

### Decyzja

Na podstawie: art. 71 ust.1, ust. 2 pkt 1, art. 72 ust.1 pkt 3, art. 75 ust.1 pkt.4, art. 80 ust. 1, art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008r o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko ( Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zmianami ), § 3 ust.1 pkt. 73 i § 5 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko ( Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.) oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego( t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. )

po rozpatrzeniu wniosku:

Firmy Auto – Złom Andrzej Kuzyk, ul. Świetlińska 41, Kajkowo, 14-100 Ostróda z dnia 06.12.2011r . ( data uzupełnienia wniosku 29.02.2012 r., 10.04.2012r. ) w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na : „ **Budowie stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji w Gierzwałdzie gm. Grunwald** ” .

Po przeprowadzeniu postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko, zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostródzie.

### Ustalam

następujące środowiskowe uwarunkowania dla inwestycji polegającej na „ **Budowie stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji w Gierzwałdzie gm. Grunwald** ” na działce 3/2 obręb Gierzwałd gm. Grunwald z uwzględnieniem poniższych uwag:

- I. Na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia należy podjąć następujące działania:
  1. oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko nie może powodować przekroczenia standardów jakości środowiska poza terenem, do którego prowadzący instalację ma tytuł prawny,
  2. hałas powstający na terenie stacji nie może przekraczać dopuszczalnych norm akustycznych na granicy działki,
  3. po uruchomieniu instalacji należy wykonać pomiary akustyczne wokół zakładu,
  4. wszelkie prace związane z budową obiektów i instalacji należy prowadzić tylko w porze dziennej od 6<sup>00</sup> do 22<sup>00</sup>,
  5. roboty ziemne pod projektowany zespół szklarniowy poprzedzić usunięciem warstwy ziemi próchnicznej, gromadząc ją poza obszarem robót ziemnych i zapewnić możliwość jej ponownego wykorzystania do tworzenia warstwy urodzajnej na późniejszych etapach budowy lub możliwość wykorzystania przez inne podmioty,
  6. zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami wytwarzanymi w czasie budowy, w tym minimalizować ich ilość, składować je selektywnie w wydzielonych i przystosowanych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnić ich sprawny odbiór lub ponowne wykorzystanie,
  7. poduszki bezpieczeństwa, napinacze pasów bezpieczeństwa itp. należy neutralizować przed rozpoczęciem demontażu pojazdów w pomieszczeniu usuwania materiałów niebezpiecznych,
  8. urządzenia klimatyzacyjne zawierające freony demontować na stanowisku usuwania materiałów niebezpiecznych, w oddzielnym pomieszczeniu,
  9. gazowe układy zasilania gazem wymontować w pomieszczeniu usuwania materiałów niebezpiecznych,
  10. odciągnięte z osuszanych pojazdów paliwo, gromadzić w metalowych pojemnikach wykonanych w pomieszczeniu wyposażonym w szczelną posadzkę,
  11. magazynowania wytworzonych odpadów niebezpiecznych w szczelnych pojemnikach

- wykonanych z materiałów odpornych na działanie substancji zawartych w tych odpadach,
12. przechowywania pojemników z odpadami niebezpiecznymi w miejscach utwardzonych, zabezpieczonych przed zanieczyszczeniami gruntu i opadami atmosferycznymi, wyposażonych w urządzenia lub środki do zbierania wycieków z tych odpadów,
  13. magazynowania olejów odpadowych zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 4 sierpnia 2004 r. w sprawie szczegółowego sposobu postępowania z olejami odpadowymi ( Dz. U. Nr 192 poz. 1968),
  14. magazynowania zdemontowanych kondensatorów zawierających PCB w pojemnikach spełniających wymagania wynikające z przepisów rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 24 czerwca 2002 r. w sprawie wymagań w zakresie wykorzystania i przemieszczania substancji stwarzających szczególne zagrożenie dla środowiska oraz wykorzystania i oczyszczania instalacji lub urządzeń, w którym były lub są wykorzystywane substancje stwarzające szczególne zagrożenie dla środowiska (Dz.U. Nr 96, poz. 860 ),
  15. w przypadku wytwarzania odpadów w postaci okładzin hamulcowych zawierających azbest, Wnioskodawca powinien postępować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 2 kwietnia 2004 r. w sprawie sposobów i warunków bezpiecznego użytkowania i usuwania wyrobów zawierających azbest ( Dz. U. Nr. 71, poz. 649 ze zm.) oraz rozporządzenia Ministra Gospodarki i pracy z dnia 14 października 2005 r. w sprawie zasad bezpieczeństwa i higieny pracy przy zabezpieczaniu i usuwaniu wyrobów zawierających azbest oraz programu szkolenia w zakresie bezpiecznego użytkowania takich wyrobów (Dz. U. Nr 216 poz. 1824 ). W przypadku usuwania z pojazdów układów klimatyzacyjnych lub usuwania z układów klimatyzacyjnych substancji zubożających warstwę ozonową należy przestrzegać przepisów ustawy z dnia 20 kwietnia 2004 r. o substancjach zubożających warstwę ozonową ( Dz. U. Nr 121, poz. 1263 ze zm.),
  16. przekazywania wytworzonych odpadów uprawnionym jednostkom posiadającym wymagane przepisami ustawy o odpadach zezwolenia na transport, odzysk i/lub unieszkodliwianie odpadów,
  17. selektywnego magazynowania wszystkich odpadów w wydzielonych i oznakowanych miejscach,
  18. wymontowania z pojazdów wycofanych z eksploatacji przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia,
  19. wymontowania z pojazdów wycofanych z eksploatacji elementów nadających się do odzysku lub recyklingu,
  20. organizacji demontażu w sposób zapewniający osiągnięcie określonych przepisami szczegółowymi poziomów odzysku lub recyklingu,
  21. obiekt należy zabezpieczyć w sorbenty – przeciolejowe zestawy sorbentowe, maty sorpcyjne lub biopreparaty do likwidacji skażeń ropopochodnych,
  22. ścieki przemysłowe z sektora przyjmowania pojazdów, sektora magazynowania pojazdów oraz sektora usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych przed wprowadzaniem do gminnej sieci sanitarnej winny być oczyszczone w separatorze koalescencyjnym,
  23. ścieki bytowe winny być odprowadzane do gminnej kanalizacji sanitarnej,
  24. ścieki deszczowe przed wprowadzeniem do gminnej kanalizacji winny być oczyszczone,
  25. przed oddaniem instalacji do eksploatacji należy uzyskać wymagane prawem pozwolenia,
  26. mając na uwadze fakt, iż teren stacji demontażu nie może być dostępny dla osób postronnych należy wydzielić punkt obsługi klienta poza wydzielonymi strefami stacji demontażu,
  27. maksymalna tymczasowo przetrzymywana ilość pojazdów nie może być większa niż 40 sztuk. Natomiast maksymalna ilość odpadów i surowców wtórnych jednorazowo przetrzymanych nie może być większa niż: 35 Mg odpadów innych niż niebezpieczne, 1,2 Mg odpadów niebezpiecznych, 0,5 Mg surowców i elementów (wymontowanych części) wtórnych,

28. w obrębie sektora magazynowania przyjętych pojazdów należy zapewnić pole manewrowe,
29. place manewrowe oraz składowe i parkingi należy uszczelnić i spiąć w system kanalizacji deszczowej. Ponadto place i drogi należy wyprofilować w sposób umożliwiający samoczynny spływ wód opadowych w kierunku wpustów kanalizacji deszczowej. Ścieki deszczowe należy odprowadzić do gminnej kanalizacji deszczowej po uprzednim podczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych z wkładem koalescencyjnym. Ponadto z uwagi na fakt, iż wycieki z pojazdów mogą zawierać nie tylko substancje ropopochodne należy dodatkowo przewidzieć osadnik przed odprowadzeniem do sieci,
30. parametry emitorów powinny być zgodne z założeniami poczynionymi przez autora raportu ( ilość emitorów, lokalizacja oraz wydajność),
31. w przypadku potwierdzonych pomiarami przekroczeń dopuszczalnych norm hałasu i zanieczyszczeń w obrębie istniejącej zabudowy mieszkalnej – należy zastosować rozwiązania poprawiające klimat akustyczny i aerosanitarny powietrza,
32. prace budowlane należy prowadzić z zastosowaniem nowoczesnego i sprawnego technicznie sprzętu charakteryzującego się niskimi parametrami emisji zanieczyszczeń i hałasu,
33. w celu weryfikacji założeń poczynionych przez autora raportu należy wykonać analizę porealizacyjną (po rocznej eksploatacji zakładu), w której należy wykazać wpływ przedsięwzięcia na wody podziemne, powierzchniowe, jakość powietrza, ocenę oddziaływania akustycznego. Analizę należy poprzeć pomiarami a nie metodykami bazującymi na modelu matematycznym,
34. w trakcie budowy należy zapewnić pracownikom niezbędne zaplecze socjalno – sanitarne z bieżącą ciepłą i zimną wodą, z którego ścieki należy odprowadzić do kanalizacji sanitarnej.

II. W projekcie budowlanym należy uwzględnić następujące wymagania dotyczące ochrony środowiska.

1. posadzka w budynkach stacji winna być szczelna,
2. należy określić warunki i sposób zagospodarowania mas ziemnych usuwanych albo przemieszczanych w związku z realizacją inwestycji przyjmując jako priorytet ich zagospodarowanie w granicach terenu, do którego inwestor ma tytuł prawny,
3. należy uwzględnić miejsce bezpiecznego gromadzenia, magazynowania odpadów zarówno w trakcie realizacji jak i eksploatacji,
4. należy zastosować urządzenia o niskim poziomie mocy akustycznej,
5. należy wykonać szczelne i nieprzepuszczalne place w sektorze przyjmowania pojazdów, magazynowania pojazdów, wyposażone w system kanalizacji,
6. należy zaprojektować separator koalescencyjny do oczyszczania ścieków przemysłowych przed wprowadzaniem do kanalizacji sanitarnej,
7. należy zaprojektować urządzenia do oczyszczania wód opadowych przed wprowadzeniem ich do kanalizacji gminnej,
8. wysokość emitora z kotłowni winna mieć co najmniej 5 m, a średnica min. 0,2 m, emitorek winien być zadaszony,
9. należy uwzględnić wymagania wynikające z Rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 28 lipca 2005 r. w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 143 poz. 1206 ze zm.).

III. Inwestor ma obowiązek wykonania analizy porealizacyjnej w zakresie oceny skuteczności zastosowania rozwiązań mających na celu zapewnienia ochrony terenów przed hałasem i ochrony środowiska gruntowo – wodnego. Analizę należy wykonać po upływie 1 roku od dnia oddania obiektu do użytkowania i przedstawić w terminie 18 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania.

IV. Nie stwierdzono zasadności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania pozwolenia na budowę.

## Uzasadnienie

W dniu 06.12.2011r. firma Auto – Złom Andrzej Kuzyk, ul. Świetlińska 41, Kajkowo, 14-100 Ostróda wystąpiła z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „**Budowie stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji w Gierzwałdzie gm. Grunwald**”.

Do wniosku dołączono: raport oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia „Budowa stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji w Gierzwałdzie gm. Grunwald, dz. Nr 3/2” sporządzony przez Pana Pawła Marcinkiewicza, lława listopad 2011, kopię mapy ewidencyjnej w skali 1 : 500 z zaznaczonym terenem inwestycji, kopię mapy ewidencyjnej w skali 1 : 2000 z zaznaczonym terenem inwestycji.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie na działce nr 3/2 obręb 4 - Gierzwałd. Obecnie działka jest niezabudowana. Działka, na której ma być zrealizowane przedsięwzięcie zlokalizowana jest w północnej części wsi Gierzwałd z dala od centrum z jego zabudową mieszkaniową. Działka przylega do pasa drogi wojewódzkiej nr 542 Rychnowo – Działdowo oraz do terenów niezabudowanych. Otoczenie działki objętej inwestycją stanowią: od zachodu droga gminna prowadząca do Domkowa, za którą zlokalizowana jest zabudowa usługowa, od wschodu droga wojewódzka, za którą są tereny rolne, od południa skrzyżowanie dwóch w/w dróg, od północy tereny niezabudowane. W stacji demontażu prowadzona będzie działalność polegająca na przyjmowaniu i demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, magazynowaniu i sprzedaży części pochodzących z demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz importu. Ponadto, na Stacji Demontażu Pojazdów planuje się prowadzenie usług transportowych (głównie holowanie różnych samochodów i zwożenie ich na stację), usługi motoryzacyjne, prowadzenie skupu złomu żelaza i metali kolorowych.

Na terenie Stacji Demontażu zostaną wydzielone poszczególne sektory:

sektor I – przyjmowanie pojazdów wycofanych z eksploatacji,

sektor II – magazynowanie przyjętych pojazdów wycofanych z eksploatacji,

sektor III- usuwanie z pojazdów wycofanych z eksploatacji elementów i substancji niebezpiecznych,

sektor IV – demontaż z pojazdów wycofanych z eksploatacji przedmiotów wyposażenia i części nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwiania,

sektor V – magazynowanie części wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji przeznaczonych do ponownego użycia,

sektor VI – magazynowanie odpadów pochodzących z pojazdów wycofanych z eksploatacji.

Demontaż pojazdów wycofanych z eksploatacji odbywać się będzie w następującej kolejności:

- części i materiały stwarzające zagrożenie dla bezpieczeństwa,
- części i materiały stwarzające zagrożenie dla środowiska naturalnego,
- części i zespoły przeznaczone do sprzedaży zakładom zajmującym się ich przemysłową regeneracją,
- części i zespoły przeznaczone do ponownego użycia,
- części przeznaczone do recyklingu,
- części przeznaczone do odzysku energetycznego,
- części i materiały przeznaczone do unieszkodliwiania, które winny być usunięte przed przekazaniem karoserii do huty,

Na terenie Stacji Demontażu pojazdów, zgodnie z zapisami raportu, planuje się przerabiać średnio 3 samochody dziennie.

W trakcie postępowania ustalono, iż planowane przedsięwzięcie zgodnie § 2 ust. 1 pkt 42 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko ( Dz. U. Nr 213, poz. 1397), należy do grupy przedsięwzięć

mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko. Przedłożony do wniosku raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko odpowiada pod względem struktury treści art. 66 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko została oparta o ustalenia faktyczne i poglądy naukowo – badawcze zawarte w przedstawionym do wniosku raporcie.

Woda pobierana będzie z sieci gminnej. Ścieki przemysłowe po oczyszczeniu w separatorze koalescencyjnym, socjalno – bytowe odprowadzane będą do gminnej kanalizacji. Wody deszczowe i roztopowe z terenów utwardzonych odprowadzane będą po podczyszczeniu do kanalizacji. Na terenie stacji planuje się zainstalować kocioł opalany olejem opałowym o mocy ok. 41 KW. Dla kotła planuje się wykonanie emitora zadaszzonego o wysokości co najmniej 5 m oraz średnicy min. 0,2 m. Wyposażenie Stacji w szczelną posadzkę oraz uszczelnienie parkingów zapewni ochronę wód powierzchniowych i podziemnych.

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie na działce znajdującej się w Obszarze Chronionego Krajobrazu Doliny Górnej Drwęcy. Zgodnie z zapisami art. 24 ust. 1 pkt 2 z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody ( tekst jednolity: Dz. U. z 2009 r. Nr 151, poz. 1220, ze zm.) na obszarze chronionego krajobrazu mogą być wprowadzone następujące zakazy: realizacji przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływa na środowisko. Natomiast zgodnie z ust. 3 wyżej cytowanej ustawy, zakaz o którym wyżej nie dotyczy realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzona ocena ocena oddziaływania na środowisko wykazała brak znacząco negatywnego wpływu na ochronę przyrody obszaru chronionego krajobrazu.

Z przedłożonego raportu i uzupełnień wynika, iż planowane przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco negatywnie na ochronę przyrody Chronionego Krajobrazu Doliny Górnej Drwęcy.

Z uwagi na powyższe , zgodnie z art. 64 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie , udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko Wójt Gminy Grunwald wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostródzie z wnioskiem o wydanie opinii co do oceny oddziaływania na środowisko w/w inwestycji.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie postanowieniem znak: WSTE.4242.1.1.2012.GK z dnia 16 maja 2012 r. wydał pozytywną opinię dla realizacji powyższego przedsięwzięcia w zakresie oddziaływania na środowisko zgodnie z art. 66 ust.1,2,6 ustawy z dnia 3 października 2008r.o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie , udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.z 2008r. Nr 199, poz. 1227 ze zm. ).

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ostródzie w opinii sanitarnej znak: ZNS.9083.67.2011 z dnia 21.03.2012 r, wyraża pozytywną opinię w zakresie wymagań sanitarno – higienicznych i zdrowotnych w zakresie określonym w art. 66 ust. 1 i 6 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie , udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko ( Dz.U.Nr 199, poz. 1227z późn.zm. ).

Ze względu na oddalenie przedmiotowej inwestycji od granic państw sąsiednich, przedsięwzięcie nie będzie wymagało przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Przedsięwzięcie wymaga wykonania analizy porealizacyjnej zgodnie z art. 83 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko ( Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 ze zm) celem sprawdzenia skuteczności zaproponowanych działań i środków w zakresie ochrony akustycznej terenów wymagających ochrony przed hałasem. Zgodnie z jej wynikami zostaną podjęte działania mające na celu ograniczenie ponadnormatywnego poziomu hałasu poza obszarem do którego inwestor posiada tytuł prawny. Analiza porealizacyjna ma również zbadać skuteczność ochrony środowiska gruntowo – wodnego ( w tym zanieczyszczenia wód gruntowych oraz zanieczyszczenia gleb). Analizę należy wykonać po upływie jednego roku od dnia oddania obiektu do użytkowania i przedstawić jej wyniki w terminie

18 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania właściwemu organowi ochrony środowiska.

Zgodnie z posiadaną dokumentacją na temat przedmiotowego przedsięwzięcia pozwalającą wystarczająco ocenić jego wpływ na środowisko, realizacja inwestycji nie spowoduje negatywnych skutków dla obszarów Natura 2000 i innych form ochrony przyrody oraz nie istnieje ryzyko kumulowania się oddziaływań. Po przeanalizowaniu kryteriów określonych w art. 77 ust. 5 ustawy z dnia 03 października 2008r o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko Wójt Gminy Grunwald stwierdził, że realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie wymaga ponownego przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Niemniej jednak, zgodnie z art. 88 ust. 1 cytowanej ustawy, jeżeli organ administracji architektoniczno-budowlanej uzna, że we wniosku o wydanie pozwolenia na budowę zostały dokonane zmiany w stosunku do wymagań określonych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, może stwierdzić o konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i nałożyć na inwestora obowiązek sporządzenia raportu, jednocześnie określając jego zakres.

Biorąc powyższe pod uwagę jak również działając na podstawie obowiązujących przepisów prawnych postanowiono jak w sentencji.

### P o u c z e n i e

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Elblągu za pośrednictwem Wójta Gminy Grunwald w terminie 14 dni od daty otrzymania .

Uiszczono opłatę skarbową w wysokości -205zł. na podstawie ustawy z dnia 16. listopada 2006r. ( Dz.U.Nr 225, poz 1635)

#### Załączniki

Załącznik Nr 1 - **Charakterystyka przedsięwzięcia**

Z up. WÓJTA  
*Artur Wilszek*  
Kierownik Referatu Gospodarki Gruntami,  
Inwestycji i Ochrony Środowiska

#### Otrzymują:

1. Wnioskodawca:  
**Auto – Złom Andrzej Kuzyk ul. Świetlińska 41, Kajkowo, 14-100 Ostróda,**
2. **a/a.**

#### Do wiadomości :

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny ul. Kościuszki 2, 14-100 Ostróda,
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie  
Wydział Spraw Terenowych w Elblągu  
ul. Wojska Polskiego 1, 82-300 Elbląg,
3. Sołtys wsi Gierzwałd + BIP Gmina Grunwald.

sprawę prowadzi:  
Kupisz Rydiger  
tel 896426912