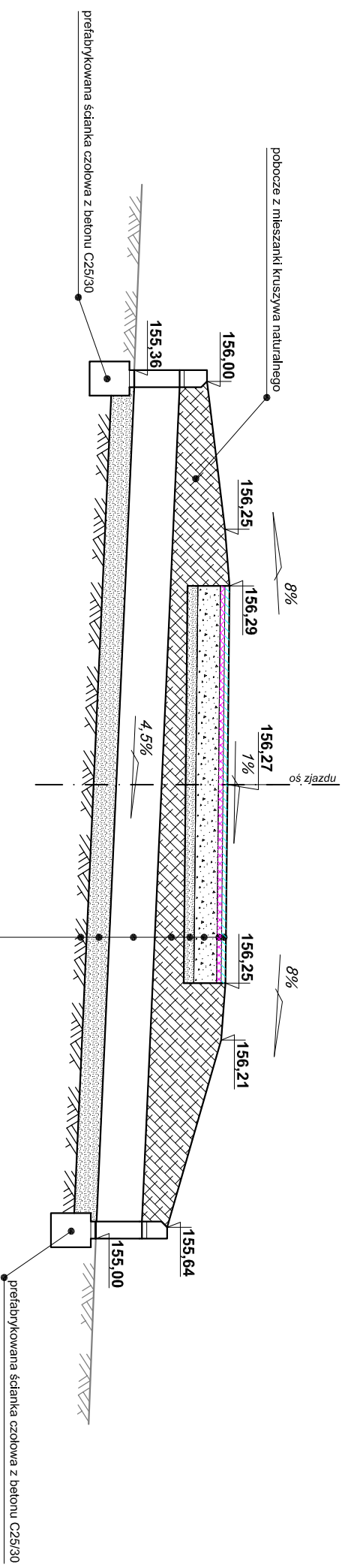



Przekrój poprzeczny - przez przepust zjazd indywidualny na działkę Nr 37 widok od strony działki nr 37



KONSTRUKCJA ZJAZDU INDYWIDUALNEGO:

warstwa ścierna - beton asfaltowy AC 11S	gr. 4 cm
skroplenie warstwy wiążącej emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m ²	
warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC 16W	gr. 4 cm
skroplenie podbudowy zasadniczej emulsją asfaltową w ilości 1,0 kg/m ²	
podbudowa zasadnicza - kruszywo lamane stabilizowane mechanicznie 0/63 mm	gr. 20 cm
warstwa odciążająca - podsypka płaskowa	gr. 10 cm
ława z mieszanki kruszywa naturalnego 0/20 mm	gr. 20 cm
przeputni rurowy PHEd Ø440 mm	gr. 20 cm
ława z mieszanki kruszywa naturalnego 0/20 mm	gr. 20 cm
istniejące podłoże drogi	Grubość: łączna 118 cm

- UWAGA:**
1. Szerokość skarp zmienna zależy od trzędnej istniejącego terenu.
 2. Podłoże po korytowaniu zagęścić $I_s=0,97$.

Technika Projektowa:  STREETWISE Tomasz Rykowski		STREETWISE Tomasz Rykowski 13-100 Nidzica, Dobrzyń 23 TEL. 691-022-179 NIP : 984-007-64-12 REGON : 281494079 E-Mail : streetwisehu@interia.pl	
Inwestor: Gmina Grunwald z/s w Gierzwaldzie 33, 14-107 Gierzwald		Branża: DROGOWA	
Nazwa obiektu: "Projekt budowy zjazdu indywidualnego na działkę Nr 37 w msc. Rychnowo"		Stadium: P.B.	
Temat opracowania: "Budowa zjazdu indywidualnego"		Skala: 1:100	
Nazwa rysunku: PRZEKROJE NORMALNE		Data: ZESPÓŁ PROJEKTOWY	
Inne i nazwisko: Podpis:		Nr uprawnień: GRUDZIEŃ 2016	
Projektant: tech. Zbigniew Koper		Rys. nr.: 402/94/OL	
Opracował: inż. Tomasz Rykowski		3.2	