

AS-PROJEKT Adam Stypik,
ul. Kołobrzaska 50G/15 80-394 Gdańsk, NIP: 984-013-81-59
tel. (+48) 604 479 271, fax. (58) 333 46 61
biuro@asprojekt.net www.asprojekt.net

PROJEKT WYKONAWCZY

<i>Inwestor:</i>	ZDW w Olsztynie, ul. Pstrowskiego 28b, 10-602 Olsztyn
<i>Zleceniodawca dokumentacji:</i>	Gmina Grunwald, Gierzwałd 33, 14-107 Gierzwałd
<i>Temat opracowania:</i>	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 537 w miejscowości Marcinkowo w zakresie chodnika wraz z dwoma zatokami autobusowymi – odcinek od km 21+841 do km 22+800.
<i>Działki:</i>	26, 57/2, 62/3 (z podziału 62/1), 62/5 (z podziału 62/2), 65/5 (z podziału 65/3), 65/7 (z podziału 65/4), 66/4 (z podziału 66/1), 68/1 (z podziału 68), 69/1 (z podziału 69), 81, 111 – obręb 12 Marcinkowo)
<i>Nazwa opracowania:</i>	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU			
Projektant	mgr inż. Adam Stypik	upr. nr POM/0294/POOD/11 w specjalności drogowej	
Sprawdzający	mgr inż. Tomasz Ślusarz	upr. nr POM/0094/POOD/12 w specjalności drogowej	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Temat opracowania:		Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 537 w miejscowości Marcinkowo w zakresie chodnika wraz z dwoma zatokami autobusowymi – odcinek od km 21+841 do km 22+800.	Nr proj. 16/2013
Lp.		Nazwa opracowania	
1		Opis techniczny	
2		RYSUNKI:	
	<i>Nr rys.</i>	<i>Nazwa rysunku</i>	
	1.0	Plan orientacyjny	
	2.1	Plan sytuacyjny	
	2.2	Plan sytuacyjny	

OPIS TECHNICZNY

SPIS TREŚCI

1.0.	WSTĘP	4
1.1.	ZAKRES OPRACOWANIA.....	4
1.1.1.	<i>Podstawa opracowania</i>	4
2.0.	DROGI.....	4
2.1.	STAN ISTNIEJĄCY.....	4
2.2.	STAN PROJEKTOWANY.....	4
2.2.1.	<i>Parametry techniczne</i>	4
2.2.2.	<i>Plan sytuacyjny</i>	5
3.0.	OZNAKOWANIE.....	5
3.1.1.	<i>Oznakowanie pionowe</i>	5
3.1.2.	<i>Oznakowanie poziome</i>	5
4.0.	ZESTAWIENIE ROBÓT.....	6
4.1.	ZBIORCZE ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO.....	6
4.2.	ZBIORCZE ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA POZIOMEGO.....	6
4.3.	OBMIAR PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA POZIOMEGO I PIONOWEGO.....	6

1.0. Wstęp

1.1. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmują opracowanie projektu stałej organizacji ruchu w ramach budowy chodnika w miejscowości Marcinkowo.

1.1.1. Podstawa opracowania

Podstawę do opracowania niniejszego projektu stanowią:

- a) formalna umowa,
- b) mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- c) opinia geotechniczna (opracowanie: Geoxx. Pracownia geologiczna, 10.2013r),
- d) inwentaryzacja wykonana przez projektanta w terenie,
- e) Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2000r. Nr 71 Poz. 838 ze zm.),
- f) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. RP Nr 43 Poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.),

2.0. Drogi.

2.1. Stan istniejący.

W stanie istniejącym droga wojewódzka nr 537 w miejscowości Marcinkowo posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości jezdni 5,5 m i przekroju drogowym. W km około 22+030 wzdłuż lewej krawędzi jezdni zlokalizowana jest zatoka autobusowa, a w km około 22+100 przystanek autobusowy bez wydzielonej zatoki (prawa strona). Na całym analizowanym odcinku drogi, tj. od km około 21+760 do km około 22+800 wzdłuż drogi wojewódzkiej nie ma wydzielonych chodników, a ruch pieszy odbywa się po jezdni i poboczu.

W obszarze opracowania występuje podziemna sieć wodociągowa i teletechniczna oraz napowietrzna sieć elektroenergetyczna i oświetleniowa.

2.2. Stan projektowany.

2.2.1. Parametry techniczne.

Parametry techniczne zostały określone na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. RP Nr 43 Poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.)

Przyjęto następująca parametry techniczne:

Parametr techniczny	Wielkość
Klasa drogi wojewódzkiej	Z
Kategoria ruchu	KR3
Przekrój	1x2
Szerokość pasa ruchu	3,25 m
Szerokość chodnika	min. 1,25 m
Szerokość zatoki autobusowej	3,0 m

2.2.2. Plan sytuacyjny.

W ciągu drogi wojewódzkiej nr 537 zaprojektowano chodnik o szerokości 2,0 m usytuowany przy krawędzi jezdni o nawierzchni z kostki betonowej w kolorze szarym. Przy krawędzi jezdni zaprojektowano ustawienie krawężnika betonowego 15x30 cm wyniesionego o 12 cm w stosunku do istniejących rzędnych. W ciągu projektowanego chodnika przewidziano remont istniejących zjazdów. Zjazdy zaprojektowano o nawierzchni z kostki betonowej w kolorze czerwonym o normatywnych parametrach technicznych.

Od km 21+987,50 do km 22+107,00 zaprojektowano odnowę nawierzchni bitumicznej drogi wojewódzkiej w związku z poszerzeniem jezdni w ramach remontu istniejącej zatoki autobusowej. Jezdnię drogi wojewódzkiej przy projektowanej zatoce zaprojektowano o szerokości 6,5 m i przekroju ulicznym. Zatokę autobusową zaprojektowano o szerokości 3,0 m i długości 20,0 m. Skos wjazdowy 1:8, wyjazdowy 1:4. Załamania krawędzi zatoki wyokrąglono łukami kołowymi o promieniu $R=30,0\text{m}$. Przy zatoce autobusowej zaprojektowano chodnik o szerokości min 1,25m. Dla przeciwnego kierunku ruchu zaprojektowano drugą zatokę w km około 22+180. Przy zatoce zaprojektowano chodnik o szerokości 2,0 m. Z uwagi na różnicę poziomów przy chodniku zaprojektowano wykonanie muru oporowego z prefabrykowanych elementów betonowych w kształcie litery L. Istniejące ogrodzenie przy murze przewidziano do rozbiórki i odtworzenia po wykonaniu muru oporowego. Przy nowoprojektowanej zatoce autobusowej przewidziano ustawienie wiaty przystankowej o wymiarach 1,3 x 4,0 m o konstrukcji stalowej. Ściany i dach wykonać z poliwęglanu.

Od km około 22+250 do km około 22+760 za chodnikiem zaprojektowano płytki rów zbierający wody opadowe z jezdni drogi wojewódzkiej i chodnika. Skarpy nasypów zaprojektowano jako umocnione humusem o gr. 10 cm obsianym trawą. Wody opadowe do projektowanych rowów będą odprowadzane za pomocą wodopustów wykonanych w poprzek chodnika. Wodopusty zaprojektowano z dwóch oporów ścieków betonowych wg KPED 01.31. Dno wodopustu ukształtować ze spadkiem 2% w kierunku rowu. W miejscach lokalizacji ścieków pochodnikowych przechyłkę chodnika zmienić na odcinku 8 m z każdej strony ścieku.

Kolidujące z projektowanym chodnikiem drzewa przewidziano do wycinki. Podczas prowadzenia prac i po ich zakończeniu dojazd do działek nr 30/1 i 30/2 zostanie zapewniony przez działkę nr 45.

3.0. Oznakowanie.

Przewiduje się wprowadzenie docelowej organizacji ruchu w czerwcu 2015 r.

3.1.1. Oznakowanie pionowe.

Znaki zaprojektowano jako znaki średnie. Tarcze znaków rozmieszczono na stalowych słupkach ocynkowanych o średnicy 60 mm. Tarcze znaków należy usytuować poza skrajnią drogową i pieszych tzn. min. 0,5 m od krawędzi jezdni. Spód tarczy znaków należy umieścić na wysokości 2 m nad powierzchnią terenu lub 2,5 m od powierzchni chodnika. Tarcze znaków powinny być wykonane z blachy stalowej ocynkowanej, a ich lica pokryte folią odblaskową typu II.

Rozmieszczenie oznakowania pionowego przedstawiono na rys. nr 2.1.

3.1.2. Oznakowanie poziome.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe białe. Materiały stosowane do wykonania oznakowania poziomego powinny charakteryzować się dobrą widocznością, dobrą przyczepnością do podłoża oraz dużą odpornością na ścieranie.

Rozmieszczenie oznakowania poziomego przedstawiono na rys. nr 2.1.

Opis sporządził:

mgr inż. Adam Stypik

4.0. Zestawienie robót.

4.1. Zbiorcze zestawienie projektowanego oznakowania pionowego.

Symbol	Znaki i tablice projektowane			
	Małe/mini	Średnie	Duże	Suma
	szt.	szt.	szt.	szt.
Znaki ostrzegawcze				
A-16		2		2
Razem znaki ostrzegawcze				2
Znaki informacyjne				
D-6		2		2
D-15		2		2
Razem znaki informacyjne				4
RAZEM OZNAKOWANIE PIONOWE				6

4.2. Zbiorcze zestawienie projektowanego oznakowania poziomego.

Lp.	Symbol	Nazwa	Jednostki	Powierzchnia [m ² /mb m ² /szt]	Ilość	Powierzchnia
LINIE						
1	P1e	Linia pojed. przerw. - prowadząca szeroka	m ²	0.12	17.5	2.1
2	P4	Linia podwójna ciągła	m ²	0.24	95	22.8
ZNAKI POPRZECZNE						
3	P10	Przeście dla pieszych	m ² /mb s	0.5	24	12
4	P14	Linia war. zatrzym. z prostokątów	m ²	0.375	6.5	2.44
RAZEM (oznakowanie cienkowarstwowe białe)						39,34

4.3. Obmiar projektowanego oznakowania poziomego i pionowego.

Lp.	Rodzaj robót	Jednostki	Ilość
1	Znaki do demontażu	szt.	2
2	Słupki z rur stalowych	szt.	6
3	Tablice znaków o pow. 0.3m ² - 1.5 m ²	szt.	6
4	Oznakowanie poziome cienkowarstwowe białe	m ²	39,34



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W OLSZTYNIE

10-602 OLSZTYN ul. Pstrowskiego 28 b

(89) 526 19 00

fax (89) 539 98 76

www.zdw.olsztyn.pl

AS-PROJEKT

Adam Stypik

Ul. Kołobrzeska 50G/15

80-394 Gdańsk

Nasz znak:
ZDW-TR/5302/152/14

Data: Olsztyn, dnia 17.07.2014 r.

W nawiązaniu do otrzymanego wniosku z dnia 30 czerwca 2014 r., działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami) i § 2 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z 2003 r.) oraz z upoważnienia Marszałka Województwa Warmińsko-Mazurskiego – po rozpatrzeniu :

projektu zmiany docelowej organizacji ruchu dotyczącego oznakowania przejścia dla pieszych i przystanków komunikacji publicznej znakami D-6, P-10, D-6, P-4, P-1e w m. Marcinkowo – ciąg drogi wojewódzkiej nr 537 (obszar zabudowany)

przedłożonego przez : AS-PROJEKT Adam Stypik
Ul. Kołobrzeska 50G/15, 80-394 Gdańsk

zatwierdzam w/w projektu stałej organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej nr 537 z następującymi uwagami:

1. Przedstawione w projekcie zmiany oznakowania mają charakter stały.
2. O terminie wprowadzenia przedmiotowej zmiany oznakowania należy bezwzględnie powiadomić tut. Organ oddzielnym pismem
3. Do wnioskodawcy należy zakup, ustawienie oraz utrzymanie przedmiotowego oznakowania.
4. W projekcie organizacji ruchu należy uwzględnić poprawki zaznaczone kolorem czerwonym

Do wiadomości :

Komenda Wojewódzka Policji
Ul. Partyzantów 6/8
10-521 OLSZTYN

Rejon Dróg Wojewódzkich
Ul. Kolejowa 29
13-100 NIDZICA

Z up. MARSZAŁKA
WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO
Władysław Adamiuk

Opr. : Adam Fiedorowicz tel. (089)5261927
10-602 Olsztyn, ul. Pstrowskiego 28b, tel. (089) 526 19 00, fax. (089) 539 98 76
www.zdw.olsztyn.pl
Certyfikat Systemu Zarządzania Jakością Nr 844/2009 PN-EN ISO 9001:2009



AS-PROJEKT Adam Stypik,
ul. Kołobrzeska 50G/15 80-394 Gdańsk, NIP: 984-013-81-59
tel. (+48) 604 479 271, fax. (58) 333 46 61
biuro@asprojekt.net www.asprojekt.net

Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Olsztynie

PROJEKT WYKONAWCZY

Inwestor:	Gmina Grunwald, Gierwałd 33, 14-107 Gierwałd
Temat opracowania:	Budowa chodnika w miejscowości Marcinkowo.
Działki:	26, 45, 62/1, 62/2, 64, 65/3, 65/4, 66/1, 68, 69, 81, 111 (obręb Marcinkowo)
Nazwa opracowania:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Opracowanie z uwagi:

- przed projektowaniem projektantem albo piszący
proponuje ulepszenie A-16 z obyciem
kierunków w odległości 100m.

12.07.2014

Z upoważnienia
Komendanta Wojewódzkiego Policji
w Olsztynie

EKSPERT
Wydziału Ruchu Drogowego
w Olsztynie

podpis: *[Signature]*

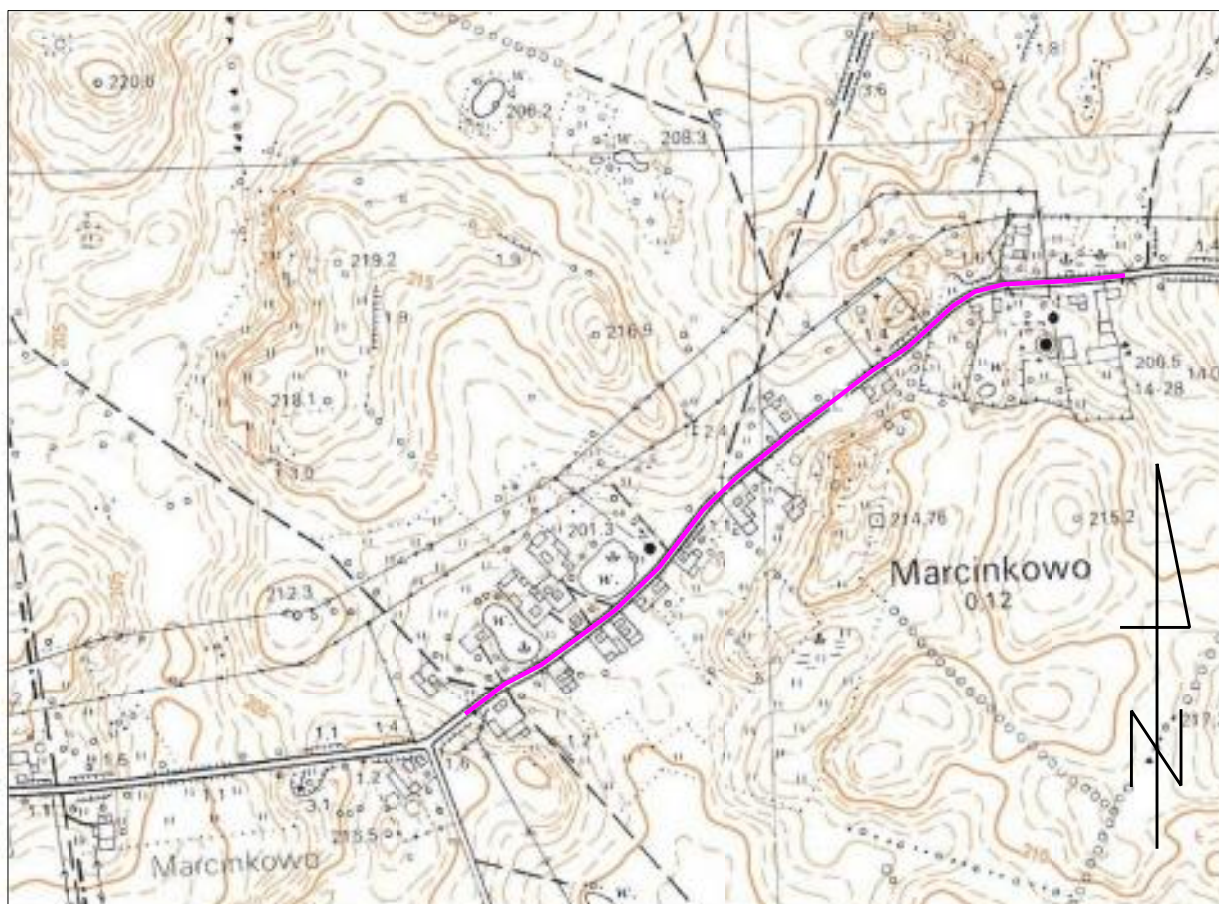
ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
10-602 Olsztyn ul. Pstrowskiego 28b
Zatwierdzono projekt organizacji ruchu
na warunkach podanych w piśmie

Nr ZDW.TR. 5302/152/2014

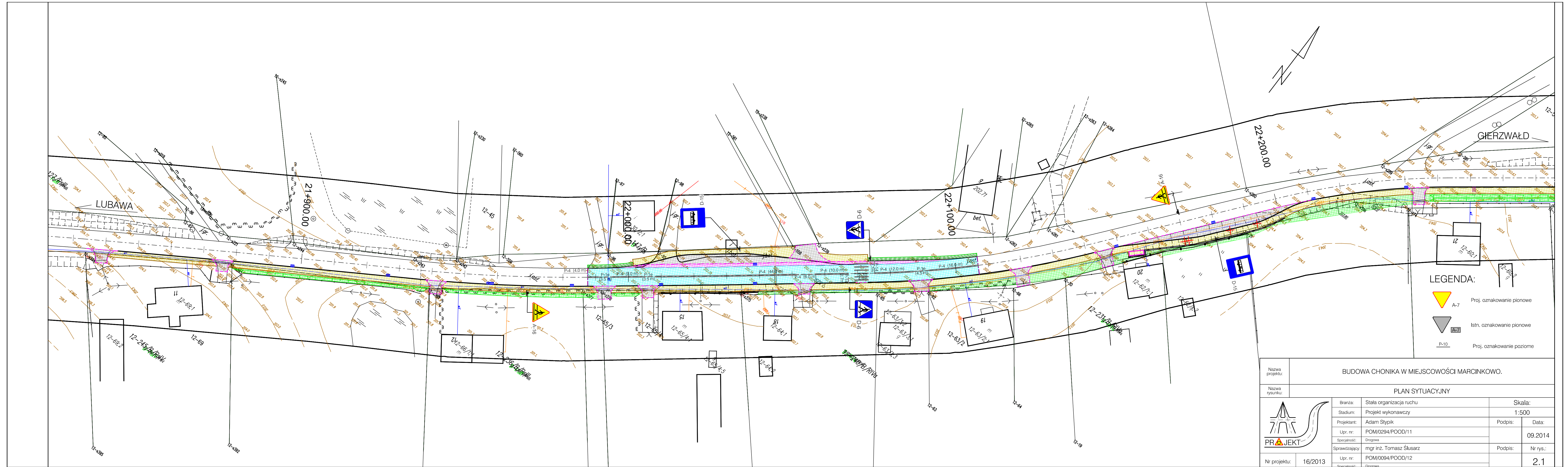
podpis: *[Signature]*

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU			
Projektant	mgr inż. Adam Stypik	upr. nr POM/0294/POOD/11 w specjalności drogowej	<i>[Signature]</i>
Sprawdzający	mgr inż. Tomasz Ślusarz	upr. nr POM/0094/POOD/12 w specjalności drogowej	<i>[Signature]</i>

PLAN ORIENTACYJNY



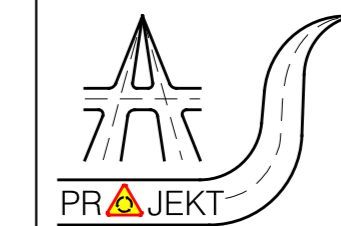
— zakres opracowania





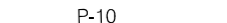
LEGENDA:

	Proj. oznakowanie pionowe
	A-7
	Istn. oznakowanie pionowe
	A-7
	Proj. oznakowanie poziome
	P-10

Nazwa projektu:	BUDOWA CHONIKA W MIEJSCOWOŚCI MARCINKOWO.				
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY				
	Branża:	Stoła organizacja ruchu	Skala:		
	Stadium:	Projekt wykonawczy	1:500		
	Projektant:	Adam Stypik	Podpis:	Data:	
	Upr. nr.:	POM/0294/POOD/11	09.2014		
	Specjalność:	Drogowa	Podpis:	Nr rys.:	
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Ślusarz	2.1			
Nr projektu:	16/2013	Upr. nr.:	POM/0094/POOD/12	Specjalność:	Drogowa

Nazwa projektu:	BUDOWA CHONIKA W MIEJSCOWOŚCI MARCINKOWO.			
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY			
	Branża:	Stala organizacja ruchu	Skala:	
	Stadium:	Projekt wykonawczy	1:500	
	Projektant:	Adam Strylik	Podpis:	Data:
	Upr. nr.:	POM/0294/POOD/11		09.2014
Specjalność:	Drogowa	mgr inż. Tomasz Ślusarz	Podpis:	Nr rys.:
Sprawdzający:				2.2
Upr. nr.:	POM/0094/POOD/12			
Specjalność:	Drogowa			
Nr projektu:	16/2013			

LEGENDA:

	A-7	Proj. oznakowanie pionowe
	A-7	Istn. oznakowanie pionowe
	P-10	Proj. oznakowanie poziome

