

STREETWISE
Tomasz Rykowski

STREETWISE Tomasz Rykowski
Dobrzyń 23
13-100 Nidzica
Tel. 691022179
NIP 984-007-64-12 REGON 281494079

1

Przedsięwzięcie:

Budowa jezdni wewnętrznej na działce Nr 37

Lokalizacja:

woj. Warmińsko-Mazurskie Powiat: Ostródzki Gmina: Grunwald
obręb ewidencyjny: Rychnowo
Obiekt usytuowany na terenie Gminy Grunwald na działce o numerze: 37

Stadium dokumentacji:

PROJEKT BUDOWLANY

Inwestor:

GMINA GRUNWALD
Z/S W GIERZWAŁDZIE 33
14-107 GIERZWAŁD

Jednostka projektowa:

Projektował: tech. Zbigniew Koper
 upr. Nr 402/94/OL

Opracował: inż. Tomasz Rykowski

Dobrzyń, luty 2017 r.

SPIS TREŚCI

1. OŚWIADCZENIE	3
2. ZAŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA	4 – 6
3. CZĘŚĆ OPISOWA	
3.1. Rozwiązania projektowe.....	7 – 11
3.2. Informacja dotycząca BIOZ.....	12 – 15
4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
4.0. Plan Orientacyjny rys. nr. 0 skala 1:5 000.....	17
4.1. Plan Zagospodarowania Terenu rys. nr. 1 skala 1:500.....	18
4.2. Plan Warstwicowy rys. nr. 2 skala 1:500.....	19
4.3. Przekroje Normalne rys. nr. 3 skala 1:50.....	20

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 07. 07. 1994r. „Prawo budowlane” (tj. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623) niniejszym oświadczam, że projekt budowlany pt:

"Budowa jezdni wewnętrznej na działce Nr 37"

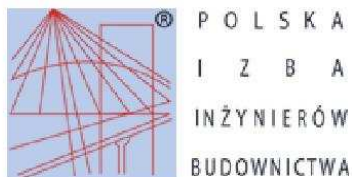
sporządzony w dniu 20.02.2017 r. dla Gminy Grunwald został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami oraz zasadami wiedzy technicznej, oraz że jest kompletny z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

Zbigniew Koper

upr. Nr 402/94/OL

tech. Zbigniew Koper
upr. do proj. i budowy dróg
§2 ust. 2 pkt 2, §5 ust. 2
i §7 i §13 ust.1 pkt 3 lit. b

inż. Tomasz Rykowski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-92M-VRG-MMV *

Pan Zbigniew Koper o numerze ewidencyjnym WAM/BD/1170/01
adres zamieszkania ul. Pstrowskiego 18/7, 10-602 Olsztyn
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-01-03 roku przez:

Mariusz Dobrzeńcki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



DUPLIKAT

Olsztyn, dnia 12.12.1994r

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Olsztynie

Nr 402/94/OL

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust.2 pkt.2, § 5 ust.2, § 7 i § 13 ust.1 pkt.3 lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.Ustaw Nr 8, poz.48 z późn.zm.) stwierdza się, że

Obywatel **Zbigniew Koper**

technik drogowy

urodzony dnia 4 października 1953r w Olsztynie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno – inżynierskiej

w zakresie dróg

Za zgodność
z oryginałem

Pan **Zbigniew Koper** upoważniony jest do:

- 1/ sporządzania projektów budowy dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów – o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowy dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów – o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Oryginał decyzji o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie podpisał z up. Wojewody inż. Janusz Palmowski Z-ca Dyrektora Wydziału Urbanistyki, Architektury i Nadzoru Budowlanego (podpis nieczytelny). Pieczęć okrągła z Godłem Państwa i napisem w otoku Urząd Wojewódzki w Olsztynie.

Duplikat decyzji o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie wystawiono na podstawie dokumentów znajdujących się w archiwum Wydziału Infrastruktury i Geodezji Warmińsko-Mazurskiego Urzędu Wojewódzkiego w Olsztynie.

Olsztyn, dnia 14.01.2008r
(data wystawienia duplikatu)

WARMIŃSKO-MAZURSKI
URZĄD WOJEWÓDZKI
w Olsztynie
10-575 OLSZTYN
Al. Mar. J. Piłsudskiego 7/9



Z up. WOJEWODY
WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO

Jerzy Szepański
DYREKTOR WYDZIAŁU
Infrastruktury i Geodezji

Za zgodność
z oryginałem

CZĘŚĆ OPISOWA

- 1. PODSTAWA OPRACOWANIA**
- 2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPACOWANIA**
- 3. STAN ISTNIEJĄCY**
- 4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE/PROJEKT
ZAGOSPODAROWANIA TERENU**
 - 4.1. PLAN SYTUACYJNY/GEOMETRIA KORPUSU DROGI
 - 4.2. PROFIL PODŁUŻNY DROGI/ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE
 - 4.3. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI
 - 4.4. PRZEKRÓJ POPRZECZNY – SPADKI
 - 4.5. ODWODNIENIE
- 5. ZESTAWIENIE WAŻNIEJSZYCH DANYCH**
- 6. ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA**
- 7. INFORMACJA DOTYCZĄCA BIOZ**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa zawarta z Inwestorem – Gmina Grunwald
z/s w Gierzwałdzie 33, 14-107 Gierzwałd
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Wizja i pomiary własne wykonane w terenie,
- Poradniki i wytyczne do projektowania dróg,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej, Dziennik Ustaw nr 43 z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.

Przedmiotem opracowania jest:

- Projekt budowlany opracowany na bazie mapy do celów projektowych oraz pomiarów i wizji w terenie przeprowadzonych przez jednostkę projektową jako dokumentację.

Realizacja budowy obejmuje:

- Budowa jezdni wewnętrznej oraz miejsc postojowych na działce nr 37. Budowa ma za zadanie zapewnić obsługę komunikacyjną działki nr 37.

3. STAN ISTNIEJACY.

Działka nr 37 zlokalizowana jest w msc. Rychnowo, której właścicielem jest Parafia Rzymskokatolicka. Teren pod projektowaną jezdnię wewnętrzną jest równinny zarośnięty trawą niską. Ogrodzony jest płotem z siatki. Jezdnia wewnętrzna poprowadzona będzie od projektowanego zjazdu indywidualnego z drogi krajowej Nr 7 do ogrodzenia w kierunku zatoczki autobusowej. Obszar drogi wewnętrznej zlokalizowany jest w terenie zabudowanym.

Na badanym podłożu obszaru zjazdu występują: warstwy humusu, grunty nośne piaski grube i średnie oraz piaski pylaste. Badania gruntu przeprowadzono metodą makroskopową i organoleptyczną. **Podłoże zakwalifikowano do kategorii nośności G1.**

- W pasie drogowym drogi krajowej Nr 7 zlokalizowano następujące sieci uzbrojenia t.j.
- sieć telekomunikacyjna/teletechniczna.

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.

Projekt zakłada budowę jezdni wewnętrznej oraz miejsc postojowych na działce nr 37. Wjazd na działkę odbywać się będzie poprzez zjazd indywidualny z drogi krajowej nr 7 a wyjazd w miejscu istniejącej bramy w pobliżu zatoki autobusowej.

Przyjęto następujące parametry budowanej jezdni wewnętrznej:

- szerokość jezdni wewnętrznej – 3,50 m,

- spadek poprzeczny jezdni wewnętrznej – daszkowy 2,0%,
- pobocze z pospółki 2x0,50 m,
- szerokość miejsc postojowych – 2,30 m,
- spadek poprzeczny miejsc postojowych – jednostronny 2,0%.

4.1. PLAN SYTUACYJNY/GEOMETRIA KORPUSU DROGI.

Przebieg projektowanej jezdni dostosowano do wlotu oraz wylotu t.j do zjazdu indywidualnego z drogi krajowej Nr 7 oraz do istniejącej bramy. Dodatkowo dowiązано się do istniejącego ogrodzenia z siatki stalowej. Długość jezdni wewnętrznej to L=110,90 m. W ciągu jezdni zaprojektowano po obu stronach miejsca postojowe o wymiarach 2,3x45 m. Zjazd indywidualny wyznaczono na podstawie mapy do celów projektowych oraz na podstawie wizji i pomiarów własnych w terenie.

4.2. PROFIL PODŁUŻNY DROGI/ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE.

Rozwiązania wysokościowe opracowano w dowiązaniu do rzędnych istniejącego terenu oraz do obiektów towarzyszących/zjazdów indywidualnych. Pochylenie podłużne zjazdu wynosi 0,5 a spadek poprzeczny nawierzchni zjazdu wynosi 2,0%.

4.3. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI.

Przyjęto konstrukcję nawierzchni jezdni wewnętrznej, miejsc postojowych o następujących warstwach:

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 11S gr. 4 cm,
- skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m²,
- warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC 16W gr. 4 cm,
- skropienie podbudowy zasadniczej emulsją asfaltową w ilości 1,0 kg/m²,
- podbudowa zasadnicza – kruszywo naturalne niezwiązane C50/30 stabilizowane mechanicznie 0/63 mm gr. 20 cm,
- warstwa odcinająca – podsypka piaskowa gr. 10 cm,
- istniejąca nawierzchnia.

Grubość całkowita konstrukcji = 38 cm

Pobocza obustronne szerokości 0,50 m zaprojektowano z pospółki stabilizowanej mechanicznie.

Szczegóły dotyczące konstrukcji jezdni przedstawiono w części rysunkowej projektu.

4.4. PRZEKRÓJ POPRZECZNY – SPADKI.

Jezdnia wewnętrzna posiada szerokość 3,50 m posiada spadek jednostronny 2,0%. Pobocza obustronne szerokości 0,50 m posiadają spadek jednostronny 8,0%. Miejsca postojowe posiadają szerokość 2,30 m oraz spadek poprzeczny jednostronny 2,0%.

4.5. ODWODNIENIE.

Wody opadowe z powierzchni jezdni oraz miejsc postojowych zostaną odprowadzone poprzez spadki poprzeczne i podłużne grawitacyjnie w teren.

5. ZESTAWIENIE WAŻNIEJSZYCH DANYCH.

PARAMETR	JEDNOSTKA	ILOŚĆ
Wykop/korytowanie na odkład	m ³	119,5
Zdjęcie wierzchniej warstwy gruntu gr. 20 cm	m ²	754,1
Warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 11S gr. 4 cm na: - jezdni wewnętrznej, - miejscach postojowych.	m ² m ²	388,2 209,1
Skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m ² na: - jezdni wewnętrznej, - miejscach postojowych.	m ² m ²	388,2 209,1
Warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC 16W gr. 4 cm na: - jezdni wewnętrznej, - miejscach postojowych.	m ² m ²	388,2 209,1
Podbudowa z kruszywa naturalnego niezwiązanego C50/30 stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm gr. 20 cm na: - jezdni wewnętrznej, - miejscach postojowych.	m ² m ²	388,2 209,1
Warstwa odcinająca – podsypka piaskowa gr. 10 cm na: - jezdni wewnętrznej, - miejscach postojowych.	m ² m ²	388,2 209,1
Pobocza obustronne oraz nasyp z pospółki	m ³	53,2
Humusowanie gr. 10 cm i obsianie trawą	m ²	138,8

6. ZAGROŻENIE DLA ŚRODOWISKA

6.1. DANE TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE.

Budowa jezdni wewnętrznej oraz miejsc postojowych na działce nr 37 znajdującej się na terenie Gminy Grunwald, przy użyciu materiałów takich jak: kruszywo naturalne, kamienne, asfalt będzie zgodna z Polskimi Normami (zastosowane materiały będą posiadać certyfikaty, atesty dopuszczające je do użycia w budownictwie drogowym) nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i nie będzie powodowała transgranicznego oddziaływania.

➤ **zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzenia ścieków** – wody opadowe z jezdni i miejsc postojowych odprowadzone zostaną grawitacyjnie w teren. Brak jest ścieków technologicznych na etapie eksploatacji, ilość ścieków bytowych zależy od ilości zatrudnionych pracowników na budowie. Zaplecze budowy zostanie wyposażone w system toalet przenośnych na bieżąco wywożonych do oczyszczalni.

➤ **emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów pyłowych i płynnych z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozpowszechniania się** – realizacja budowy jezdni wewnętrznej nie wpłynie ani nie powiększy zapylenia,

➤ **rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów** – występującymi odpadami są humus oraz ziemia z wykopów/korytowania. Ziemia z wykopów/korytowania zostanie wbudowana na miejscu w miejsca zaniżone lub zostanie rozplantowana na terenie działki Nr 37.

➤ **emisji hałasu oraz wibracji, a także promieniowania w szczególności jonizującego pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się** – nie przewiduje się wystąpienia istotnych emisji, które negatywnie i trwale mogą wpłynąć na poszczególne elementy środowiska przyrodniczego.

➤ **wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne** – budowa nie wpłynie niekorzystnie na drzewostan, na zanieczyszczenie wód powierzchniowych i podziemnych oraz na otoczenie,

➤ **wykazać, że przyjęte w projekcie rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczają lub eliminują wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z odrębnymi przepisami** – budowa ma ułatwić komunikację z działką Nr 37. Zaprojektowana konstrukcja, geometria nie wpłynie niekorzystnie na otoczenie oraz na środowisko naturalne.

6.2. PRACE PRZEWDZIANE DO WYKONANIA SĄ TYPOWYMI DLA BRANŻY DROGOWEJ:

- roboty pomiarowe,
- prace ziemne – usunięcie humusu,
- prace ziemne – wykopy/korytowanie i nasypy,
- prace nawierzchniowe,

a) wykonanie nawierzchni na jezdni, miejscach postojowych, poboczach.

6.3. ZASTOSOWANE TECHNOLOGIE (PLANOWANE) I ROZWIĄZANIA TECHNICZNE.

Budowa jezdni wewnętrznej oraz miejsc postojowych na działce Nr 37 zapewni odpowiednią komunikację z działką oraz pobliskim kościołem. Jezdnia oraz miejsca postojowe zostaną wykonane o nawierzchni bitumicznej na podbudowie z kruszyw naturalnych. Obustronne pobocza wykonane zostaną z pospółki. Wody opadowe zostaną odprowadzone grawitacyjnie w teren.

Opracował:

inż. Tomasz Rykowski

7. INFORMACJA DOTYCZĄCA BIOZ.

Przedsięwzięcie:

Budowa jezdni wewnętrznej na działce Nr 37

Lokalizacja:

woj. Warmińsko-Mazurskie Powiat: Ostródzki Gmina: Grunwald

obręb ewidencyjny: Rychnowo

Obiekt usytuowany na terenie Gminy Grunwald na działce o numerze: 37

Stadium dokumentacji:

INFORMACJA DOTYCZĄCA BIOZ

Inwestor:

GMINA GRUNWALD
Z/S W GIERZWAŁDZIE 33
14-107 GIERZWAŁD

Jednostka projektowa:

Projektował: tech. Zbigniew Koper
 upr. Nr 402/94/OL

Opracował: inż. Tomasz Rykowski

Dobrzyń, luty 2017 r.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BIOZ

do projektu budowlanego pn.:

"Budowa jezdni wewnętrznej na działce Nr 37"

1. Podstawa opracowania

Informacja opracowana jest zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu rodzaju robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz. U. Nr 120 poz. 1126 z 2003 r.).

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zostanie opracowany przez kierownika budowy przed zgłoszeniem robót w organie nadzoru budowlanego.

2. Opis techniczny

a.) *Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji.*

Zakres robót:

Długość jezdni wewnętrznej – 110,90 m

Szerokość jezdni wewnętrznej – 3,50 m, powierzchnia – 388,20 m²,

Szerokość poboczy z pospółki – 0,50 m, powierzchnia – 66,10 m²,

Roboty ziemne – wykopy – 119,5 m³.

Całość zamierzenia obejmuje budowę konstrukcji jezdni wewnętrznej, miejsc postojowych.

Kolejność realizacji:

1. Wykonanie robót przygotowawczych w tym robót pomiarowych.
2. Zdjęcie warstwy humusu gr. 20 cm oraz prace transportowe.
3. Roboty ziemne – wykonanie wykopów i nasypów.
4. Korytowanie, profilowanie i zagęszczenie podłoża.
5. Roboty nawierzchniowe – podbudowa/nawierzchnia jezdni, miejsc, pobocza.
6. Prace porządkowe.
7. Wyplantowanie i uporządkowanie terenu.

b.) *Wykaz istniejących obiektów budowlanych,*

Działka nr 37 zlokalizowana jest w msc. Rychnowo, której właścicielem jest Parafia Rzymskokatolicka. Teren pod projektowaną jezdnię wewnętrzną jest równinny zarośnięty trawą niską. Ogrodzony jest płotem z siatki. Jezdnia wewnętrzna poprowadzona będzie od projektowanego zjazdu indywidualnego z drogi krajowej Nr 7 do ogrodzenia w kierunku zatoczki autobusowej. Obszar drogi wewnętrznej zlokalizowany jest w terenie zabudowanym.

Na badanym podłożu obszaru zjazdu występują: warstwy humusu, grunty nośne piaski grube i średnie oraz piaski pylaste. Badania gruntu przeprowadzono metodą makroskopową i organoleptyczną. **Podłoże zakwalifikowano do kategorii nośności G1.**

W pasie drogowym drogi krajowej Nr 7 zlokalizowano następujące sieci uzbrojenia t.j.

- sieć telekomunikacyjna/teletechniczna.

c.) *Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi,*

W przedmiotowym zakresie planowanych robót znajdują się następujące, istniejące elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenia:

- użytkowana droga krajowa,
- uzbrojenie towarzyszące: sieć telekomunikacyjna,
- istniejący drzewostan,
- przepust drogowy,
- istniejące zabudowania mieszkalne,
- użytkownicy dróg – osoby obsługujące okoliczne pola, mieszkańcy zabudowań, uprawiające czynny wypoczynek, turystykę,

3. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

Wykonywane roboty będą mogły stwarzać następujące zagrożenia:

- potrącenie przez samochód poruszający się po drodze nie zamkniętej dla ruchu,
- potrącenie przez pojazdy i maszyny robocze obsługujące budowę,
- poślizgnięcie i wpadnięcie do rowu oraz przepustu,
- hałas od maszyn i urządzeń do robót drogowych ,
- niebezpieczeństwo pojawienia się osób niepowołanych na terenie budowy (mieszkańcy okolicznych zabudowań, zwierzęta),
- uszkodzenie infrastruktury podziemnej i nadziemnej położonej w obszarze robót.

4. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Wykonawca robót zobowiązany jest do przeprowadzenia szkoleń z zakresu instruktażu ogólnego i stanowiskowego (BHP) dla wszystkich zatrudnionych pracowników. Przed przystąpieniem do realizacji robót należy przeprowadzić instruktaż pracowników:

- Szkolenie wstępne w zakresie BHP,
- Instruktaż ogólny związany z przepisami BHP,
- Instruktaż stanowiskowy ze szczególnym uwzględnieniem tematów:
 - a.) Praca pod ruchem,
 - b.) Roboty drogowe,
 - c.) Współpraca z maszynami i pojazdami, sygnały komunikacji wewnętrznej w czasie pracy maszyn i sprzętu,
 - d.) Czynności w pobliżu czynnych urządzeń uzbrojenia podziemnego i naziemnego,
 - e.) Odzież robocza i ochronna,
 - f.) Zapoznanie pracowników w ramach w/w szkoleń z zagrożeniami wynikającymi z realizacji zamierzenia budowlanego.

W przypadku pojawienia się jakiegokolwiek zagrożenia, pracownicy przebywający w niebezpiecznej strefie, powinni się z niej wycofać, powiadamiając jednocześnie dozór bezpośredni o powstałej sytuacji.

Fakt odbycia w/w szkoleń w zakresie BHP winien być odnotowany w dokumentacji prowadzonej przez wykonawcę robót.

5. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom

Dla zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz pracowników budowy należy:

- Wyposażyć pracowników w niezbędną odzież roboczą i odzież oraz sprzęt ochrony osobistej,
- Określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożeń,
- Wykonanie oznakowania na podstawie czasowej organizacji ruchu,
- Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Kierujący robotami powinien zabezpieczyć na okres trwania robót apteczkę pierwszej pomocy w razie zaistnienia wypadku. Po zakończeniu prac teren budowy należy uporządkować. Roboty w rejonie istniejącego uzbrojenia (w przypadku zlokalizowania takowego) oraz urządzeń wykonywać wyłącznie pod nadzorem osób posiadających właściwe uprawnienia branżowe.

6. Ustawy i przepisy niezbędne do opracowania Informacji BIOZ

- Obwieszczenie Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 28 sierpnia 2003 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra i Polityki Socjalnej w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 169, poz. 1660 z 2003 r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie (Dz. U. Nr 47, poz. 401 z 2003 r.),
- Rozporządzenie Ministra Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. Nr 7, poz. 30 z 1977 r.),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 118, poz. 1263 z 2001 r.),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 191, poz. 1596 z 2002 r.),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 18 września 2000 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz. U. Nr 82, poz. 930 z 2000 r.),
- Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 129, poz. 1444 z 2001 r. z póź. zm.),
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane (Dz. U. Nr 83, poz. 888 z 2004 r.),
- Ustawa z dnia 28 czerwca 1974 r. Kodeks pracy (Dz. U. Nr 24, poz. 141 z 1974 r. z póź. zm.),

Opracował:
inż. Tomasz Rykowski

CZEŚĆ GRAFICZNA

RYS. NR 0.	PLAN ORIENTACYJNY	SKALA 1:5 000
RYS. NR 1.	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	SKALA 1:500
RYS. NR 2.	PLAN WARSTWICOWY	SKALA 1:500
RYS. NR 3.	PRZEKRÓJ NORMALNY	SKALA 1:50