

Uchwała Nr LII/322/2018

**Rady Gminy Grunwald
z siedzibą w Gierzwałdzie
z dnia 20 lipca 2018 r.**

w sprawie zmiany Uchwały Nr XLV/245/2014 Rady Gminy Grunwald z siedzibą w Gierzwałdzie z dnia 4 września 2014 r.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 5 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2018 r. poz. 994 z późn. zm.) oraz art. 40 ust. 8 i 9 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 12) Rada Gminy Grunwald, uchwała co następuje:

§ 1. W Uchwale Nr XLV/245/2014 Rady Gminy Grunwald z siedzibą w Gierzwałdzie z dnia 4 września 2014 r. wprowadza się następujące zmiany:

1. W § 1 dodaje się ust. 5-8:

5. Ustala się stawki opłat za zajęcie pasa drogowego dróg gminnych, których zarządcą jest Wójt Gminy Grunwald, na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg w celu:

- 1) prowadzenia w pasie drogowym robót drogowych dotyczących infrastruktury „ostatniej mili”.
- 2) umieszczenia w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego będących infrastrukturą „ostatniej mili”.
- 3) umieszczenia w pasie drogowym obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, będących infrastrukturą „ostatniej mili”.

Przez infrastrukturę „ostatniej mili” rozumie się infrastrukturę telekomunikacyjną w rozumieniu art. 2 pkt 8 ustawy z dnia 16 lipca 2004 r. – Prawo telekomunikacyjne (Dz. U. Nr 171, poz. 1800, ze zm.) pomiędzy węzłem telekomunikacyjnym, w którym oferowana jest usługa hurtowego dostępu do Internetu lub węzłem telekomunikacyjnym regionalnej sieci szerokopasmowej, a użytkownikiem końcowym w rozumieniu art. 2 pkt 50 tej ustawy.

6. Stawki opłat w złotych za jeden dzień zajęcia 1 m² pasa drogowego dróg gminnych w celu prowadzenia robót w pasie drogowym dotyczących infrastruktury „ostatniej mili” wynoszą:

- 1) chodników, poboczy i innych przestrzeni poza jezdnią – 1,50 zł,
- 2) jezdni do 20%, opasek, zatok podstawowych - 2,00 zł,
- 3) jezdni powyżej 20% do 50% szerokości - 3,00 zł
- 4) jezdni powyżej 50% do całkowitego jej zajęcia - 5,00 zł.

7. Roczne stawki opłat w złotych za zajęcie pasa drogowego dróg gminnych w celu umieszczenia w nim urządzeń infrastruktury „ostatniej mili” niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego za 1 m² powierzchni pasa drogowego zajętego przez rzut poziomy urządzenia infrastruktury telekomunikacyjnej wynoszą:

- 1) w poprzek drogi - 16,00 zł,
- 2) wzdłuż drogi:
 - a) w jezdni - 14,00 zł
 - b) poza jezdnią - 12,00 zł.

8. Za umieszczenie na drogowym obiekcie inżynierskim urządzenia infrastruktury „ostatniej mili” ustala się, roczną stawkę opłat za 1 m² pasa drogowego dróg gminnych zajętego przez rzut poziomy umieszczanego urządzenia - w wysokości 10 zł.”

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Grunwald.

§ 3. Do postępowań w sprawie ustalenia opłaty za zajęcie pasa drogowego dróg gminnych w celach, o których mowa w § 1 ust. 5-8 uchwały zmienianej w §1 w brzmieniu określonym niniejszą uchwałą, wszczętych i

niezakończonych przed dniem wejścia w życie niniejszej uchwały, stosuje się stawki opłat w wysokości ustalonej niniejszą uchwałą.

§ 4. Traci moc uchwała Nr LI/311/2018 Rady Gminy Grunwald z dnia 27 czerwca 2018 roku w sprawie zmiany Uchwały Nr XLV/245/2014 w sprawie określenia wysokości stawek opłaty za zajęcie pasa drogowego dróg, których zarządcą jest Gmina Grunwald.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko – Mazurskiego.

Przewodniczący Rady Gminy

Sławomir Matuszewski

Uzasadnienie do uchwały Nr LII/322/2018 Rady Gminy Grunwald w siedzibie w Gierzwałdzie z dnia 20 lipca 2018 r. w sprawie zmiany Uchwały Nr XLV/245/2014 Rady Gminy Grunwald z siedzibą w Gierzwałdzie z dnia 4 września 2014 r.

Województwo Warmińsko – Mazurskie realizuje projekt pt. „Sieć Szerokopasmowa Polski Wschodniej – województwo warmińsko – mazurskie”, polegający na budowie na terenie całego regionu szerokopasmowej sieci szkieletowo – dystrybucyjnej, która pozwoli zapewnić mieszkańcom, podmiotom publicznym i gospodarczym dostępu do superszybkiego Internetu. Projekt, którego koszt szacowany jest na niemal 330 mln złotych, stanowi inwestycję niezbędną do zapewnienia przyspieszenia tempa rozwoju gospodarczego i społecznego naszego regionu oraz uczynienia go innowacyjnym i atrakcyjnym inwestycyjnie.

Niniejsza uchwała jest wypełnieniem upoważnienia zawartego w art. 40 ust. 8 ustawy o drogach publicznych, zgodnie, z którym organ stanowiący jednostki samorządu terytorialnego ustala w drodze uchwały wysokość stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg gminnych, dla których zarządcą jest Gmina Grunwald. Obniżenie opłat będzie miało charakter wyłącznie przedmiotowy, tj. będzie dotyczyło infrastruktury „ostatniej mili” definiowanej, jako infrastruktura telekomunikacyjna w rozumieniu art. 2 pkt 8 ustawy z dnia 16 lipca 2004 r. – prawo telekomunikacyjne (Dz. U. Nr 171, poz. 1800 ze zm.) pomiędzy węzłem telekomunikacyjnym, w którym oferowana jest usługa hurtowego dostępu do Internetu lub węzłem telekomunikacyjnym regionalnej sieci szerokopasmowej, a użytkownikiem końcowym w rozumieniu art. 2 pkt 50 tej ustawy. Uchwała w przedmiocie obniżenia opłat za zajęcie pasa drogowego nie będzie zawierała żadnych ograniczeń podmiotowych i tym samym będzie stosowana wobec każdego podmiotu, niezależnie czy jest przedsiębiorcą i niezależnie, jaką działalność prowadzi. Przykładowo, będą stosowane do jednostek samorządu terytorialnego, przedsiębiorców telekomunikacyjnych, przedsiębiorców energetycznych, przedsiębiorców będących użytkownikami końcowymi realizującymi infrastrukturę na własne potrzeb, a także do wszystkich innych podmiotów – jedynym warunkiem będzie przedmiot w postaci infrastruktury „ostatniej mili”. W uchwale nie ma też żadnych ograniczeń terytorialnych, a więc będzie stosowana na całym obszarze wchodzącym w skład naszej jednostki. Infrastruktura „ostatniej mili” w programach operacyjnych jest traktowana odmiennie niż infrastruktura szkieletowo – dystrybucyjna.