



BW PROJEKT Bartosz Wojtkowski

Piłaki Wielkie 16B, 11-610 Pozezdrze

NIP 845-186-87-79, REGON 281415329

tel. 790 882 575, e-mail: bwprojekt@wp.pl

EGZEMPLARZ NR **1**

RODZAJ OPRACOWANIA:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
NAZWA INWESTYCJI:	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Gierzwałd
ADRES INWESTYCJI:	Nr ewidencyjny działki: 4/4, 4/15, 4/19, 4/26, 10/11, 63/25, 63/29, 63/39, 63/41, 68 obręb 4-Gierzwałd; gm. Grunwald pow. ostródzki; woj. warmińsko-mazurskie
INWESTOR:	Gmina Grunwald Gierzwałd 33 14-107 Gierzwałd

	Stanowisko	Imię i nazwisko, nr uprawnień	Podpis
INŻYNIERIA RUCHU	Projektant:	mgr inż. Bartosz Wojtkowski	

Piłaki Wielkie, czerwiec 2018 r.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I.	KARTA UZGODNIENÍ PROJEKTU		- 3
II.	OPIS TECHNICZNY		- 4
1.	Dane ogólne		- 4
2.	Podstawa opracowania		- 4
3.	Cel i zakres opracowania		- 4
4.	Charakterystyka drogi i warunki ruchu		- 4
4.1.	Stan istniejący		- 4
4.2.	Stan projektowany		- 4
5.	Uzasadnienie zmiany organizacji ruchu		- 5
6.	Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu		- 5
7.	Projektowana organizacja ruchu		- 5
7.1.	Zestawienie oznakowania pionowego projektowanego		- 5
7.2.	Zestawienie oznakowania pionowego do usunięcia		- 5
7.3.	Zestawienie oznakowania pionowego do przestawienia		- 5
7.4.	Zestawienie oznakowania poziomego projektowanego		- 6
8.	Uwagi końcowe		- 6
III.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA		- 7
1.	Plan orientacyjny	skala 1:10 000 rys. IR-1	- 8
2.	Projekt stałej organizacji ruchu	skala 1:500 rys. IR-2	- 9

I. KARTA UZGODNIEŃ PROJEKTU

Lp.	Nazwa instytucji uzgadniającej	Treść uzgodnienia
1	Komenda Powiatowa Policji w Ostródzie ul. Handlowa 7 14-100 Ostróda	
2	Zarząd Dróg Powiatowych w Ostródzie ul. Grunwaldzka 62a 14-100 Ostróda	
3	Gmina Grunwald Gierzwałd 33 14-107 Gierzwałd	

II. OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE

Opracowanie projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn.:

"Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Gierzwałd".

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie wykonano na podstawie:

- 2.1. Pomiarów sytuacyjnych wykonanych w terenie przez zespół autorski;
- 2.2. Inwentaryzacji istniejącego oznakowania pionowego i poziomego;
- 2.3. Wizji w terenie i uzgodnień z Zamawiającym dokonanych na etapie niniejszego opracowania;
- 2.4. Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2017 poz. 1260);
- 2.5. Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2017 poz. 2222);
- 2.6. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784);
- 2.7. Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2008 nr 179 poz. 1104);
- 2.8. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181);
- 2.9. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124);
- 2.10. Obowiązujących norm i przepisów prawnych.

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla przebudowywanego odcinka drogi gminnej i projektowanych dróg wewnętrznych w Gierzwałdzie na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową do skrzyżowania z drogą wojewódzką (bez przebudowy).

4. CHARAKTERYSTYKA DROGI I WARUNKI RUCHU

4.1. STAN ISTNIEJĄCY

Teren objęty opracowaniem położony jest w miejscowości Gierzwałd, gm. Grunwald, powiat ostródzki, woj. warmińsko-mazurskie. Istniejąca droga posiada w części nawierzchnię gruntową i z płyt betonowych. Szerokość jezdni 3,0-4,0m. Nawierzchnia posiada liczne ubytki i nierówności.

4.2. STAN PROJEKTOWANY

Projektuje się zagospodarowanie terenu polegające na przebudowie drogi publicznej klasy D w Gierzwałdzie na drogę o nawierzchni bitumicznej wraz ze zjazdami oraz budowę dróg wewnętrznych o nawierzchni z betonowej kostki brukowej wraz z infrastrukturą techniczną.

Istniejącą budowę podzielono na 3 odcinki:

- **odcinek A** – droga publiczna klasy D – rozpoczyna się na krawędzi zjazdu z istniejącej drogi powiatowej 1924N, a kończy na granicy istniejącej drogi o nawierzchni bitumicznej przed skrzyżowaniem z drogą wojewódzką. Szerokość projektowanej jezdni 5,0m.

Opis techniczny

- **odcinek B** – droga wewnętrzna – rozpoczyna się na krawędzi zjazdu z istniejącej drogi powiatowej 1924N, a kończy na granicy zjazdu na projektowaną drogę gminną. Szerokość projektowanej drogi 3,50m.
- **odcinek C** – droga wewnętrzna – rozpoczyna się na krawędzi zjazdu z projektowanej drogi gminnej, a kończy się na skrzyżowaniu z projektowanym odcinkiem B. Szerokość projektowanej drogi 3,50m.

5. UZASADNIENIE ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

Wprowadzenie organizacji ruchu podyktowane jest koniecznością uporządkowania ruchu pojazdów po wykonaniu przebudowy przedmiotowych dróg.

6. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Planowany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu to **III KWARTAŁ 2019 r.**

Ostateczny termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu zostanie określony po wyłonieniu wykonawcy robót budowlanych w drodze zamówienia publicznego.

7. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

7.1. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO PROJEKTOWANEGO

Oznaczenie	Opis znaku	Folia tarczy	Ilość sztuk	Ilość słupków	Wielkość
A-7	Tablica „ustęp pierwszeństwa przejazdu”	Typ II	3	-	Średnia
B-20	Tablica „stop”	Typ II	3	3	Mała
D-1	Tablica „droga z pierwszeństwem”	Typ II	8	8	Średnia
D-6	Tablica „przejście dla pieszych”	Typ II	6	6	Mała
D-40	Tablica „strefa zamieszkania”	Typ II	3	3	Mała
D-41	Tablica „koniec strefy zamieszkania”	Typ II	3	-	Mała
Razem:			26	20	

7.2. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO DO USUNIĘCIA

Oznaczenie	Opis znaku	Folia tarczy	Ilość sztuk	Ilość słupków	Wielkość
B-18	Tablica "zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 10t"	Typ II	2	2	Średnia
T-0	Tablica „nie dotyczy mieszkańców służb komunalnych i zaopatrzenia”		2	-	Średnia
Razem:			4	2	

7.3. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO DO PRZESTAWIENIA

Oznaczenie	Opis znaku	Folia tarczy	Ilość sztuk	Ilość słupków	Wielkość
D-42a	Tablica "obszar zabudowany”	Typ II	1	2	Średnia
D-43a	Tablica „koniec obszaru zabudowanego”	Typ II	1	-	Średnia
E-17a	Tablica "miejsowość”	Typ II	1	-	Średnia
E-18a	Tablica „koniec miejscowości”	Typ II	1	-	Średnia
Razem:			4	2	

7.4. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO PROJEKTOWANEGO

Oznaczenie	Opis znaku	Długość/Ilość [m]	Zużycie	Powierzchnia [m ²]
P-10	„Przejście dla pieszych”	5,0/3	0,5 m ² /mb x s	30,0
			Razem:	30,0

8. UWAGI KOŃCOWE

- 8.1.** Wszystkie prace związane z realizacją przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego należy wykonać zgodnie z przepisami polskiego prawa i Polskimi Normami.
- 8.2.** Należy stosować materiały i rozwiązania podane w projekcie. Wszystkie materiały i urządzenia zaproponowane przez projektanta w całym projekcie można zastąpić innymi o równoważnych parametrach technicznych i użytkowych. Użyte doboru produktów, materiałów, urządzeń, itp. – określonych marek i producentów – należy traktować wyłącznie jako wzorce. Wszystkie zastosowane materiały muszą posiadać stosowne atesty i aprobaty techniczne.
- 8.3.** Wyroby wytworzone w celu zastosowania w obiekcie budowlanym w sposób trwały, o właściwościach użytkowych, umożliwiających prawidłowo zaprojektowanym i wykonanym obiektom budowlanym spełnienie wymagań podstawowych, można stosować przy wykonywaniu robót budowlanych wyłącznie, jeżeli wyroby te zostały wprowadzone do obrotu zgodnie z przepisami odrębnymi - przy zachowaniu zapisów Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane i Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych.

PROJEKTANT:
mgr inż. Bartosz Wojtkowski


.....
(Podpis)

III. CZEŚĆ RYSUNKOWA

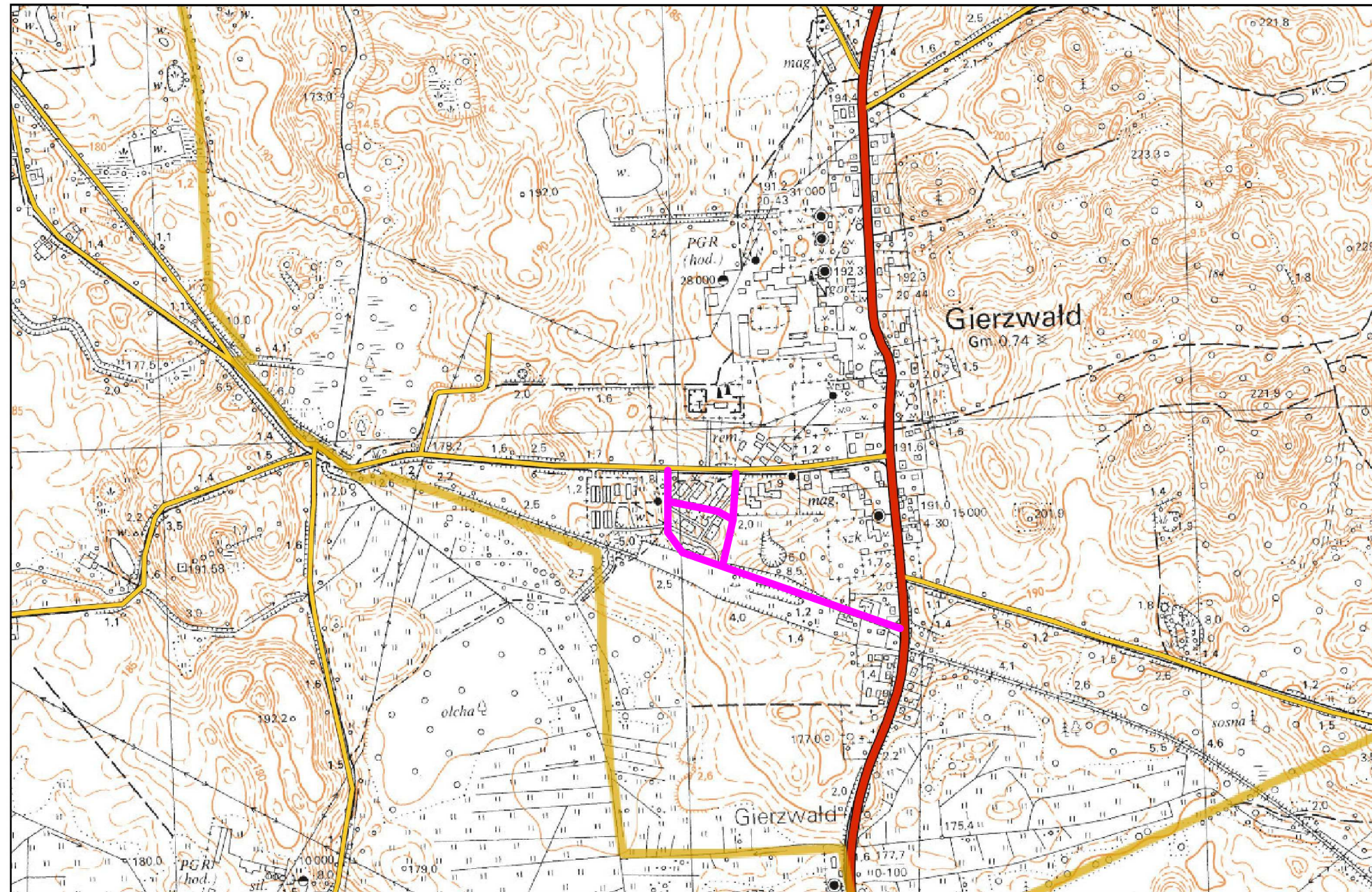
- | | | |
|-------------------------------------|----------------|-------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1:10 000 | - rys. IR-1 |
| 2. Projekt stałej organizacji ruchu | skala 1:500 | - rys. IR-2 |

PLAN ORIENTACYJNY
skala 1:10 000

LEGENDA:

 Lokalizacja inwestycji

Grunwald - System Informacji Przestrzennej
skala 1 : 10000



Niniejszy wydruk nie stanowi dokumentu w rozumieniu przepisów prawa
wydrukowano w serwisie grunwald.e-mapa.net dnia 2018-06-09 21:19:26

strona 1



BW PROJEKT Bartosz Wojtkowski
Piłki Wielkie 16B, 11-610 Pozezdrze
NIP 845-186-87-79, REGON 281415329
tel. 790 882 575, e-mail: bwprojekt@wp.pl

NAZWA INWESTYCJI:

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
W MIEJSCOWOŚCI GIERZWAŁD**

ADRES INWESTYCJI:

**działki nr ewid.: 4/4, 4/15, 4/19, 4/26, 10/11, 63/25,
63/29, 63/39, 63/41, 68
obręb 4-Gierzwałd, gm. Grunwald**

INWESTOR:

**Gmina Grunwald
Gierzwałd 33, 14-107 Gierzwałd**

PROJEKTANT:

mgr inż. Bartosz Wojtkowski

NR UPRAWNIENI:

--

PODPIS:

TYTUŁ RYSUNKU:

PLAN ORIENTACYJNY

FAZA:

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

BRANŻA:

INŻYNIERIA RUCHU

DATA:

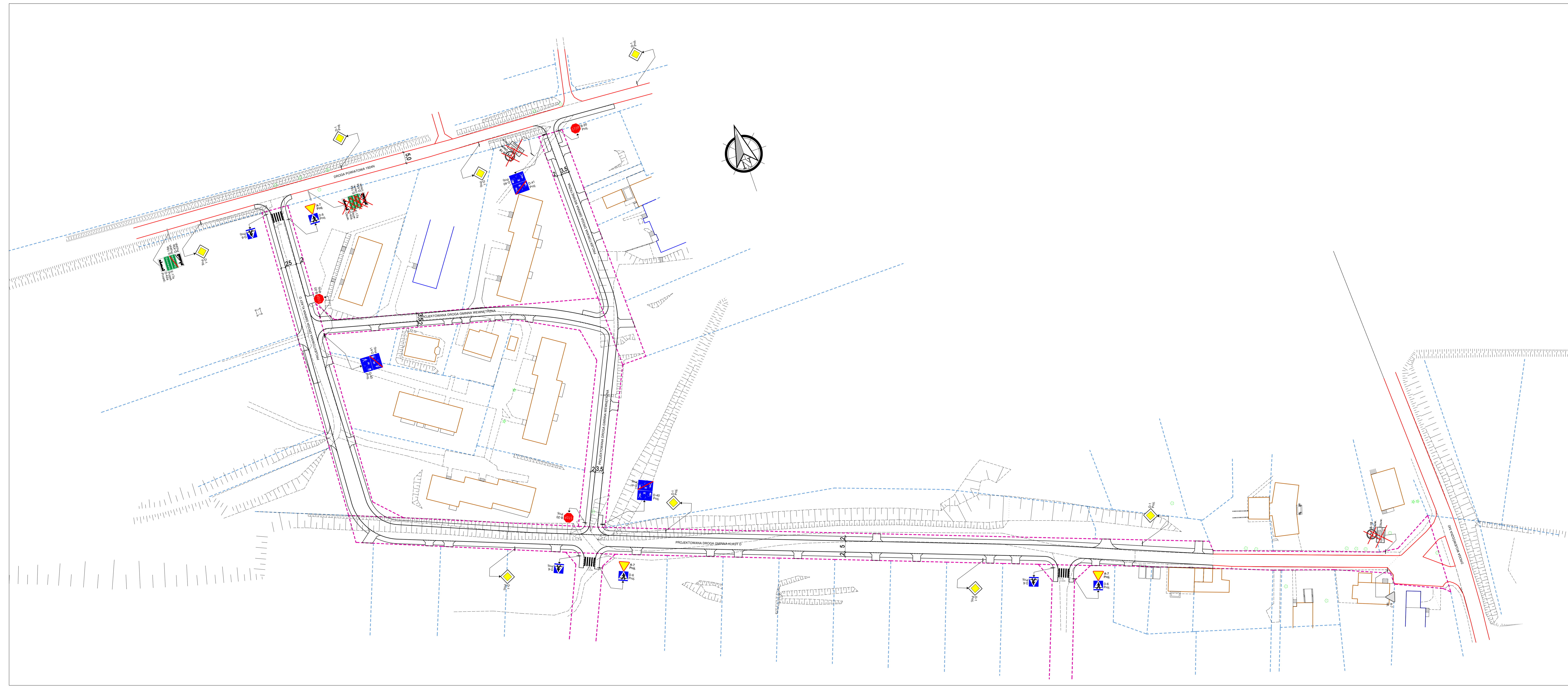
06.2018

SKALA:

1:10 000

NR RYS:

IR-1



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
skala 1:500

LEGENDA:

- Granice działek pasa drogowego
- Granice działek
- Projektowany krawężnik betonowy 15x30cm
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30cm
- Istniejące drogi
- A-7 Istn. Oznakowanie pionowe istniejące
- B-18 Usun. Oznakowanie pionowe do usunięcia
- D-42a Przej. Oznakowanie pionowe do przestawienia
- D-41 Proj. Oznakowanie pionowe projektowane
- Oznakowanie poziome projektowane

NAZWA RZESZYCIELA: **BW PROJEKT**
 BWA PROJEKT Bartosz Wojtkowski
 Piłsudskiego 105, 11-510 Poznań
 NIP 885-188-87-79, REGON 281415129
 tel. 790 882 575, e-mail: bwprojekt@wp.pl

NAZWA RZESZYCIELA: **PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI GIERZWALD**

ADRES INWESTYCJI: **działki nr ewid.: 4/4, 4/15, 4/19, 4/26, 10/11, 63/25, 63/29, 63/39, 63/41, 63/42, 68**
obręb 4-Gierzwald, gm. Grunwald

INWESTOR: **Gmina Grunwald Gierzwald 33, 14-107 Gierzwald**

PROJEKTANT: mgr inż. Bartosz Wojtkowski	NR UPRAWNIENI: —	PODPIS: —
TYTUŁ RYSUNKU: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
FAZA: STAŁA ORGANIZACJI RUCHU	BRANŻA: INŻYNIERIA RUCHU	
DATA: 06.2018	SKALA: 1:500	NR RYS: IR-2