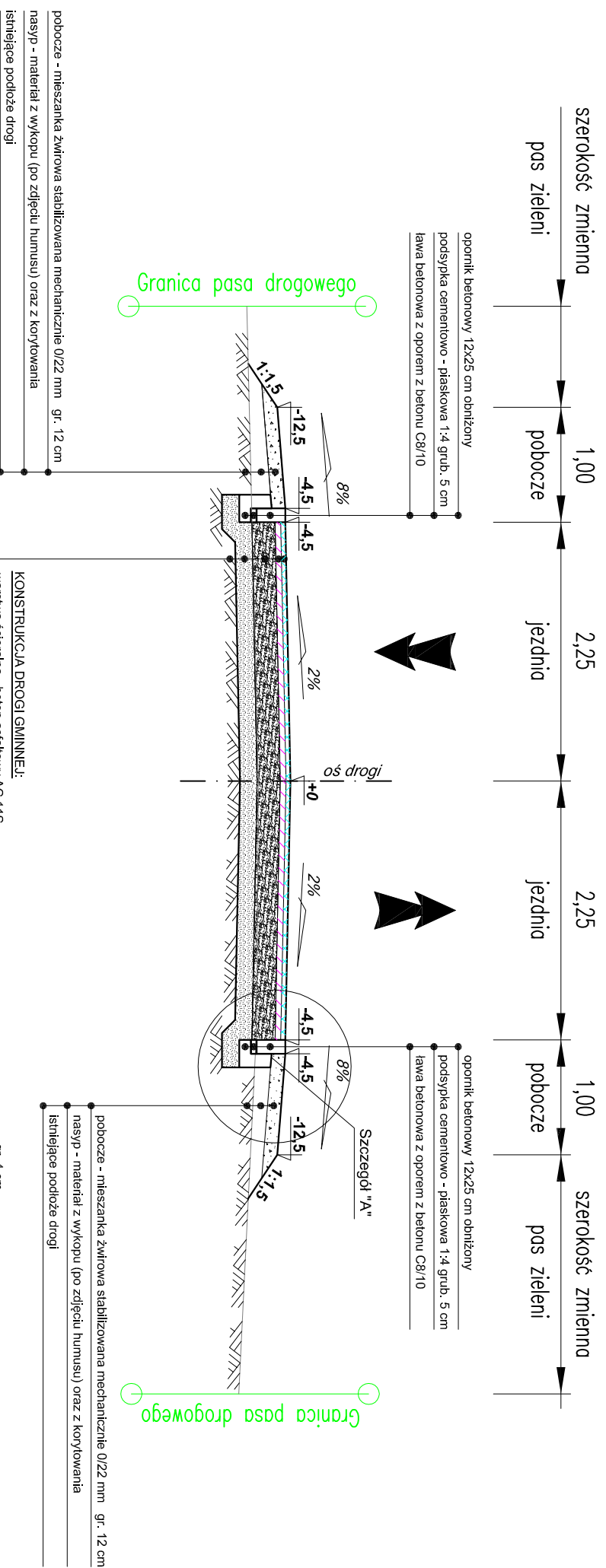
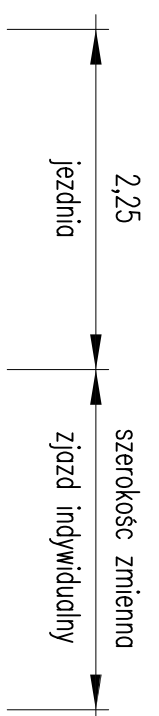


# Przekrój poprzeczny - konstrukcyjny od km 0+000,00 do km 0+731,20



- KONSTRUKCJA DRÓGI GMINNEJ:**
- warszwa szczerbina - beton asfaltowy AC 11S gr. 4 cm
  - skroplenie warstwy wiążącej emulsji asfaltowej w ilości 0,3 km/m<sup>2</sup> gr. 5 cm
  - warszwa wiążąca - beton asfaltowy AC 16W gr. 5 cm
  - skroplenie podbudowy zasadniczej emulsji asfaltowej w ilości 1,0 km/m<sup>2</sup> gr. 20 cm
  - podbudowa zasadnicza - kruszywo lamane stabilizowane mechanicznie 0/63 mm gr. 15 cm
  - warszwa oddziałająca - podsypka piaskowa gr. 15 cm
  - istniejące podłoże drogi
- Grubość łączna 44 cm

# Przekrój poprzeczny - konstrukcyjny - jazd indywidualny



- KONSTRUKCJA DRÓGI GMINNEJ/JAZDU INDYWIDUALNEGO:**
- warszwa szczerbina - beton asfaltowy AC 11S gr. 4 cm
  - skroplenie warstwy wiążącej emulsji asfaltowej w ilości 0,3 km/m<sup>2</sup> gr. 5 cm
  - warszwa wiążąca - beton asfaltowy AC 16W gr. 5 cm
  - skroplenie podbudowy zasadniczej emulsji asfaltowej w ilości 1,0 km/m<sup>2</sup> gr. 20 cm
  - podbudowa zasadnicza - kruszywo lamane stabilizowane mechanicznie 0/63 mm gr. 15 cm
  - warszwa oddziałająca - podsypka piaskowa gr. 15 cm
  - istniejące podłoże drogi
- Grubość łączna 44 cm

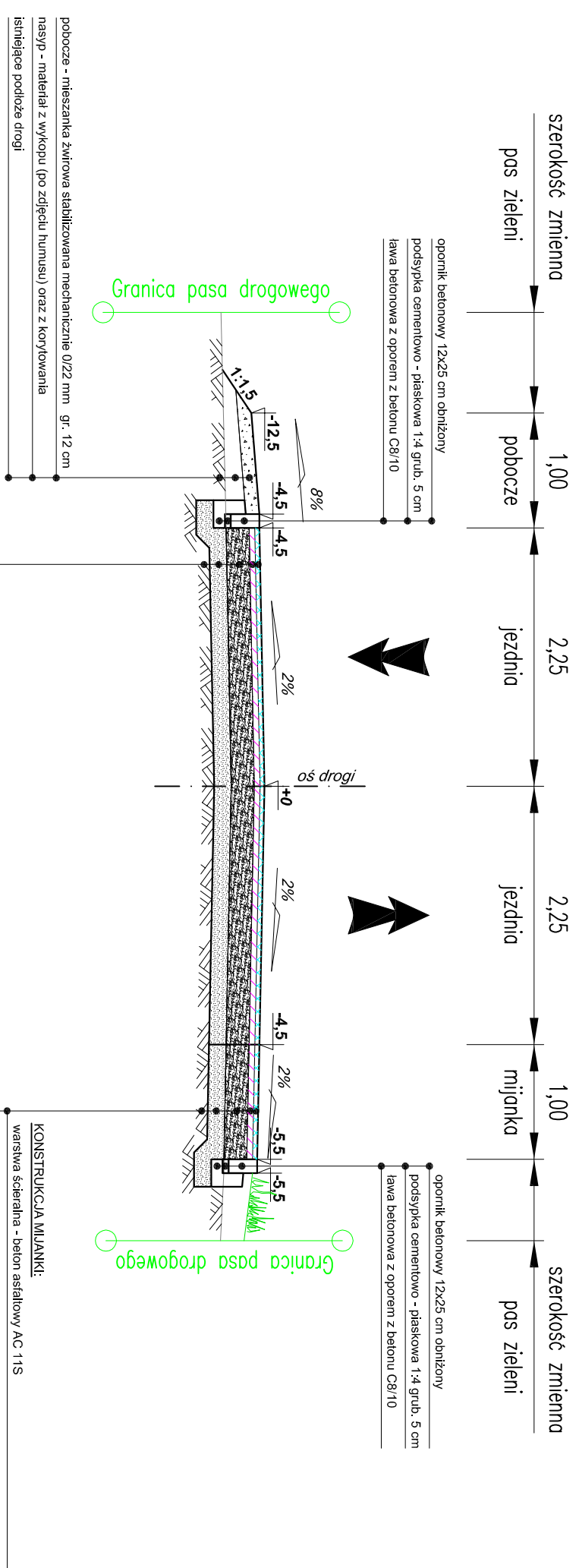
Promień łuku R (m)	Przechyłka (%)
R < 50	7
50 < R < 60	6
60 < R < 75	5
75 < R < 100	4
100 < R < 150	3
R > 220	2
R > 250	jak na prostej

WIELKOŚĆ PRZECHYŁKI NA ŁUKACH POZIOMYCH

WARTOŚĆ POSZERZENIA  
NA ŁUKACH POZIOMYCH

Promień łuku R (m)	Poszerzenie (m)
13	4,70
14-15	3,80
16-20	2,70
21-25	2,10
26-30	1,70
31-35	1,50
36-40	1,30
41-45	1,10
46-50	1,00
51-75	0,70
76-100	0,50
101-150	0,30
151-150	0,25
>250	-

# Przekrój poprzeczny - konstrukcyjny - droga gminna z mijanką



- KONSTRUKCJA MIJANKI:**
- warszwa szczerbina - beton asfaltowy AC 11S gr. 4 cm
  - skroplenie warstwy wiążącej emulsji asfaltowej w ilości 0,3 km/m<sup>2</sup> gr. 5 cm
  - warszwa wiążąca - beton asfaltowy AC 16W gr. 5 cm
  - skroplenie podbudowy zasadniczej emulsji asfaltowej w ilości 1,0 km/m<sup>2</sup> gr. 20 cm
  - podbudowa zasadnicza - kruszywo lamane stabilizowane mechanicznie 0/63 mm gr. 15 cm
  - warszwa oddziałająca - podsypka piaskowa gr. 15 cm
  - istniejące podłoże drogi
- Grubość łączna 44 cm

\*Andolozycznie jazd indywidualny po stronie lewej.\*

\*Andolozycznie mijanka po stronie lewej.\*

## UWAGA:

- Do wykonania nasypów zastosować materiał z wykopów (po zdjęciu humusu) oraz z korytowania.
- Szerokość skarp i rowu zmienna zależy od rzędnej istniejącego terenu.

ul. Piłsudskiego 11, 14-107 Gierzwald

**STREETWISE** INŻYNIERSTWO

STREETWISE Tomasz Rykowski  
14-100 Nidzica, Dobrego 23  
TEL: 691-402-179 NIP: 9844007-44-12 REGON: 281494079  
E-Mail: [strewsk@interia.pl](mailto:strewsk@interia.pl)

Wzrost: Gmina Grynwald z/s w Gierzwaldzie, 14-107 Gierzwald

Nazwa obiektu: "Projekt przebudowy drogi gminnej w miejscowości Frygnowo"

Termin opracowania: DRGOWA

Nazwa rysunku: "Przebudowa drogi gminnej" Sytuacja: P.B.

Skala: PRZEKROJE NORMALNE 1:100

ZESPÓŁ PROJEKTOWY: ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Imię i nazwisko: Podpis: N. uprawnia: Data: LISTOPAD 2016

Projektant: tech. Zygntew Koper KRS nr: 402940L

Opracował: inż. Tomasz Rykowski

**3**