

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA PRZEDSIĘWZIĘCIA : **BUDOWA DROGI DLA PIESZYCH -
CHODNIKA W MIEJSCOWOŚCI GIERZWAŁD
(WZDŁUŻ DROGI GMINNEJ) ORAZ DWÓCH
AKTYWNYCH PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH**

LOKALIZACJA : **GIERZWAŁD ,DZIAŁKA NR : 4/4, 63/41, 63/42, 63/43,
63/29, 63/39, OBRĘB 0004 GIERZWAŁD,
GM. GRUNWALD**

INWESTOR : **GMINA GRUNWALD, GIERZWAŁD 33, 14 - 107 GIERZWAŁD**

OPRACOWAŁ:

TECHN. BUD. JAROSŁAW ŚWINIARSKI

INSPEKTOR URZĘDU GMINY GRUNWALD

ZATWIERDZIŁ:

.....

MARZEC 2023 R.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. OPINIE DO PROJEKTU

II. OPIS TECHNICZNY

- 1. Przedmiot i cel opracowania**
- 2. Inwestor**
- 3. Podstawa opracowania**
- 4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze**
- 5. Opis występujących zagrożeń i utrudnień**
- 6. Opis organizacji ruchu**
- 7. Warunki techniczne dla znaków**
- 8. termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu**

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1. Plan orientacyjny skala 1 : 10 000 rys. nr 1**
- 2. Plan sytuacyjny w skali 1 : 1 000 rys. nr 2**

I. KARTA UZGODNIENÍ

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

"BUDOWY DROGI DLA PIESZYCH - CHODNIKA W MIEJSCOWOŚCI GIERZWAŁD (WZDŁUŻ DROGI GMINNEJ) ORAZ DWÓCH AKTYWNYCH PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH"

1. *data* :

(pieczęć i i podpis organu opiniującego)

(data uzgodnienia)

2. *data* :

(pieczęć i i podpis organu opiniującego)

(data uzgodnienia)

3. *data* :

(pieczęć i i podpis organu opiniującego)

(data uzgodnienia)

II. OPIS TECHNICZNY :

1. Przedmiot i cel opracowania

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego po realizacji zadania inwestycyjnego pn. "**BUDOWY DROGI DLA PIESZYCH - CHODNIKA W MIEJSCOWOŚCI GIERZWAŁD (WZDŁUŻ DROGI GMINNEJ) ORAZ DWÓCH AKTYWNYCH PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH**"

2. Inwestor / Organizator

Gmina Grunwald
Gierzwałd 33,
14 - 107 Gierzwałd.

3. Podstawa opracowania

Niniejszy projekt stałej organizacji ruchu opracowano na podstawie:

- Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 2222 z późn. zm.).
- Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. dz. U. z 2017 r. poz. 1260 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz.784).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. poz. 2181 z późn. zm.).
- Wizja lokalna i pomiary w terenie.
- Uzgodnienia z Inwestorem.

4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Szczegółowy przebieg drogi, w obrębie której planuje się wprowadzenie stałej organizacji ruchu przedstawiony został na załączonym do niniejszego opracowania szkicu sytuacyjnym.

Celem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla budowanej drogi dla pieszych - chodnika wzdłuż drogi gminnej w Gierzwałdzie na działce nr : 4/4, 63/41, 63/42, 63/43, 63/29, 63/39, obręb 0004 Gierzwałd, na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1924 N do skrzyżowania z drogą wojewódzką Nr 542 (bez przebudowy).

Teren objęty opracowaniem położony jest w miejscowości Gierzwałd, gm. Grunwald, pow. ostródzki, woj. warmińsko - mazurskie. Istniejąca droga gminna posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości 5,00 m oraz zjazdy i oświetlenie uliczne.

Natomiast nie posiada drogi dla pieszych - chodników i przejść dla pieszych, po zrealizowaniu inwestycji droga gminna zyska - chodnik drogę dla pieszych z kostki betonowej o szerokości 2,00 m oraz dwa aktywne oznakowane przejścia dla pieszych w rejonie Urzędu Gminy Grunwald z siedzibą w Gierzwałdzie nr 33 oraz w sąsiedztwie osiedla mieszkaniowego i planowanego placu aktywności sportowo-wypoczynkowego w Gierzwałdzie.

5. Opis występujących zagrożeń i utrudnień

Nie przewiduje się występowania zagrożeń przy wprowadzaniu oraz obowiązywaniu stałej organizacji ruchu.

6. Opis organizacji ruchu

W związku z projektowanym wykonaniem nawierzchni z kostki betonowej drogi dla pieszych - chodnika oraz zamiarem podniesienia bezpieczeństwa ruchu drogowego (pieszych) po realizacji w/w zadania inwestycyjnego, niezbędne jest zastosowanie dodatkowego oznakowania przejść dla pieszych znakami pionowymi aktywnymi i pasami.

Szczegóły dotyczące stałej organizacji ruchu przedstawiono na załączony planie orientacyjnym w skali 1 : 10 000 oraz planie sytuacyjny w skali 1 : 1 000.

Przy wprowadzeniu zmiany w organizacji ruchu należy zastosować następujące oznakowanie pionowe i poziome:

- a) D - 6 aktywny "przejście dla pieszych" - 4 szt.
- b) P - 10 pasy "przejście dla pieszych" 2 szt.

7. Warunki techniczne dla znaków

Znaki drogowe należy wykonać zgodnie z wymaganiami technicznymi i wzorami graficznymi zawartymi w niniejszym opracowaniu.

- Znaki pionowe umieścić w poboczu z zachowaniem skrajni pionowej i poziomej.
- Znaki pionowe i poziome muszą odpowiadać wymogom zawartym w :
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. poz. 220, poz. 2181 z późn. zm.).
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 r. poz. 1393 z późn. zm.).
- Tarcze znaków winny być wykonane z blachy ocynkowanej (gr. min. 1,5 mm) zaginanej krawędziowo.
- Tarcze znaków montować na wysokości 2 m od nawierzchni do dolnej krawędzi lica znaku. Znaki pionowe należy umieścić tak aby odległość znaku od krawędzi drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. Odległość znaku od drogi mierzy się w poziomie od krawędzi drogi (wystający krawężnik) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku. Lokalizację znaku pionowego określono na planie sytuacyjnym projektu organizacji ruchu.
- Tylne strony tarczy znaku winna być zabezpieczona matową farbą nie odblaskową barwy ciemnoszarej , o grubości powłoki min. 30 mikronów.
- Folia odblaskowa II generacji użyta do wykonania lica znaku powinna posiadać 2 letni czas trwałości oraz wykazywać pełne związanie z tarczą znaku przez cały ten okres. Każdy powtarzalny symbol znaku powinien być wykonany metodą sitodruku.
- Każdy znak drogowy powinien posiadać tabliczkę informacyjną, zawierającą następujące dane:

- nazwę wytwórcy,
- datę produkcji,
- oznaczenie dotyczące parametrów odblaskowych lica znaku,
- nr certyfikatu ITS Warszawa, upoważniający do oznaczania wyrobów znakiem bezpieczeństwa,

- Znaki winny być przymocowane do słupków stalowych ocynkowanych z rur o średnicy 50 mm stabilizowanych w wykopie.

- Tarcze znaków zważywszy na kategorię drogi winny wielkości małej(M).

Sposób umieszczania znaków:

Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości co najmniej:

- 50 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 90 km/h
- 20 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h,
- 10 m na pozostałych drogach,

Jeżeli ze względów lokalnych istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku lub wysięgniku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym.

Po wprowadzeniu stałej organizacji ruchu inwestor/zarządca drogi zobowiązany jest utrzymać oznakowanie w stałej czystości oraz odpowiednim stanie technicznym.

W przypadku uszkodzenia znaku należy bezzwłocznie wymienić go na nowy. Znaki należy montować na stabilnych podstawach wykluczających jego wywrócenie lub zmianę przepisowego położenia.

8. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:

- 31 grudzień 2023 r.

Opracował:

techn. bud. Jarosław Świniarski

Inspektor Urzędu Gminy Grunwald