

Charakterystyka przedsięwzięcia:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia :

a). Zbiornik dwupłaszczowy – podziemny, dwukomorowy o pojemności $V_{nom}=25m^3$ przeznaczony jest do magazynowania paliw na stacji benzynowej. Zbiornik zostanie usytuowany na terenie istniejącej, czynnej stacji za funkcjonującym dotychczas zbiornikiem naziemnym, który zostanie zdemontowany.

2. Obsługa kumunikacyjna

a). Do obiektu stacji paliw istnieje wjazd i wyjazd z drogi wojewódzkiej 542, Rychnowo – Działdowo stanowiący działkę nr 262/1 obręb Frygnowo.

b). Ilość miejsc parkingowych – postojowych na terenie objętym inwestycją i na obszarach przyległych: wprawdzie nie dotyczy to zamierzonej inwestycji, ale istnieje duży plac manewrowy służący do obsługi pojazdów tankujących, dostarczających paliwa, klientów baru, na którym może parkować od kilku do kilkudziesięciu pojazdów (zależnie od rodzaju i tonażu).

3. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystania i pokrycie nieruchomości szatą roślinną.

a). Działka na której zostanie zlokalizowana inwestycja ma powierzchnię 0,8825 ha. Zbiornik będzie umieszczony pod ziemią i zajmie powierzchnię 3466 m² oraz kubaturę 85,68 m³. Aktualnie grunt pod zakopanie zbiornika stanowi zaplecze stacji benzynowej i utrzymywany jest w postaci trawnika. Teren nie jest pokryty roślinnością w postaci drzew lub krzewów, a jedynie trawą, która jest regularnie strzyżona. Realizacja inwestycji nie będzie wymagała wycinki drzew lub krzewów.

4. Rodzaj technologii i charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

a). Aktualnie paliwa będące przedmiotem obrotu na stacji są magazynowane w zbiorniku naziemnym. Zbiornik posiada wymagane atesty i jest nadal sprawny technicznie. Zmieniające się jednak wymogi nakładają obowiązek na właścicieli tego rodzaju przedsięwzięć wymiany zbiorników naziemnych na podziemne. Po zrealizowaniu przedsięwzięcia zmniejszy się potencjalne zagrożenie oraz poprawi estetyka otoczenia stacji paliw.

5. Ewentualne warianty przedsięwzięcia.

a). Rozważano warianty lokalizacyjne i za najbardziej korzystny uznano lokalizację na zapleczu istniejącego zbiornika naziemnego. Za taką lokalizacją przemawia najmniejsza uciążliwość dla otoczenia oraz możliwość wykorzystania istniejących przyłączy i instalacji.

Wariantu zerowego (pozostawienie dotychczasowego rozwiązania)nie rozważano, bowiem zmiana systemu magazynowania paliw wynika z obowiązku ustawowego. Wybrany wariant technologiczny jest najkorzystniejszy ze względów ekonomicznych, przy jednoczesnym spełnieniu wymogów ekologicznych.

6. Rozwiązania chroniące środowisko.

a). Do rozwiązań chroniących środowisko w fazie realizacji należy odpowiednie zabezpieczenie gleby przed ewentualnymi przeciekami. Dlatego też zostanie zastosowana tzw. membrana uszczelniająca, która w połączeniu z dwupłaszczowymi ścianami zbiornika praktycznie wykluczają ewentualnie przecieki. Przed emisją ze zbiornika zanieczyszczeń do powietrza będzie chronił zawór oddechowy z przerywaczem płomienia, który zostanie zamontowany na zbiorniku. Kolejnym rozwiązaniem chroniącym środowisko jest instalacja adaptera redukcji oparów, który powoduje, że wytłaczane opary ze zbiornika podczas jego napełniania odprowadzane są do cysterny.

7. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko.

a). Ilość i sposób odprowadzania ścieków socjalno -bytowych dla powyższego przedsięwzięcia jakim jest wymiana zbiornika na paliwa nie została przeanalizowana, ponieważ problem gospodarki ściekowej dotyczy całej stacji paliw. W ujęciu całościowym gospodarka wodno –

ściekowa jest prowadzona prawidłowo i zgodnie z posiadanymi pozwoleniami.

b). Zdemontowany zbiornik będzie przekazany do odzysku lub unieszkodliwienia specjalistycznej firmie posiadającej stosowne zezwolenia. Z przedłożonych dokumentów wynika, iż warstwa gruntu zanieczyszczona substancjami ropopochodnymi w miejscu posadowienia nowego zbiornika do magazynowania paliw zostanie wywieziona przez specjalistyczną firmę do utylizacji.

c). Teren zostanie zrekultywowany. Przedmiotowa inwestycja nie będzie powodowała transgranicznego oddziaływania. W trakcie eksploatacji inwestycji zostaną zastosowane rozwiązania ochrony środowiska, minimalizujące wpływ inwestycji na środowisko gruntowo – wodne. Z przedłożonej dokumentacji przedsięwzięcia wynika, iż wody opadowe z terenu stacji paliw odprowadzane są do ziemi po oczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych.

WOJT
inż. Henryk Kacprzyk