



PROJEKTOWANIE – NADZORY
„PRO-NAD”

Bohdan Nieciecki 11-015 Olsztynek ul. Kolejowa 3/24
☎ 519 27 66 kom 601 200 679

PROJEKT WYKONAWCZY

Inwestycja:

Remont chodników w miejscowości Grunwald

Branża: Drogowa

***Obiekt: Chodniki i zjazdy z drogi gminnej i powiatowej w miejscowości
Grunwald– dz. 2/4, 2/5, 8, 9/1 i 43/1 obręb Grunwald gm. Grunwald,
Adres: Miejscowość Grunwald.***

***Zleceniodawca: Urząd Gminy Grunwald z siedzibą w Gierzwałdzie
14-107 Gierzwałd***

***Opracował: tech. Bohdan Nieciecki
Upr. W spec. Konstrukcyjno – inżynierskiej
w zakresie dróg Nr 171/91/OL***

Olsztynek maj 2011 r.

OŚWIADCZENIE

Projekt wykonawczy na „Remont chodników w miejscowości Grunwald”.

**Wykonany jest zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno –
budowlanymi, normami i wytycznymi, oraz że został wykonany w stanie
kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.**

Opracował: Bohdan Nieciecki
Upr. Nr 171/91/OL

OPIS TECHNICZNY

Do projektu wykonawczego na remont chodników w miejscowości Grunwald.

1. Wstęp.

1.1. Podstawa opracowania.

Zlecenie Urzędu Gminy Grunwald z siedzibą w Gierzwałdzie. 14-107 Gierzwałd.

1.2. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest projekt wykonawczy uproszczony na remont chodników w m. Grunwald. Zakres opracowania obejmuje wykonanie remontu chodników (utwardzenie i wymianę nawierzchni) na dwóch odcinkach o długości 418,00 m strona lewa i 312,00 m strona prawa. na dz. Nr 9/1 i 43/1 droga gminna, dz. nr 8 – droga powiatowa oraz dz. nr 2/4 i 2/5 – drogi skarbu państwa - obręb Grunwald gm. Grunwald.

1.3. Materiały wyjściowe.

- Podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:1000
- Warunki techniczne i uzgodnienia uzyskane od inwestora.
- Inwentaryzacja terenu.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2. Stan istniejący.

Obecnie chodniki są z płyt chodnikowych betonowych 50x50 w 70 % zniszczonych oraz częściowo nawierzchni gruntowej, bardzo zniszczonej z licznymi głębokimi wybojami. W okresie opadów deszczu stan chodników jeszcze pogarsza., co bardzo utrudnia korzystanie z drogi.

3. Stan Projektowy.

3.1. Założenia projektowe.

Celem remontu jest wymiana nawierzchni oraz uzupełnienie brakującego utwardzenia istniejącej nawierzchni chodników celem poprawy bezpieczeństwa dla użytkowników.

3.3. Profil podłużny.

Profil podłużny chodników jest dostosowany do istniejącego zagospodarowania terenu tj. wjazdy do zabudowań oraz nawierzchni drogi.

3.4. Konstrukcja nawierzchni.

Zaprojektowano nawierzchnię chodników o konstrukcji:

- Warstwa odsączająca grubości 30 cm z piasku o współczynniku wodoprzepuszczalności $k \geq 8$ m. na dobę.
- Warstwa podbudowy grubości 10 cm z gruntu stabilizowanego cementem o 2,5 MPa
- Warstwę ścieralną z kostki brukowej betonowej grub. 6 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 o warstwie 4 cm.

Konstrukcja nawierzchni na wjazdach:

- Warstwa odsączająca grubości 30 cm z piasku o współczynniku wodoprzepuszczalności $k \geq 8$ m. na dobę.
- Warstwa podbudowy grubości 15 cm z betonu B-10
- Warstwę ścieralną z kostki brukowej betonowej kolorowej grub. 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 o warstwie 4 cm.

Konstrukcja nawierzchni zatok postojowych dla autobusów:

- Warstwa odsączająca grubości 30 cm z piasku o współczynniku wodoprzepuszczalności $k \geq 8$ m. na dobę.
- Warstwa podbudowy grubości 22 cm z betonu kl. B-20
- Podbudowa zasadnicza grubości 5 cm z betonu asfaltowego
- Warstwę ścieralną z kostki brukowej betonowej grub. 6 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 o warstwie 4 cm.

4. Zajętość terenu.

Investycja zlokalizowana jest w pasie drogowym i zajmuje działki nr 2/4,2/5 – drogi skarbu państwa, działka nr 8 – droga powiatowa oraz działki nr 9/1, 43/1 – drogi gminne.

5. Odwodnienie.

Odwodnienie powierzchniowe. Wody opadowe nie będą zagrażać posesjom położonym wzdłuż drogi.

6. Niweleta nawierzchni.

Niweleta jest dopasowana do istniejącej niwelety drogi. Na zjazdach spadek podłużny dopasować do terenu.

7. Uwagi końcowe.

- Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać w Urzędzie Gminy Grunwald w Gierzwałdzie oraz w Zarządzie Dróg Powiatowych w Ostródzie zgodę na wejście z robotami w pasie drogowym.

Opracował: Bohdan Nieciecki

Upr. w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg Nr 171/91/OL