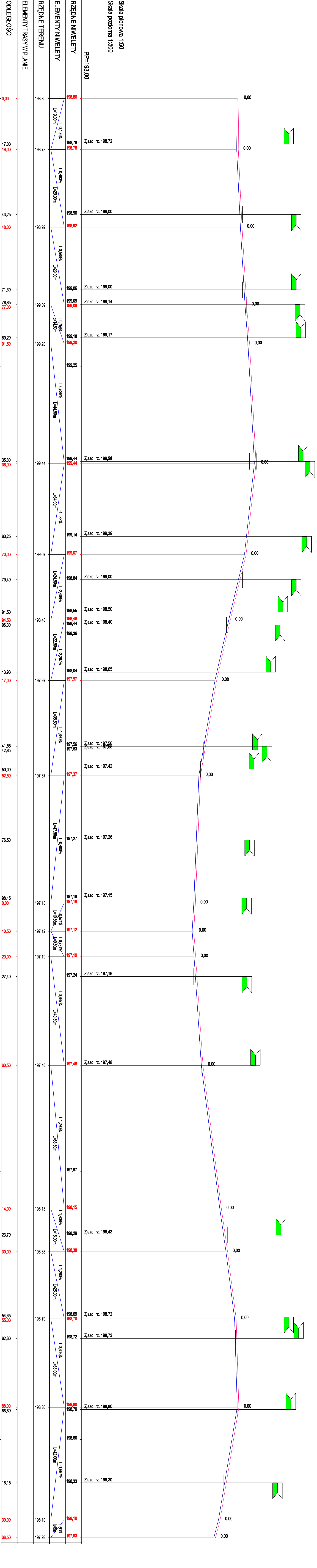


Skala pionowa 1:50
Skala pozioma 1:500

PP=193.00



NINIEJSZA OSI LEZNI
NINIEJSZA KONTROLNA PRACA
CZOCOWIDU + 6 CM

UMIARZ. 1:500.00
jest integralną częścią
Wskazanie 2. Należy pamiętać, że dla podanych w tym projekcie danych nie gwarantujemy ich dokładności. Wskazanie 3. Należy pamiętać, że dla podanych w tym projekcie danych nie gwarantujemy ich dokładności. Wskazanie 4. Należy pamiętać, że dla podanych w tym projekcie danych nie gwarantujemy ich dokładności. Wskazanie 5. Należy pamiętać, że dla podanych w tym projekcie danych nie gwarantujemy ich dokładności.

RZĘDNE NIWELETY	
198.80	198.80
198.78	198.78
198.90	198.90
198.92	198.92
199.06	199.06
199.09	199.09
199.18	199.18
199.25	199.25
199.44	199.44
199.44	199.44
199.14	199.14
199.07	199.07
198.84	198.84
198.65	198.65
198.48	198.48
198.36	198.36
198.04	198.04
197.56	197.56
197.53	197.53
197.42	197.42
197.37	197.37
197.27	197.27
197.19	197.19
197.18	197.18
197.12	197.12
197.19	197.19
197.24	197.24
197.48	197.48
197.97	197.97
198.15	198.15
198.29	198.29
198.38	198.38
198.70	198.70
198.69	198.69
198.72	198.72
198.80	198.80
198.79	198.79
198.60	198.60
198.33	198.33
198.10	198.10
197.93	197.93


ELEMENTY NIWELETY	
L=19.00m	H=-0.106%
L=29.00m	H=-0.483%
L=29.00m	H=-0.989%
L=19.00m	H=-0.758%
L=44.50m	H=-0.539%
L=34.00m	H=-1.088%
L=24.50m	H=-2.408%
L=22.50m	H=-2.287%
L=36.50m	H=-1.690%
L=47.50m	H=-4.400%
L=10.90m	H=-4.571%
L=9.50m	H=-0.739%
L=40.50m	H=-0.697%
L=53.50m	H=-1.280%
L=16.00m	H=-1.438%
L=26.00m	H=-1.280%
L=33.00m	H=-0.303%
L=42.00m	H=-1.697%
L=3.00m	H=-0.319%

RZĘDNE TERENU	
198.80	198.80
198.92	198.92
199.09	199.09
199.20	199.20
199.44	199.44
199.07	199.07
198.48	198.48
197.97	197.97
197.37	197.37
197.27	197.27
197.19	197.19
197.12	197.12
197.19	197.19
197.24	197.24
197.48	197.48
197.97	197.97
198.15	198.15
198.29	198.29
198.38	198.38
198.70	198.70
198.72	198.72
198.80	198.80
198.60	198.60
198.33	198.33
198.10	198.10
197.93	197.93

ELEMENTY TRASY W PLANIE	
0	0
1	1
2	2
3	3
4	4
5	5

ODLEGŁOŚCI	
0.00	17.00
17.00	19.00
36.00	43.25
55.00	48.00
74.00	71.30
93.00	76.85
112.00	77.00
131.00	89.20
150.00	91.50
169.00	82.50
188.00	70.00
207.00	79.40
226.00	91.50
245.00	94.50
264.00	96.30
283.00	13.90
302.00	17.00
321.00	41.55
340.00	42.85
359.00	50.00
378.00	62.50
397.00	76.50
416.00	98.15
435.00	10.50
454.00	20.00
473.00	27.40
492.00	60.50
511.00	14.00
530.00	23.70
549.00	30.00
568.00	54.35
587.00	55.00
606.00	62.30
625.00	88.00
644.00	88.80
663.00	16.15
682.00	30.00
701.00	36.50

KILOMETRY I HEKTOMETRY	
0	0
1	1
2	2

	
PROJEKTOWANIE - NADZORY „PRO-NAD” BOHDAN WIERZĘKI 11-016 OLSTERNIE UL. KOLEJOWA 324 TEL. KOM. 801 283 019	
Nazwa inwestycji: STBARK G&K GRUNWALDZKI NR 17-3004	Tytuł projektu: PRZEbudowa DROGI GMINNEJ
Numer: US-Grumwald 14-477	Tytuł projektu: PRZEbudowa DROGI GMINNEJ
Projektant: Agnieszka Mioduska Robert Mioduski	Tytuł projektu: PRZEbudowa DROGI GMINNEJ
Data: Wzrost 2013	Tytuł projektu: PROFIL PODLUZNY
Strona: 1-50/80	Nr. ark. 2