej;
-  dane dotyczące czynności geodezyjnych (pomiarowych) dokonywanych przed i w trakcie wykonywania robót;
- dane dotyczące sposobu wykonywania zabezpieczenia robót;
- dane dotyczące jakości materiałów, pobierania próbek oraz wyniki przeprowadzonych badań z podaniem, kto je przeprowadzał;
- wyniki prób poszczególnych elementów budowli z podaniem, kto je przeprowadzał, inne istotne informacje o przebiegu robót.

Propozycje, uwagi i wyjaśnienia Wykonawcy, wpisane do dziennika budowy będą przedłożone Inspektorowi Nadzoru do ustosunkowania się.

Decyzje Inspektora Nadzoru wpisane do dziennika budowy Wykonawca podpisuje z zaznaczeniem ich przyjęcia lub zajęciem stanowiska.

Wpis projektanta do dziennika budowy obliuguje Inspektora Nadzoru do ustosunkowania się.

Do dokumentów budowy zalicza się, również następujące dokumenty:

- pozwolenie na realizację zadania budowlanego;
- protokoły przekazania terenu budowy;
- umowy cywilno-prawne z osobami trzecimi i inne umowy cywilno-prawne;
- protokoły odbioru robót;
- protokoły z narad i ustaleń, korespondencję na budowie.

Dokumenty budowy będą przechowywane na terenie budowy w miejscu odpowiednio zabezpieczonym. Zaginięcie któregośkolwiek z dokumentów budowy spowoduje jego natychmiastowe odtworzenie w formie przewidzianej prawem.

Wszelkie dokumenty budowy będą zawsze dostępne dla Inspektora Nadzoru i przedstawiane do wglądu na życzenie Zamawiającego.

13. Odbiór robót

Zamawiający ustala następujące rodzaje odbiorów:

- odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu;
- odbiór częściowy jeżeli takowy przewidują warunki umowy;
- odbiór końcowy;
- odbiór pogwarancyjny.

Sprawdzeniu w ramach odbiorów będą podlegały:

- użyte materiały i wyroby, uzyskane parametry robót w odniesieniu do dokumentacji projektowej i STWiORB;
- jakość wykonania i dokładność robót.

13.1. Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu

Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu polega na ocenie ilości i jakości wykonywanych robót, które w dalszym procesie realizacji ulegną zakryciu. Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu będzie dokonany w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych korekt i poprawek bez hamowania ogólnego postępu robót.

Odbioru robót dokonuje Inspektor Nadzoru.

Gotowość danej części robót do odbioru zgłasza Wykonawca wpisem do dziennika budowy i jednoczesnym powiadomieniem Inspektora Nadzoru. Odbiór będzie przeprowadzony niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 3 dni od daty zgłoszenia wpisem do dziennika budowy i powiadomienia o tym fakcie Inspektora nadzoru.

Jakość i ilość robót ulegających zakryciu ocenia Inspektor Nadzoru na podstawie dokumentów zawierających komplet wyników badań laboratoryjnych i w oparciu o przeprowadzone pomiary, w konfrontacji z dokumentacją projektową, STWiORB i uprzednimi ustaleniami.

13.2. Odbiór częściowy – jeżeli jest wymagany w warunkach umownych

Odbiór częściowy polega na ocenie ilości i jakości wykonanych części robót. Po zakończeniu etapu robót, dokonaniu wpisu do dziennika budowy przez Kierownika Budowy i potwierdzeniu gotowości do odbioru częściowego przez Inspektora Nadzoru, Wykonawca zawiadomi Inwestora o odbiorze.

Do zawiadomienia Wykonawca załączy następujące dokumenty:

- inwentaryzację geodezyjną powykonawczą wykonanego etapu robót;
- protokoły odbiorów technicznych, atesty na wbudowane materiały;
- dokumentację powykonawczą etapu obiektu wraz z naniesionymi zmianami dokonanymi w trakcie budowy, potwierdzonymi przez kierownika budowy i inspektora nadzoru;
- dziennik budowy;
- protokoły badań i sprawdzeń;
- rozliczanie z materiałów powierzonych przez inwestora, rozliczenia częściowe (etapu) budowy z podaniem wykonanych elementów, ich ilości i wartości brutto oraz netto (bez podatku VAT).

Inwestor wyznaczy datę i rozpocznie czynności odbioru częściowego robót stanowiących przedmiot umowy w ciągu 14 dni od daty zawiadomienia i powiadomi uczestników odbioru. Zakończenie czynności odbioru częściowego powinno nastąpić w ciągu 7 dni roboczych licząc od daty rozpoczęcia odbioru. Protokół odbioru częściowego sporządzi Inwestor na formularzu określonym przez Inwestora i doręczy Wykonawcy w dniu zakończenia odbioru częściowego.

Odbiór częściowy robót polega na ocenie ilości i jakości wykonanych części robót. Odbioru częściowego robót dokonuje się wg zasad jak przy odbiorze końcowym robót.

Uwaga: jeżeli warunki umowy pomiędzy Inwestorem a Wykonawcą określają odmienne wymagania dotyczące odbioru częściowego to są one nadrzędne.

13.3. Odbiór końcowy robót

Odbiór końcowy polega na finalnej ocenie rzeczywistego wykonania robót w odniesieniu do ich ilości, jakości i wartości.

Całkowite zakończenie robót oraz gotowość do odbioru końcowego będzie stwierdzona przez Wykonawcę wpisem do dziennika budowy z bezzwłocznym powiadomieniem na piśmie o tym fakcie Inspektora Nadzoru. Odbiór końcowy robót nastąpi w terminie ustalonym w umowie, licząc od dnia potwierdzenia przez Inspektora Nadzoru zakończenia robót i przyjęcia dokumentów, o których mowa poniżej w punkcie pn. "Dokumenty do odbioru końcowego robót".

Odbioru końcowego robót dokona komisja wyznaczona przez Zamawiającego w obecności Inspektora Nadzoru i Wykonawcy. Komisja odbierająca roboty dokona ich oceny jakościowej na podstawie przedłożonych dokumentów, wyników badań i pomiarów, ocenie wizualnej oraz zgodności wykonania robót z dokumentacją projektową i STWiORB oraz niniejszym programem funkcjonalno-użytkowym. W toku odbioru końcowego robót komisja zapozna się z realizacją ustaleń przyjętych w trakcie odbiorów robót zanikających i ulegających zakryciu, zwłaszcza w zakresie wykonania robót uzupełniających i robót poprawkowych. W przypadkach niewykonania wyznaczonych robót poprawkowych lub robót uzupełniających, komisja przerwie swoje czynności i ustali nowy termin odbioru końcowego.

Do odbioru końcowego Wykonawca jest zobowiązany przygotować następujące dokumenty:

- dokumentację projektową podstawową z naniesionymi zmianami oraz dodatkową, jeśli została sporządzona w trakcie realizacji kontraktu;
- geodezyjną inwentaryzację powykonawczą zatwierdzoną w powiatowym ośrodku geodezyjnym;
- protokoły odbiorów robót zanikających i ulegających zakryciu, a także odbiorów częściowych; ➤ recepty i ustalenia technologiczne;
- dzienniki budowy;
- wyniki pomiarów kontrolnych oraz badań i oznaczeń laboratoryjnych, zgodnie z STWiORB, deklaracje zgodności lub certyfikaty zgodności wbudowanych materiałów zgodnie z STWiORB, rysunki (dokumentacje) na wykonanie robót towarzyszących (np. usunięcie kolizji.) oraz protokoły odbioru i przekazania tych robót właścicielom urządzeń;
- oświadczenie kierownika Budowy o zgodności wykonania obiektu z projektem budowlanym, warunkami pozwolenia na budowę, obowiązującymi przepisami i Polskimi Normami;
- rozliczenie z materiałów powierzonych przez Inwestora (w przypadku jeśli takie materiały były);

- rozliczenie końcowe budowy z podaniem wykonanych elementów, ich ilości i wartości ogółem netto;
- skuteczne zawiadomienie o zakończeniu budowy do PINB w Ostródzie w przypadku uzyskania decyzji pozwolenia na budowę.

Operat odbioru końcowego należy opracować w dwóch egzemplarzach, w jednym z nich należy umieścić oryginały dokumentów. Operat powinien zawierać dokumenty oznaczone kolejną numeracją i wpięte w segregator.

Do operatu odbioru końcowego Wykonawca sporządzi oddzielny załącznik o składzie:

- wypełniony wniosek o udzielenie pozwolenia na użytkowanie (jeżeli jest wymagane przez pozwolenie na budowę);
- wypełnione zawiadomienie o zakończeniu budowy obiektu budowlanego z kompletem wymaganych załączników w zależności od wymagań pozwolenia na budowę;
- skuteczne zawiadomienie o zakończeniu budowy do PINB w Ostródzie w przypadku uzyskania decyzji pozwolenia na budowę lub decyzję na użytkowanie.

Zamawiający wyznaczy datę rozpoczęcia czynności odbioru końcowego w ciągu 14 dni od daty zawiadomienia i powiadomi wszystkich uczestników odbioru. Zakończenie odbioru powinno nastąpić w ciągu 7 dni roboczych licząc od daty rozpoczęcia odbioru.

Protokół odbioru końcowego sporządzi Zamawiający na formularzu określonym przez Zamawiającego i doręczy Wykonawcy w dniu zakończenia odbioru.

W przypadku, gdy wg komisji, roboty pod względem przygotowania dokumentacyjnego nie będą gotowe do odbioru końcowego, komisja w porozumieniu z Wykonawcą wyznaczy ponowny termin odbioru końcowego robót. Wszystkie zarządzone przez komisję roboty poprawkowe lub uzupełniające będą zestawione wg wzoru ustalonego przez Zamawiającego. Termin wykonania robót poprawkowych i robót uzupełniających wyznaczy komisja.

Jeżeli w toku czynności odbioru częściowego lub końcowego zostaną stwierdzone wady, to Zamawiającemu przysługują następujące uprawnienia:

- jeżeli wady nadają się do usunięcia, może odmówić odbioru do czasu usunięcia wad;
- jeżeli wady nie nadają się do usunięcia to: jeżeli nie uniemożliwiają one użytkowania przedmiotu odbioru zgodnie z przeznaczeniem, Inwestor może obniżyć odpowiednio wynagrodzenie, jeżeli wady uniemożliwiają użytkowanie zgodnie z przeznaczeniem Inwestor może odstąpić od umowy lub żądać wykonania przedmiotu umowy po raz drugi.

Uwaga: jeżeli warunki umowy pomiędzy Inwestorem a Wykonawcą określają odmienne wymagania dotyczące odbioru końcowego to są one nadrzędne.



13.4. Odbiór pogwarancyjny

Odbiór pogwarancyjny polega na ocenie wykonanych robót związanych z usunięciem wad stwierdzonych przy odbiorze pogwarancyjnym i zaistniałych w okresie gwarancyjnym.

Odbiór pogwarancyjny będzie dokonany na podstawie oceny wizualnej obiektu z uwzględnieniem zasad opisanych w punkcie 12.3 „Odbiór końcowy robót”.

13.5. Podstawa płatności

Podstawą płatności jest cena ryczałtowa skalkulowana przez Wykonawcę i zawierająca wszystkie koszty związane z realizacją zadania w zakresie wynikającym wprost z dokumentacji przetargowej jak również tam nie ujęte a niezbędne do wykonania zadania, a w szczególności koszty wszystkich innych robót bez których realizacja przedmiotu umowy byłaby niemożliwa. Są to między innymi koszty:

- organizacji ruchu na czas robót;
- zabezpieczenia miejsca robót;
- opłaty za koszty utylizacji materiałów z rozbiórek;
- opłaty dzierżawy terenu;
- przygotowania terenu i zaplecza budowy;
- tymczasowej przebudowy urządzeń obcych;
-  usunięcia pozostałości materiałów i oznakowania;
-  doprowadzenia terenu do stanu pierwotnego.

Wynagrodzenie ryczałtowe zawiera również wszelkie podatki w tym podatek od towarów i usług VAT. Realizacja płatności odbywać się będzie wg zapisów umowy.

II. Część informacyjna programu funkcjonalno-użytkowego

14. Oświadczenie Zamawiającego o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane

Inwestor posiada prawo (własność Gminy Grunwald) do dysponowania nieruchomością na cele budowlane dla działek:

- nr 148 obręb nr 0011 Łodwigowo – zadanie nr 1 droga w Łodwigowie ;
- nr 273/1 i 275 oraz 270/2 i 281 obręb nr 0003 Frygnowo – zadanie nr 2 droga w Frygnowie;
- nr 15, 24/2 i 165 obręb 0002 Dylewo – zadanie nr 3 droga w Dylewku.

Zamawiający po podpisaniu umowy przekaze Wykonawcy Oświadczenie o prawie dysponowania nieruchomością na cele budowlane dla ww. działek.

W przypadku konieczności pozyskania dodatkowych terenów, wynikających z niezbędnych rozwiązań projektowych, Wykonawca pozyska wszelkie decyzje i uzgodnienia oraz wszystkie materiały do ich pozyskania, umożliwiające wejście w teren, na własny koszt.

15. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z robotami i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie tych praw, przepisów i wytycznych podczas projektowania.

Realizacja zamówienia podlega prawu polskiemu. Wykonawca zobowiązany jest do realizacji zamówienia zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Przedstawiony wykaz aktów prawnych ma charakter otwarty, nie stanowi katalogu zamkniętego. Wykaz aktów prawa nie wyłącza konieczności przestrzegania innych nie wymienionych poniżej przepisów, o ile w trakcie realizacji zamówienia będą one miały zastosowanie. Poniższy wykaz nie wyłącza konieczności przestrzegania przepisów, które wejdą w życie po dniu składania ofert.

Wykonawca jest zobowiązany wykonywać obowiązki wynikające z norm prawnych warunkujących określających realizację przedmiotu zamówienia, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego.

Przepisy prawne:

1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 ze zmianami);
2. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 ze zmianami);
3. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 988 zezmianami);
4. Ustawa z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1710, 1812, 1933, 2185);
5. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1213);
6. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1973 ze zmianami);
7. Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 ze zmianami).
8. Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2233 ze zmianami);
9. Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 503 ze zmianami);
10. Rozporządzeniem Ministra rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu iformy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020 r. poz. 1609 ze zmianami);
11. Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021 r. poz. 2454);

12. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów technicznobudowlanych dotyczących dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz.1518);
13. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1126);
14. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r. Nr 47, poz.401);
15. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. 2019 r. poz. 2310 ze zmianami);
16. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784);
17. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 ze zmianami);
18. Rozporządzenie Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 6 września 2021 r. w sprawie sposobu prowadzenia dzienników budowy, montażu i rozbiórki (Dz. U. z 2021 r. poz. 1686); Normy:
 - PN-EN 13043:2004 Kruszywa do mieszanek bitumicznych i powierzchniowych utrwaleń stosowanych na drogach, lotniskach i innych powierzchniach przeznaczonych do ruchu;
 - PN-EN 13242:2004 Kruszywa do niezwiązanych i związanych hydraulicznie materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym;
 - PN-EN 13108-1:2016-07 Mieszanki mineralno-asfaltowe- Wymagania- Część 1: Beton Asfaltowy;
 - PN-EN 13108-6:2016-07 Mieszanki mineralno-asfaltowe- Wymagania- Część 6: Asfalt lany;
 - PN-EN 206+A2:2021-08 Beton – Wymagania, właściwości, produkcja i zgodność;
 - PN-EN 1340:2004 Krawężniki betonowe- Wymagania i metody badań ;
 - PN-EN 1338:2005 Betonowe kostki brukowe. Wymagania i metody badań ;
 - PN-S -06102:1997 Drogi samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie
 - PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe . Roboty ziemne. Wymagania i badania ;
 - PN-EN 1436:2018-02 Materiały do poziomego oznakowania dróg. Wymagania dotyczące poziomych oznakowań dróg dla użytkowników oraz metody badań ;
 - PN-EN 12899-1:2010 Stałe, pionowe znaki drogowe. Część 1 Znaki stałe ;
 - PN-S-02204:1997 Drogi samochodowe – Odwodnienie dróg ;
 - PN-EN 13285:2018-08 Mieszanki niezwiązane - Specyfikacje ;

III. Załączniki

- Załącznik nr 1 Mapa w skali 1: 5000 – Lokalizacja Zadania nr 1 „Przebudowa i modernizacja drogi gminnej w Łodwigowie” – Część I.
- Załącznik nr 2 Mapa w skali 1 : 2 000 – Przebieg i parametry planowanej drogi - Zadania nr 1 „Przebudowa i modernizacja drogi gminnej w Łodwigowie” – Część I.
- Załącznik nr 3 Mapa w skali 1: 5000 – Lokalizacja Zadania nr 2 „Przebudowa i modernizacja dróg gminnych w Frygnowie ” – Część II.
- Załącznik nr 4 Mapa w skali 1 : 2 000 – Przebieg i parametry planowanej drogi - Zadania nr 2 „Przebudowa i modernizacja dróg gminnych w Frygnowie” – Część II.
- Załącznik nr 5 Mapa w skali 1: 5000 – Lokalizacja Zadania nr 3 „Przebudowa i modernizacja drogi gminnej w Dylewku” – Część III.
- Załącznik nr 6 Mapa w skali 1 : 2 000 – Przebieg i parametry planowanej drogi - Zadania nr 3 „Przebudowa i modernizacja drogi gminnej w Dylewku” – Część III.
- Załącznik nr 7 Kosztorys uproszczony - szacunkowy na Zadanie nr 1 „Przebudowa i modernizacja drogi gminnej w Łodwigowie” – Część I.
- Załącznik nr 8 Kosztorys uproszczony - szacunkowy na Zadanie nr 2 „Przebudowa i modernizacja dróg gminnych w Frygnowie” – Część II.
- Załącznik nr 9 Kosztorys uproszczony - szacunkowy na Zadanie nr 3 „Przebudowa i modernizacja drogi gminnej w Dylewku” – Część III.

Opracował:

mgr inż. Zygmunt Liczmański