



PROJEKTOWANIE – NADZORY
„PRO-NAD”

Bohdan Nieciecki

11-015 Olsztynek ul. Kolejowa 3/24

☎ 519 27 66 kom 601 200 679

PROJEKT WYKONAWCZY

Inwestycja:

**Przebudowa drogi gruntowej
W miejscowości Mielno.**

Branża: Drogowa

Obiekt: Droga i zjazdy z drogi powiatowej – dz. 79/139, 144,140/3

Adres: Miejscowość Mielno.

***Zleceniodawca: Urząd Gminy Grunwald z siedzibą w Gierzwałdzie
14-107 Gierzwałd***

Opracował: *tech. Bohdan Nieciecki*
Upr. W spec. Konstrukcyjno – inżynierskiej
w zakresie dróg Nr 171/91/OL

Olsztynek Styczeń 2011 r.

OŚWIADCZENIE

Projekt wykonawczy na „Przebudowa drogi gruntowej w miejscowości Mielno.

**Wykonany jest zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno –
budowlanymi, normami i wytycznymi, oraz że został wykonany w stanie
kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.**

Projektował: inż. Andrzej Roman
Upr. Nr 279/94/OL

Opracował: Bohdan Nieciecki
Upr. Nr 171/91/OL

OPIS TECHNICZNY

Do projektu wykonawczego na przebudowę drogi gruntowej w miejscowości Mielno.

1. Wstęp.

1.1. Podstawa opracowania.

Zlecenie Urzędu Gminy Grunwald z siedzibą w Gierzwałdzie. 14-107 Gierzwałd.

1.2. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest projekt wykonawczy na przebudowę drogi gruntowej gminnej w m. Mielno. Zakres opracowania obejmuje wykonanie przebudowy drogi (utwardzenie nawierzchni) na dwóch odcinkach o długości 300, m. na dz. Nr 79/139, 144, 140/3.

1.3. Materiały wyjściowe.

- Podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500
- Warunki techniczne i uzgodnienia uzyskane od instytucji branżowych.
- Inwentaryzacja istniejących urządzeń drogowych i infrastruktury podziemnej.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2. Stan istniejący.

Obecnie droga w m. Mielno jest o nawierzchni gruntowej, bardzo zniszczona z licznymi głębokimi wybojami. W okresie wczesno wiosennym i jesienią stan drogi jeszcze pogarsza się wskutek dużej ilości opadów a wiosną i roztopów śniegu, co bardzo utrudnia korzystanie z drogi.

3. Stan Projektowy.

3.1. Założenia projektowe.

Celem przebudowy jest utwardzenie istniejącej nawierzchni drogi celem poprawy przejezdności oraz bezpieczeństwa dla użytkowników wymienionej drogi.

Podstawowe parametry do projektowania:

- ulica lokalna L
- ruch kategorii KR2
- podłoże gruntowe G1, G2
- szerokość projektowanej jezdni 4,50 metrów
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej „8”.

3.3. Profil podłużny.

Profil podłużny drogi jest dostosowany do istniejącego zagospodarowania terenu tj. wjazdu do zabudowań oraz wjazdu na drogi boczne.

3.4. Konstrukcja nawierzchni.

Zaprojektowano nawierzchnię drogi z kostki brukowej betonowej dla ruchu KR2 o szer. 4,50 m i konstrukcji:

- Warstwa odsączająca grubości 20 cm z piasku o współczynniku wodoprzepuszczalności $k \geq 8$ m. na dobę.
- Dolna warstwa podbudowy grubości 25 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.
- Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 grubości 4 cm.
- Warstwę ścieralną z kostki betonowej brukowej grubości 8 cm.
- Krawężnik betonowy 15X30 wtopiony na ławie betonowej z oporem z betonu kl. C12 (B15) i podsypce cementowo piaskowej 1:4 o warstwie grubości 5 cm.

4. Zajętość terenu.

Inwestycja zlokalizowana jest w pasie drogowym i zajmuje działki nr 79/139, 144.

5. Odwodnienie.

Odwodnienie powierzchniowe. Wody opadowe nie będą zagrażać posesjom położonym wzdłuż drogi.

6. Niweleta nawierzchni.

Niweleta jest dopasowana do istniejącej niwelety drogi. Na zjazdach spadek podłużny dopasować do terenu, przy czym na pierwszym zjeździe z drogi powiatowej położonym na łuku wykonać na długości 10,00 metrów spadek podłużny w wysokości 5% w kierunku od drogi, na dalszym odcinku długości 25,00 metrów dostosować do istniejącej niwelety drogi.

7. Urządzenia obce.

W drodze znajdują się poprzecznie przyłącza telefoniczne, kabel energetyczny oraz kanalizacja sanitarna. Należy przedłużyć rury osłonowe w miejscach niewystarczająco długich na kablu telefonicznym oraz na kablu energetycznym. Roboty wykonać pod nadzorem uprawnionego pracownika telekomunikacji i zakładu energetycznego. W czasie prowadzenia robót dostosować się do zaleceń uzgodnień z właścicielami urządzeń obcych znajdujących się w miejscu budowy.

8. Uwagi końcowe.

- Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać w Urzędzie Gminy Grunwald w Gierzwałdzie zgodę na wejście z robotami w pasie drogowym.

Opracował: Bohdan Nieciecki

Upr. w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg Nr 171/91/OL