

STAROSTWO POWIATOWE
W GOSTKOWIE
I ARCHITEKTURA

2.7. W zakresie wymagań dotyczących ochrony interesów osób trzecich w lokalizacji inwestycji występują skutki, o których mowa w art. 36 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

2.8. W zakresie ochrony obiektów budowlanych na terenach górniczych nie występują skutki w przedmiotowej sprawie wymagania określone przepisami odrębnymi.

2. Linie rozgraniczające teren inwestycji.

3.1. Linie rozgraniczające teren inwestycji określa załącznik Nr 1 do decyzji, sporządzony na mapie zasadniczej w skali 1:2000.

4. Załącznik Nr 1 stanowi integralną część decyzji.

UZASADNIENIE

Gmina Grunwald z siedzibą w Gierzwałdzie złożyła w dniu 23.09.2016 r. wniosek o wydanie decyzji celu publicznego dla inwestycji polegającej na przebudowie drogi gminnej w miejscowości Frygnowo na działkach Nr 276, 278, 269/2 obręb Frygnowo gm. Grunwald. W dniu 28.09.2016 r. zostało wszczęte postępowanie administracyjne w przedmiotowej sprawie. Informację o wszczęciu postępowania podano do publicznej wiadomości w formie Obwieszczenia na tablicy ogłoszeń Gminy Grunwald, stronie internetowej gminy Grunwald jak też na tablicy ogłoszeń w miejscowości Frygnowo w sposób zwyczajowo przyjęty. W dniu 28.09.2016 r. zwróciłem się do Zarządu Drog Wojewódzkich w Olsztynie o uzgodnienie projektu przedmiotowej decyzji. Zarząd Drog Wojewódzkich w Olsztynie na podstawie art. 53 ust.4, pkt.9 cyt. ustawy uzgodnił projekt decyzji celu publicznego – postanowienie znak: RDW.N-DM/5330/125/2016 z dnia 10.10.2016 r. Wnioskowana inwestycja należy do kategorii inwestycji celu publicznego o znaczeniu gminnym w rozumieniu przepisów art. 51 ust.1 pkt 2 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym oraz jest lokalizowana na terenach nie posiadających miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Inwestycja nie wymaga zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne w rozumieniu przepisów ustawy o ochronie gruntów rolnych i leśnych, a jej lokalizacja jest zgodna z przepisami odrębnymi w sprawie.

Wobec powyższego, zastosowanie w sprawie mają przepisy art. 56 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. Stąd ustalono lokalizację inwestycji jak w treści decyzji.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Elblągu za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Przygotował:

mgr inż. Michał Sobierał

wpis na liście członków POIU w Gdańsku

pod nr G - 291/2012.

Biuro Architektoniczne "BDK" s. c.

10 - 686 Olsztyn, ul. Wilczyńskiego 25E/221

Otrzymała:

1. Gmina Grunwald z siedzibą w Gierzwałdzie, 14-107 Gierzwałd,

2. a/a



Z UP. WOJTA

Artur Wiczek

Kierownik Referatu Gospodarki Gruntami,
Inwestycji i Ochrony Środowiska

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa zawarta z Inwestorem, którym jest:
– Gmina Grunwald, z/s w Gierzwałdzie, 14-107 Gierzwałd,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:1 000,
- Wizja i pomiary własne wykonane w terenie,
- Poradniki i wytyczne do projektowania dróg,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej, Dziennik Ustaw nr 43 z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Specyfikacja istotnych warunków zamówienia.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.

Przedmiotem opracowania jest:

- Projekt budowlany opracowany na bazie mapy do celów projektowych oraz pomiarów i wizji w terenie przeprowadzonych przez jednostkę projektową jako dokumentację.

Realizacja przedbudowy obejmuje:

- Przebudowa drogi gminnej o nawierzchni żużlowo-zwirowej wiąże się z poprawą parametrów technicznych w zakresie przekroju i konstrukcji jezdnii, zjazdów, skrzyżowań do przenoszenia obciążeń od pojazdów uczestniczących w ruchu. Całość zamierzenia ma na celu umożliwienie dojazdu pojazdom obsługującym okolice zabudowania, szkołę, okolice pola oraz udostępnienie w bezpieczny sposób osobom wypoczywającym i zwiedzającym okolice lasy.

3. STAN ISTNIEJĄCY.

Droga gminna w miejscowości Frygnowo o nawierzchni żużlowo-zwirowej zlokalizowana jest na terenie Gminy Grunwald. Zaczyna się dowiązaniem do nawierzchni bitumicznej w okolicy drogi wojewódzkiej nr 542 a kończy na granicy pasa drogowego z drogą powiatową/działką powiatu. Droga posiada liczne nierówności i wypłukania łączące z zastoiskami wodnymi. Jest to typowa jezdnia obsługująca okolice zabudowania oraz pola. Pas drogowy posiada szerokość zmienną w granicach od 8,00 m do 11,50 m. Istniejąca droga posiada szerokość zmienną w granicach 4,00 m – 4,50 m oraz długość ca. 0,7 km. Zlokalizowane zjazdy oraz skrzyżowania posiadają nawierzchnię żużlowo-zwirową.

Wody opadowe odprowadzane są do istniejących rowów obustronnych, które są zakrzaczone i zarosnięte. Droga posiada pobocza zaniżone i zaroszone bez wyraźnego śladu, zarosnięte trawą. W związku ze złym stanem drogi oraz brakiem odpowiedniego odwodnienia

spliw wód opadowych jest utrudniony. W ciągu drogi zlokalizowane są drzewa które kolidują z projektowaną inwestycją. W ilości 2 sztuk przeznaczone są do wycinki wg. odrębne decyzji na wycinkę.

Droga gminna leży w terenie równinnym ze zmiennym łagodnym nachyleniem podłużnym.

W wyniku wykonanych badań makroskopowych geologicznych stwierdzono załaganie terenu gruntami nośnymi. Nawierzchnie istniejącej drogi tworzą żuźle, żwir oraz nasypy zbudowane z pospółki i piasków drobnoziarnistych. Woda gruntowa nie występowała w żadnym z otworów. W podłożu stwierdzono proste warunki gruntowo-wodne, a zatem należy zaliczyć do **pierwszej kategorii geologicznej** zgodnie z wytycznymi rozporządzenia MTB:GM z dnia 27.04.2012 r. (Dz. U. poz. 463). Podłoże zakwalifikowano do kategorii **nośności G1**.

Spadki podłużne istniejącego terenu wahają się od 0,289% do 3,109% zmiennie na całej długości drogi.

W pasie drogowym drogi gminnej zlokalizowano sieci uzbrojenia podziemnego tj.:

- sieć telekomunikacyjna/techniczna,
- sieć elektryczna naziemna i podziemna,
- sieć wodociągowa,
- sieć podziemna kanalizacji sanitarnej.

Ogólnie droga wymaga kompleksowej przebudowy z dostosowaniem do obowiązujących przepisów.

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.

Przyjęto następujące parametry remontowanej drogi:

➤ **prędkość projektowa $V_{max} = 40$ km/h, (teren zabudowany),**

➤ **klasa drogi – „L” lokalna,**

➤ **obciążenie ruchem – KR1,**

➤ **nacisk osi z ładunkiem – ponad 100 kN,**

➤ **ilość pasów ruchu – jeden pas z mijankami,**

➤ **szerokość jezdni 4,50 m na całym odcinku,**

➤ **przekrój poprzeczny daszkowy 2,0% na odcinku prostym oraz na łukach (brak**

spadków jednostronnych na łukach poziomych z uwagi na promienie) według

pikietażu rys. "Plan Zagospodarowania Terenu",

➤ **szerokość mijanek 1,00 m, spadek jednostronny 2,0%, peron długości 23,0 m ze**

skosem wyjazdowym i wjazdowym 1:3,

- warstwa ścierna – beton asfaltowy AC 11S gr. 4 cm,
- skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m²
- warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC 16W gr. 5 cm,
- skropienie podbudowy zasadniczej emulsją asfaltową w ilości 1,0 kg/m²,

skrzyżowań i miłanek o następujących warstwach:

Przyjęto konstrukcje nawierzchni drogi gminnej/zjazdów indywidualnych oraz

4.3. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI.

3,274%.

Niwelietę sporządzono na podstawie mapy do celów projektowych oraz o pomiarzy własne wykonane w terenie. Niwelietę nawiązano do istniejącego poziomu terenu, istniejących rzędnych uzbrojenia terenu oraz warunków gruntowych unosząc ją ponad istniejący teren. Na przebudowanych zjazdach oraz skrzyżowaniach dowiązać się do istniejącego terenu/graniczy pasa drogowego. Projektowane spadki podłużne wążają się w granicach od 0,308% do

4.2. PROFIL PODŁUŻNY DROGI/ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE.

Zagospodarowania Terenu”:

W ramach zadania przewidziano przebudowę wjazdów indywidualnych oraz skrzyżowań. Projektowaną geometrię drogi przedstawiono na załączonych „Planach Zagospodarowania Terenu”.

Objęta opracowaniem droga gminna posiada długość łączną $L=731,2$ m. Drogi zaprojektowano częściowo po trasie jej dotychczasowego przebiegu. Na odcinku środkowym drogę poprowadzono w lekkiej korekcie z uwagi na lokalizację działek prywatnych. Droga przebiega w istniejącym pasie drogowym. Korekcie podlegają miejsca istniejących zatamach osi trasy oraz występowania łuków poziomych oraz przebudowę skrzyżowań. Trasę wyznaczono na podstawie mapy do celów projektowych oraz na podstawie wizji i pomiarów własnych w terenie. Zatamania trasy opisano w układzie współrzędnych i oznaczono odpowiednio od W1 do W8. W ciągu drogi gminnej zaprojektowano miłanki szerokości 1,0 m.

4.1. PLAN SYTUACYJNY/GEOMETRIA KORPUSU DROGI.

- szerokość poboczy 2 x 1,00 m (lokalnie szerokość mniejsza, pobocza jednostronne),
- spadek poprzeczny poboczy 8,0%,
- szerokość zjazdów indywidualnych 3,50 m,
- szerokość skrzyżowań taka sama jak jezdní drogi czyli 4,50 m,
- promienie wyokrąglające na zjazdach indywidualnych 3,00 m,
- promienie wyokrąglające na skrzyżowaniach zmienne max. 8,0 m,