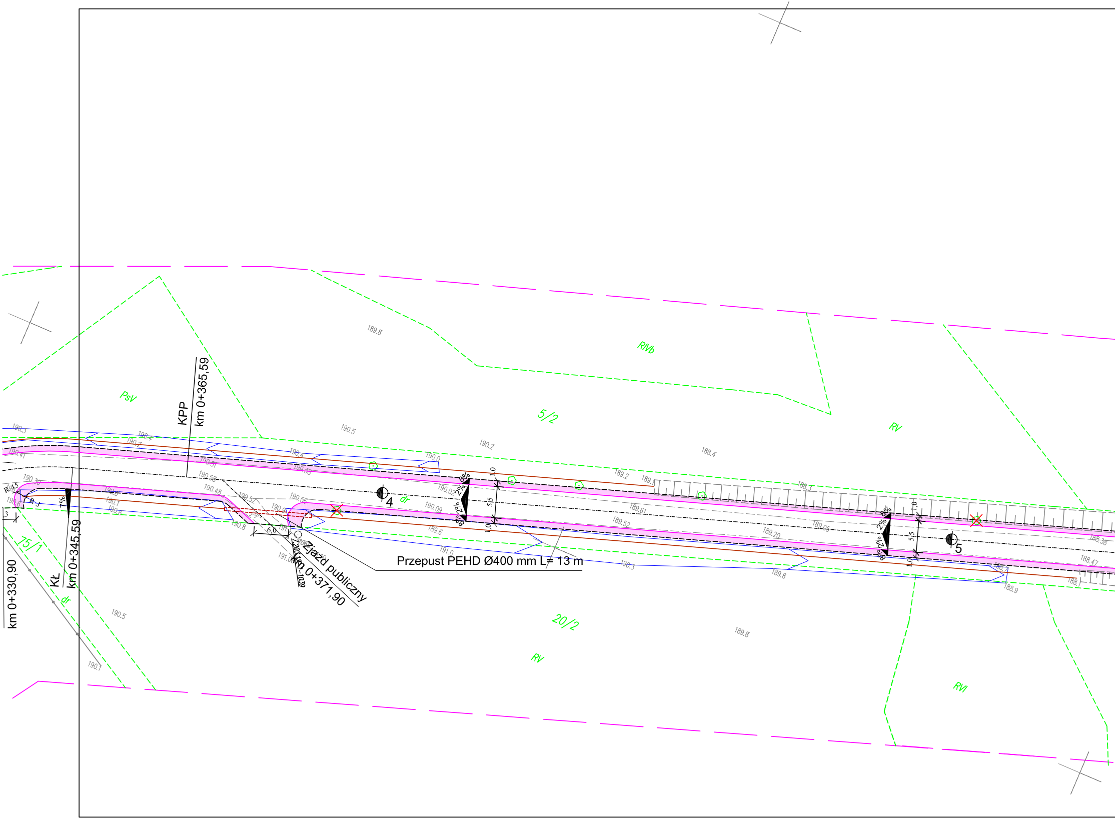
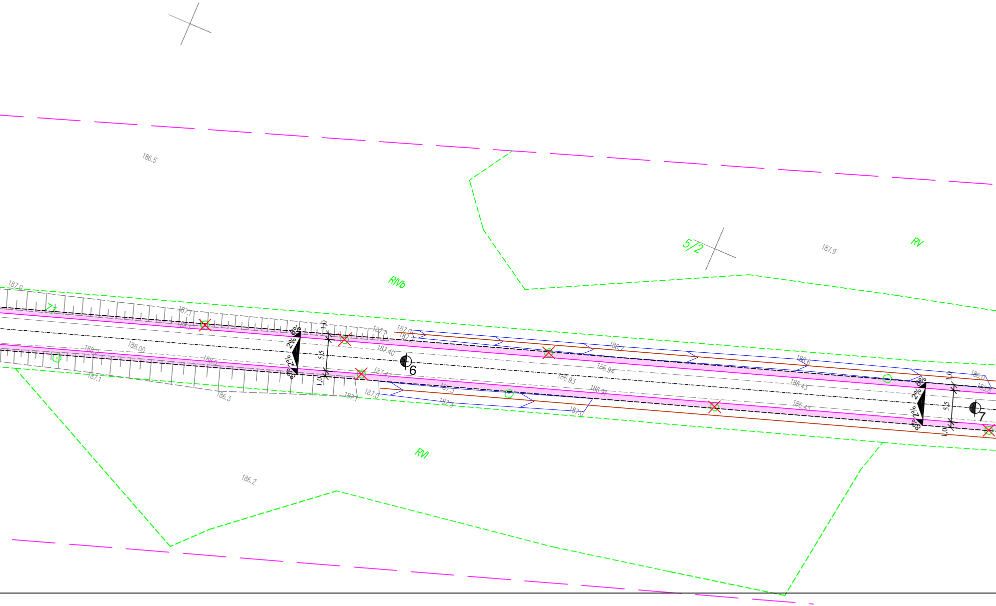
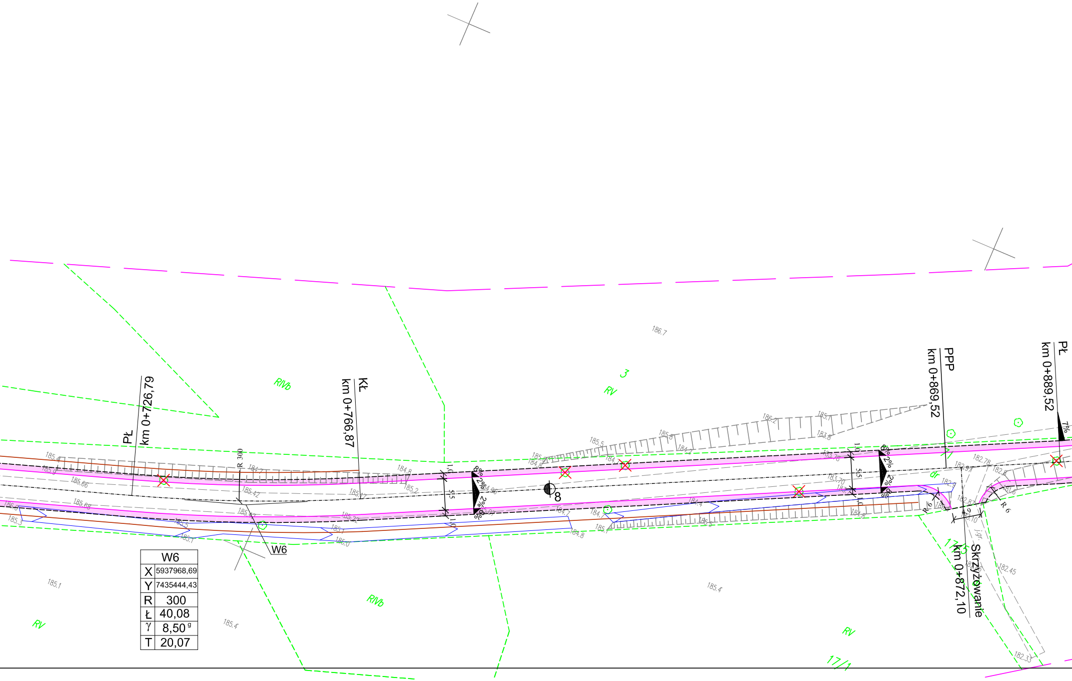
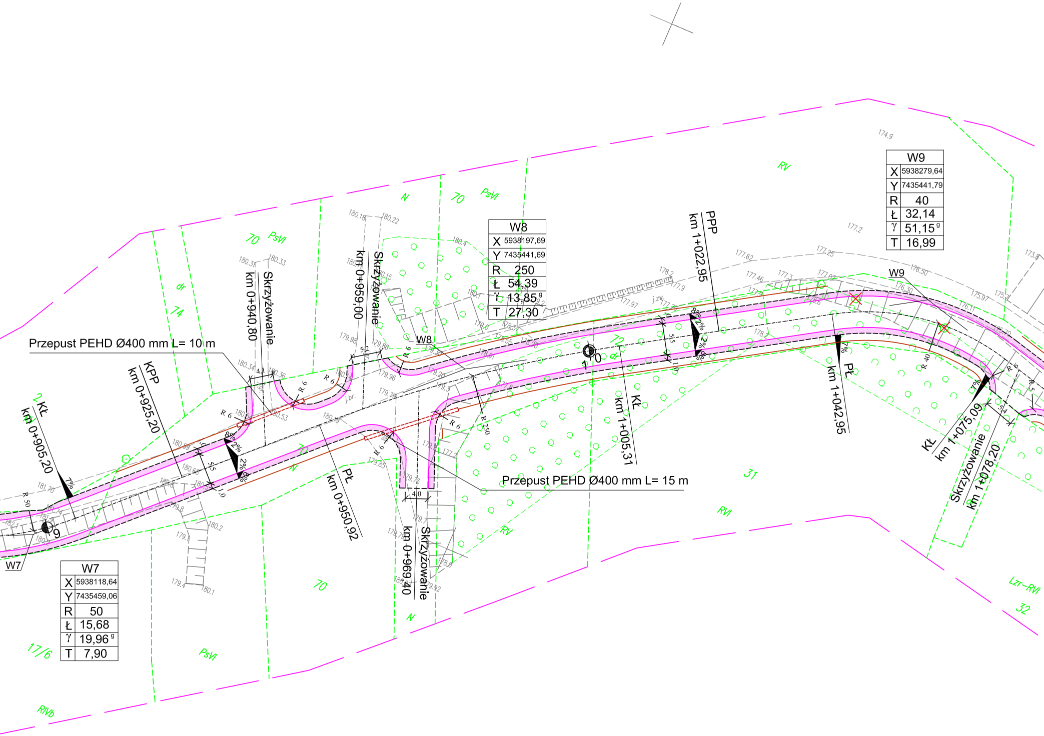

KPP
km 0+365,59
KŁ
km 0+345,59
km 0+330,90
Zjazd publiczny
km 0+371,90
Przepust PEHD Ø400 mm L= 13 m
6,0
4
5
7%
2%
8%
5,5
1,0
R 15
R 3
PsV
RIVb
RV
RVI
5/2
20/2
75/1
dr
189.8
190.5
190.7
188.4
190.3
190.4
190.2
190.41
190.51
190.38
190.0
190.58
190.30
190.48
190.52
190.56
190.6
190.1
190.8
190.9
191.0
191.06
190.02
190.09
189.6
189.2
189.61
189.52
189.20
189.05
188.3
188.38
188.47
188.9
189.8
190.1


186.5
5/2
187.9
RV
RIVb
187.0
71
187.1
188.1
2% 8%
2% 8%
1,0
5,5
1,0
187.1
187.0
187.2
187.40
6
188.2
188.00
188.0
187.1
186.3
187.47
187.1
187.0
187.3
187.3
186.7
186.94
186.93
186.91
187.0
186.6
186.43
186.43
186.0
185.8
2% 8%
2% 8%
1,0
5,5
1,0
7
RVI
186.2


Pł
km 0+726,79
Kł
km 0+766,87
PPP
km 0+869,52
Pł
km 0+889,52
Skrzyżowanie
km 0+872,10
W6
R 300
R 6
R 6
8
RIVb
RIVb
RV
RV
RV
3
17/1
17/3
dr
j.gr.
8%
2%
2%
8%
7%
1,0
5,5
1,0
4,9
186.7
185.4
185.9
185.66
185.68
185.42
185.17
184.8
185.2
185.5
186.2
185.7
183.8
184.2
182.78
182.97
182.9
182.87
182.45
182.33
185.1
185.4
185.4

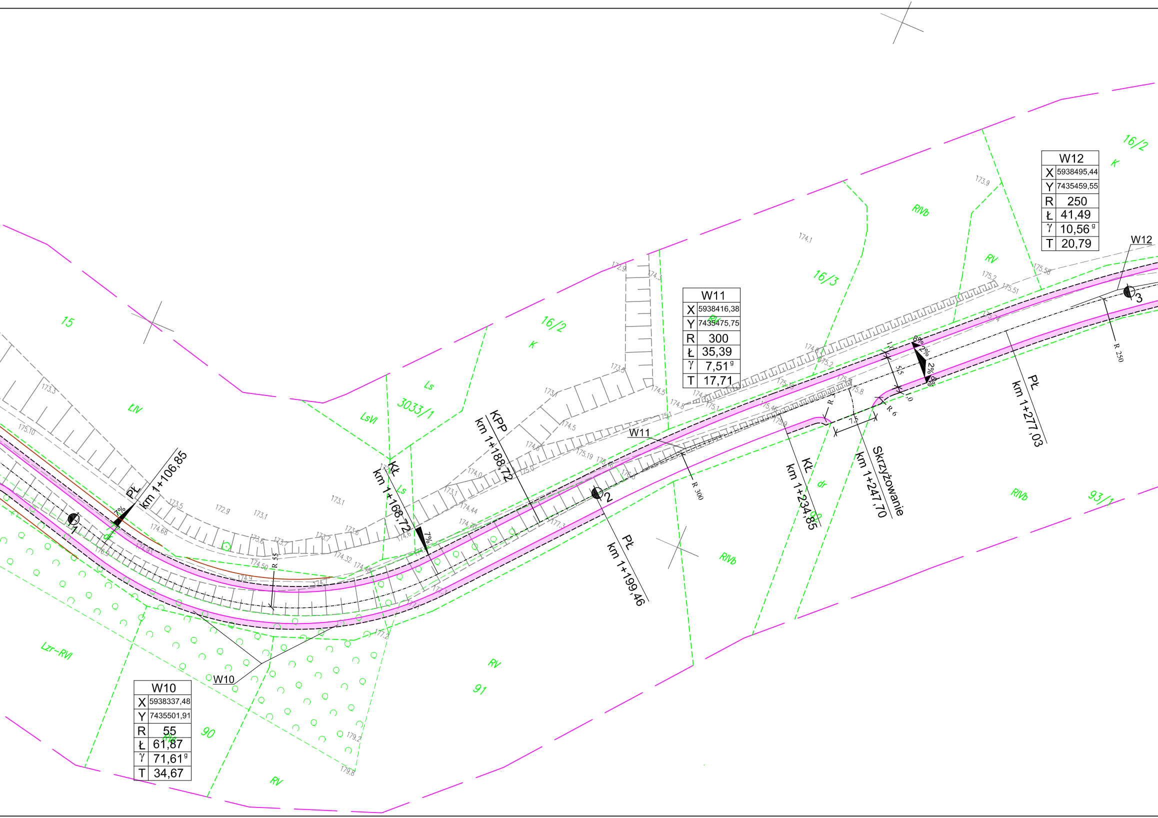
W6	
X	5937968,69
Y	7435444,43
R	300
Ł	40,08
γ	$8,50^{g}$
T	20,07


Przepust PEHD Ø400 mm L= 10 m
Przepust PEHD Ø400 mm L= 15 m
KPP
km 0+925,20
KŁ
km 0+905,20
Skrzyżowanie
km 0+940,80
Skrzyżowanie
km 0+959,00
Skrzyżowanie
km 0+969,40
PŁ
km 0+950,92
KŁ
km 1+005,31
PPP
km 1+022,95
PŁ
km 1+042,95
KŁ
km 1+075,09
Skrzyżowanie
km 1+078,20
W7
W8
W9
R 6
R 250
R 40
R 50
8%
2%
7%
5,5
4,1
5,2
4,0
9
10
70
PsVI
N
dr
74
72
31
32
RV
RVI
RVb
17/6
Lzr–RVI
j.br.
j.zw.

W8	
X	5938197,69
Y	7435441,69
R	250
Ł	54,39
γ	13,85 ^{g}
T	27,30

W9	
X	5938279,64
Y	7435441,79
R	40
Ł	32,14
γ	51,15 ^{g}
T	16,99

W7	
X	5938118,64
Y	7435459,06
R	50
Ł	15,68
γ	19,96 ^{g}
T	7,90



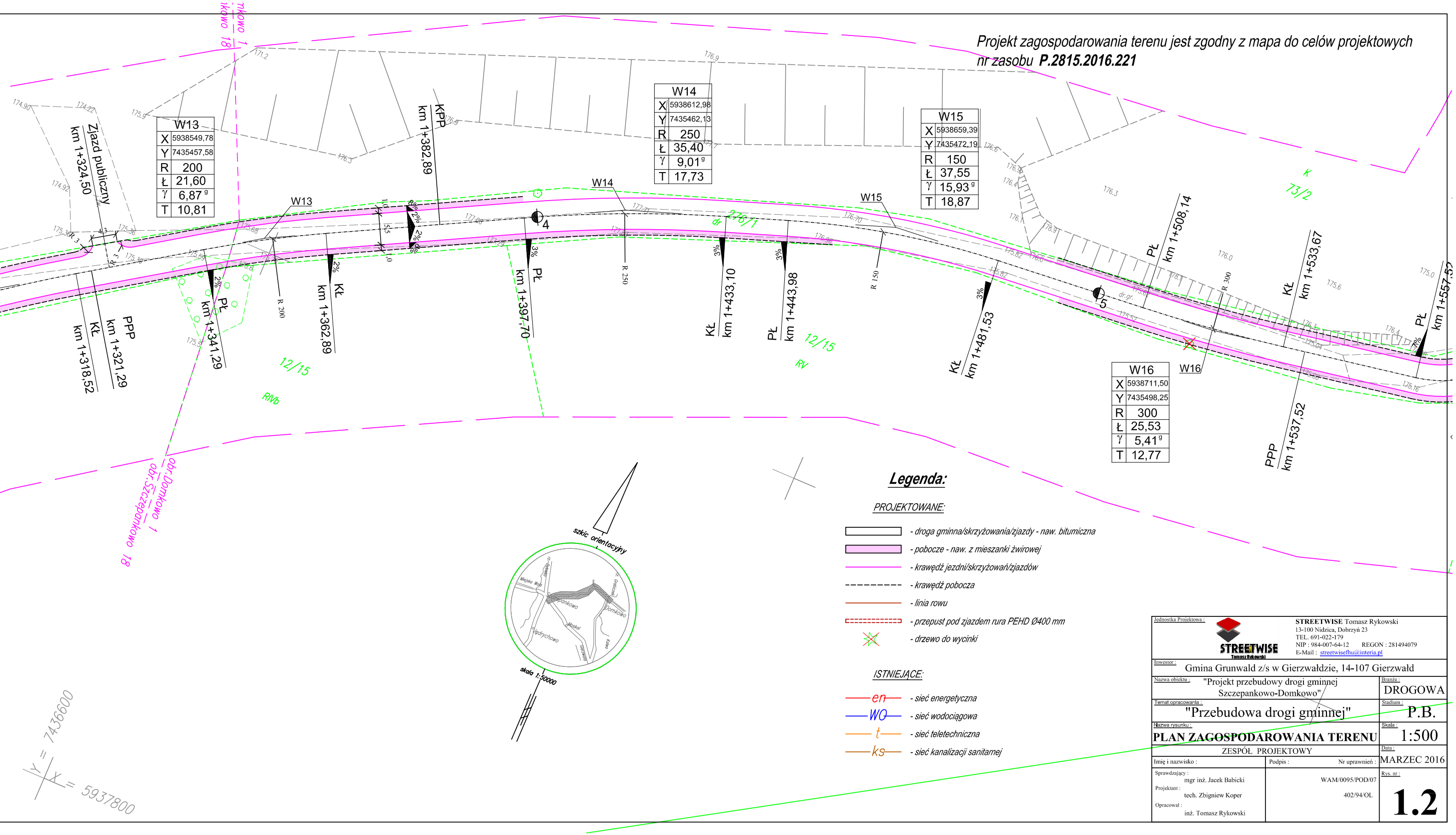
W10	
X	5938337,48
Y	7435501,91
R	55
Ł	61,87
γ	71,61^{g}
T	34,67

W11	
X	5938416,38
Y	7435475,75
R	300
Ł	35,39
γ	7,51^{g}
T	17,71

W12	
X	5938495,44
Y	7435459,55
R	250
Ł	41,49
γ	10,56^{g}
T	20,79

PŁ km 1+106,85
KŁ km 1+168,72
KPP km 1+188,72
PŁ km 1+199,46
KŁ km 1+234,85
Skrzyżowanie km 1+247,70
PŁ km 1+277,03
W10
W11
W12
1
2
3
R 55
R 300
R 250
R 6
7%
7%
8%
2%
2%
8%
5,5
7,5
1,0
15
16/2
16/3
16/2
3033/1
91
90
93/1
ŁIV
LsVI
Ls
Ls
K
K
RV
RV
RV
RIVb
RIVb
RIVb
Lzr-RVI
dr

Projekt zagospodarowania terenu jest zgodny z mapa do celów projektowych nr zasobu ***P.2815.2016.221***



Zjazd publiczny
km 1+324,50
km 1+318,52
KŁ
PPP
km 1+321,29
PŁ
km 1+341,29
KŁ
km 1+362,89
KPP
km 1+382,89
PŁ
km 1+397,70
KŁ
km 1+433,10
PŁ
km 1+443,98
KŁ
km 1+481,53
PŁ
km 1+508,14
KŁ
km 1+533,67
PPP
km 1+537,52
PŁ
km 1+557,52
W13
W14
W15
W16
R 200
R 250
R 150
R 300
4
5
2%
3%
12/15
RIVb
RV
dr
276/1
K
73/2
dr.gr.
obr.Domkowo 1
obr.Szczepankowo 18
szkic orientacyjny
skala 1:50000
Y = 7436600
X = 5937800

W13	
X	5938549,78
Y	7435457,58
R	200
Ł	21,60
γ	6,87 ^{g}
T	10,81

W14	
X	5938612,98
Y	7435462,13
R	250
Ł	35,40
γ	9,01 ^{g}
T	17,73

W15	
X	5938659,39
Y	7435472,19
R	150
Ł	37,55
γ	15,93 ^{g}
T	18,87

W16	
X	5938711,50
Y	7435498,25
R	300
Ł	25,53
γ	5,41 ^{g}
T	12,77

Legenda:

PROJEKTOWANE:

- ▭ *- droga gminna/skrzyżowania/zjazdy - naw. bitumiczna*
- ▬ *- pobocze - naw. z mieszanki żwirowej*
- ― *- krawędź jezdni/skrzyżowań/zjazdów*
- - - - *- krawędź pobocza*
- ― *- linia rowu*
- ▭ *- przepust pod zjazdem rura PEHD Ø400 mm*
- ✕ *- drzewo do wycinki*

ISTNIEJĄCE:

- —en— *- sieć energetyczna*
- —WO— *- sieć wodociągowa*
- —t— *- sieć teletechniczna*
- —ks— *- sieć kanalizacji sanitarnej*

Jednostka Projektowa :
STREETWISE Tomasz Rykowski
13-100 Nidzica, Dobrzyń 23
TEL. 691-022-179
NIP : 984-007-64-12 REGON : 281494079
E-Mail : streetwisefhu@interia.pl

Inwestor : Gmina Grunwald z/s w Gierzwałdzie, 14-107 Gierzwałd

Nazwa obiektu : "Projekt przebudowy drogi gminnej Szczepankowo-Domkowo"

Branża : DROGOWA

Temat opracowania : "Przebudowa drogi gminnej"

Stadium : P.B.

Nazwa rysunku : **PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Skala : 1:500

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Data : MARZEC 2016

Imię i nazwisko :	Podpis : Nr uprawnień :
Sprawdzający : mgr inż. Jacek Babicki	WAM/0095/POD/07
Projektant : tech. Zbigniew Koper	402/94/OL
Opracował : inż. Tomasz Rykowski	

Rys. nr : **1.2**